

HONDA

CRF450X

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УЧАСТИЮ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ

R

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОНСТРУКЦИЕЙ ДАННОГО МОТОЦИКЛА ПРЕДУСМОТРЕНО ЕГО ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО НА НЕГО НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ ДЕЙСТВИЕ ГАРАНТИИ. ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ НЕ СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ СТАНДАРТОВ ПО БЕЗОПАСНОСТИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМ К ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВАМ, КОТОРЫЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИИ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ВСЛЕДСТВИЕ ЧЕГО ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДАННОГО МОТОЦИКЛА НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНА.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДАННОГО МОТОЦИКЛА В ЛЮБЫХ ЦЕЛЯХ, КРОМЕ УЧАСТИЯ В ОФИЦИАЛЬНЫХ ГОНОЧНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ, ПРОВОДИМЫХ НА ЗАКРЫТЫХ ГОНОЧНЫХ ТРЕКАХ ОРГАНИЗАЦИЯМИ, ИМЕЮЩИМИ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ЛИЦЕНЗИЮ НА ПРОВЕДЕНИЕ ПОДОБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ, ЗАПРЕЩЕНО В ЗАКОНОДАТЕЛЬНОМ ПОРЯДКЕ.

ПЕРЕД НАЧАЛОМ ЭКСПЛУАТАЦИИ НЕОБХОДИМО УБЕДИТЬСЯ В ТОМ, ЧТО ЭТО НЕ ПРОТИВОРЕЧИТ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВУ.

ДАННЫЙ МОТОЦИКЛ ПРЕДНАЗНАЧЕН ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ ОДНОГО ВОДИТЕЛЯ, ПЕРЕВОЗКА ПАССАЖРОВ ЗАПРЕЩЕНА.

Мотоцикл данной модели предназначен для перевозки исключительно водителя.

Установленные ограничения по загрузке мотоцикла и конструкция его сидел не позволяют безопасно перевозить пассажиров.

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТЕ РУКОВОДСТВО.

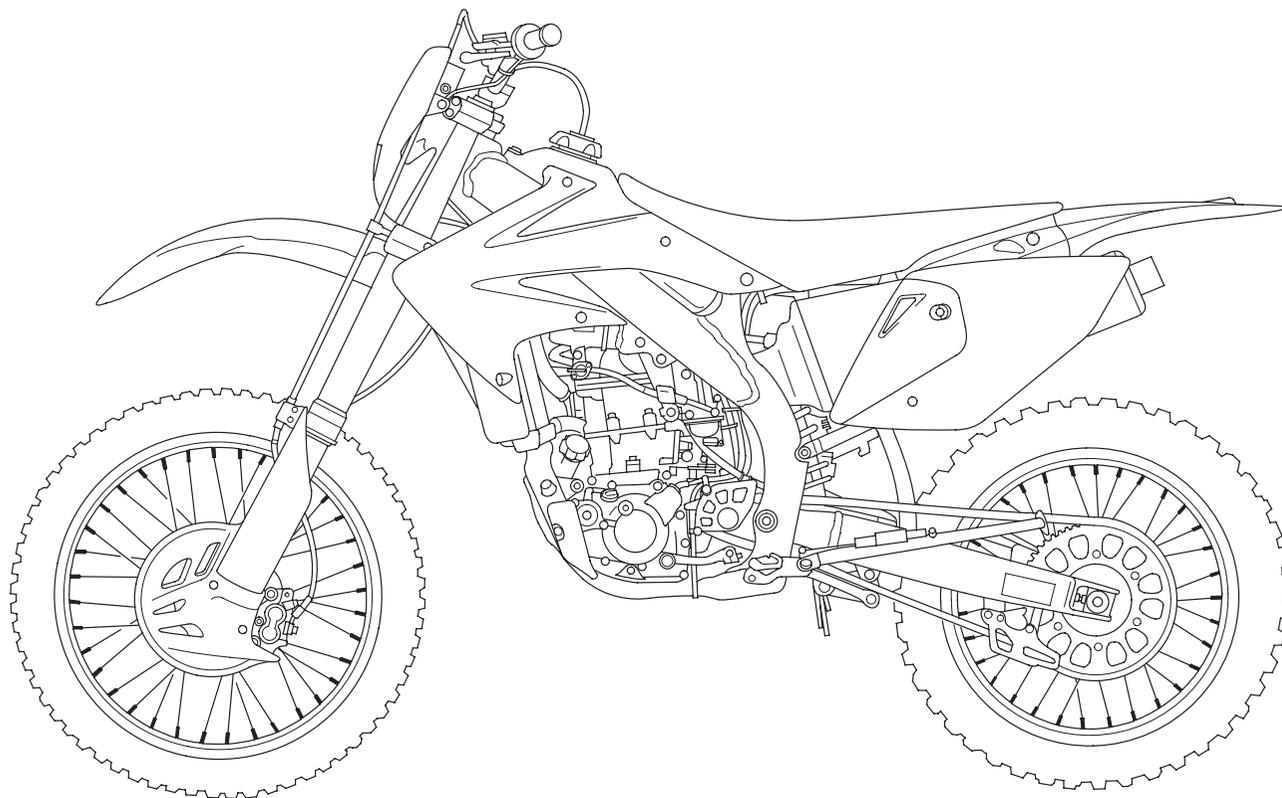
Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотоцикла и передаваться следующему владельцу при его продаже.

Все сведения в данном "Руководстве" соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать. Компания Honda Motor Co., Ltd оставляет за собой право в любое время вносить любые изменения без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизводить настоящее "Руководство" или любой его фрагмент без наличия письменного согласия обладателя авторских прав.

Honda CRF450X

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УЧАСТИЮ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ



Введение

Поздравляем Вас с приобретением внедорожного мотоцикла CRF.

Становясь владельцем мотоцикла Honda, вы вливаетесь во всемирную счастливую семью людей, имеющих возможность в полной мере насладиться продукцией компании Honda, которая имеет репутацию производителя товаров исключительно высокого качества.

Данный мотоцикл предназначен для одного человека и передвижения по пересеченной местности.

Перед началом эксплуатации необходимо внимательно ознакомиться с устройством мотоцикла и всеми его органами управления. Настоятельно рекомендуется бережно относиться к мотоциклу, осуществляя его техническое обслуживание в полном соответствии с рекомендациями компании - производителя. Неукоснительно соблюдайте регламент технического обслуживания. Кроме того, необходимо неукоснительно следовать рекомендациям, касающимся обкатки мотоцикла, а также в полном объеме выполнять рекомендации по проведению контрольного осмотра мотоцикла перед поездкой и иные виды обслуживания.

Рекомендуется тщательно изучить данное руководство перед тем как приступить к эксплуатации мотоцикла. В руководстве содержится масса информации, рекомендации по правильному использованию мотоцикла, сведения по безопасности, а также полезные подсказки.

Чтобы максимально упростить изучение руководства, в начале каждого раздела приводится подробный перечень тем. Также имеется оглавление и алфавитный указатель.

Во время чтения данного Руководства вам встретится информация, предваряемая символом **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**. Эта информация поможет вам избежать повреждения мотоцикла и причинения ущерба чужой собственности и окружающей среде.

Если вы не обладаете соответствующей квалификацией, достаточными навыками или необходимым инструментом, рекомендуется доверить проведение работ по техническому обслуживанию специалистам официального дилера Honda.

В рамках данной гарантии определены ограничения, исключения и мера ответственности. Пожалуйста, внимательно ознакомьтесь с гарантийной книжкой на мотоцикл Honda, которая выдается покупателю в момент совершения покупки.

Важно осознать, что гарантия на вашу машину Honda распространяется на производственные дефекты и дефекты, связанные с материалами. Гарантия не распространяется на естественный износ, возникающий в процессе эксплуатации.

Гарантия сохраняется в случае, если вы самостоятельно выполняете техническое обслуживание машины. Однако в этом случае вы должны располагать соответствующими инструментами, сервисной информацией и обладать необходимой квалификацией. Гарантией не покрываются неисправности, возникшие вследствие несоблюдения правил проведения технического обслуживания либо не выполнения регулярного технического обслуживания в установленном порядке.

Данный мотоцикл не имеет вентилятора системы охлаждения. Если двигатель продолжительное время работает на холостом ходу при высокой температуре воздуха, то может произойти перегрев двигателя и потеря охлаждающей жидкости. Кроме того, при движении по грязи или песку, а также при движении в условиях высокой нагрузки на двигатель при низкой скорости движения, двигатель может перегреться в течение меньшего времени, особенно, если температура воздуха высокая. Продолжение эксплуатации машины в этих условиях приведет к выходу двигателя из строя.

Куда бы вы ни отправились, соблюдайте меры предосторожности. Придерживаясь общепринятых маршрутов и районов, в которых разрешена внедорожная езда, вы внесете свой вклад в дело сохранения окружающей среды и сохраните природу и внедорожные трассы для грядущих поколений.

При возникновении любых вопросов или необходимости проведения технического обслуживания или ремонтных работ, помните, что лучше всего с устройством мотоцикла CRF знаком официальный дилер Honda, который готов выполнить все необходимые виды работ с наилучшим качеством.

Счастливого пути!

- Следующими кодами в данном Руководстве обозначаются страны.

ED	Прямые продажи на европейском рынке
DK	Общий экспорт (км/ч)
U	Австралия

- Характеристики могут изменяться применительно к конкретной стране.

Несколько слов о безопасности.

Ваша безопасность и безопасность окружающих исключительно важны. Поэтому управление мотоциклом в полном соответствии с правилами безопасности является вашей обязанностью.

Соответствующая информация по мерам предосторожности, размещенная на предупреждающих табличках на самом мотоцикле и в Руководстве по эксплуатации, призвана облегчить вам задачу обеспечения безопасности вождения. Эта информация служит для предупреждения о ситуациях, в которых существует опасность причинения вреда вам и окружающим людям.

Конечно, невозможно предостеречь обо всех рисках, связанных с управлением или обслуживанием мотоцикла. Поэтому в своих действиях в первую очередь необходимо руководствоваться здравым смыслом.

Важная информация, относящаяся к безопасности, будет встречаться вам в различном виде, включая:

- **Предупреждающие таблички** - на самом мотоцикле.
- **Информация, относящаяся к безопасности** - перед которой помещен символ внимания и одно из трех сигнальных слов: **ОПАСНОСТЬ**, **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ** или **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**.

Эти сигнальные слова означают следующее:

▲ ОПАСНОСТЬ Вы **ПОГИБНИТЕ** или **ПОЛУЧИТЕ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ Вы можете **ПОГИБНУТЬ** или **ПОЛУЧИТЬ СЕРЬЁЗНЫЕ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Вы можете **ПОЛУЧИТЬ ТРАВМЫ**, если не будете следовать инструкциям.

- **Заголовки, относящиеся к безопасности** - такие, как важные предостережения или требования осторожности.
- **Раздел "Безопасность"** - относящийся к безопасности, связанной с мотоциклом.
- **Инструкции** - объясняющие, как правильно и безопасно пользоваться данным мотоциклом.

Всё Руководство по эксплуатации насыщено важной информацией, имеющей отношение к безопасности. Поэтому, пожалуйста, прочтите его внимательно.

Содержание

БЕЗОПАСНОСТЬ ЭКСПЛУАТАЦИИ	
МОТОЦИКЛА	1
Сведения по мерам безопасности	2
Загрузка	3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	4
Предупреждающие таблички	5
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	7
Расположение частей и механизмов	8
ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	9
Вы готовы к поездке?	10
Готовность мотоцикла к поездке	11
ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ПО УПРАВЛЕНИЮ МОТОЦИКЛОМ И ВОЖДЕНИЮ	13
Правила безопасного вождения	14
Запуск и остановка двигателя	15
Переключение передач	17
Торможение	18
Стоянка	19
Осмотр перед поездкой	20
Обкатка	21
ОБСЛУЖИВАНИЕ МОТОЦИКЛА HONDA	23
<i>Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла</i>	
Важность технического обслуживания	24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	25
Информация, относящаяся к безопасности	25
Регламент технического обслуживания	26
Техническое обслуживание во время состязаний	29
Техническое обслуживание до и после состязаний	33
<i>Подготовка к проведению технического обслуживания</i>	
<i>Техническое обслуживание</i>	
Расположение частей и механизмов	35
Демонтаж седла	36
Демонтаж топливного бака	37
Вертикальное положение подрамника	39

<i>Операции по техническому обслуживанию</i>	
<u>Рабочие жидкости и фильтры</u>	
Топливная система	41
Моторное масло	43
Трансмиссионное масло	46
Охлаждающая жидкость	48
Воздухоочиститель	51
Вентиляционная трубка картера	53
<u>Двигатель</u>	
Дроссельная заслонка	54
Система сцепления	56
Рычаг "горячего" пуска	60
Свеча зажигания	61
Выпускная труба/Глушитель	63
Пламегаситель	66
Зазоры клапанов	67
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	76
<u>Шасси</u>	
Подвеска	84
Тормоза	88
Колёса	92
Шины и камеры	93
Боковой упор	95
Приводная цепь	96
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	99
<u>Электросистема</u>	
Аккумуляторная батарея	101
Фара и задний фонарь	103
Уход	105
ГОНОЧНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ	107
Регулировка передней подвески	108
Регулировка задней подвески	122
Адаптация	126
Под условия гоночной трассы	
Рекомендации по регулировке подвески	127
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора	130
Регулировка шасси	137
Адаптация коробки передач	138
Выбор шин для состязаний	139
Индивидуальные настройки	140

ПОЛЕЗНЫЕ ПОДСКАЗКИ	141
Перевозка мотоцикла	142
Хранение мотоцикла	143
Вы и окружающая среда	145
Устранение неполадок	146
ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ 147	
Перегоревший предохранитель	148
Разряженная аккумуляторная батарея	149
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	151
Идентификационные номера	152
Технические характеристики	153
Моменты затяжки	155
Использование спиртосодержащих видов топлива	158
Дневник состязаний	159
Перечень дополнительного оборудования	161
Запасные части и оборудование	162
Коммутационная схема	163
ОГЛАВЛЕНИЕ	164
АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ	166

В данном разделе приведена наиболее важная информация и рекомендации, касающиеся обеспечения безопасности эксплуатации мотоцикла CRF. Обязательно найдите время для тщательного изучения данного раздела. В этом разделе также приведена информация о местах расположения предупреждающих табличек на мотоцикле.

Сведения по мерам безопасности	2
Информация, относящаяся к безопасности	2
Загрузка	3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	4
Предупреждающие таблички	5

Сведения по мерам безопасности

Информация, относящаяся к безопасности

Мотоцикл CRF сможет служить вам и доставлять удовольствие в течение многих лет, если вы осознаёте ответственность за вашу собственную безопасность и понимаете опасности, с которыми можете встретиться на дороге.

Вы можете сделать очень многое, чтобы обеспечить собственную безопасность при управлении мотоциклом. Вы найдете много полезных рекомендаций в данном Руководстве по эксплуатации. Ниже приводится несколько наиболее важных таких рекомендаций.

Всегда надевайте шлем. Это доказанный факт: шлемы существенно снижают количество и тяжесть травм головы. Всегда надевайте шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение.

Никогда не перевозите пассажиров. Конструкцией данного мотоцикла CRF предусмотрена перевозка только одного человека. На мотоцикле не предусмотрено рукояток, подножек и седла для пассажира - поэтому никогда не перевозите на данном мотоцикле пассажиров. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость мотоцикла.

Только внедорожная езда. Данный мотоцикл CRF предназначен исключительно для эксплуатации вне дорог общего пользования. Протектор шин данного мотоцикла не предназначен для движения по дорожному покрытию, мотоцикл не оборудован указателями поворота и иным оборудованием, обязательным при эксплуатации транспортного средства на дорогах общего пользования. При необходимости пересечь проезжую часть с твердым покрытием или дорогу общего пользования следует спешиться и перевести мотоцикл через проезжую часть.

В обязательном порядке всегда используйте защитную экипировку. Также рекомендуется использовать защитные очки, прочную обувь, перчатки и иное защитное снаряжение. При работе двигателя элементы выпускной системы и глушитель подвержены значительному нагреву и сохраняют высокую температуру в течение некоторого времени. Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы. Всегда носите защитную одежду, полностью закрывающую ноги.

Никогда не надевайте просторную одежду, иначе она может зацепиться за рычаги управления, подножки, приводную цепь или колёса.

Уделите необходимое время для изучения мотоцикла и практики его вождения. Для получения устойчивых навыков внедорожной езды требуется время. Навыки приобретаются постепенно. Рекомендуется попрактиковаться на низкой скорости в безопасном месте до приобретения необходимых навыков вождения. Помощь опытного водителя может пригодиться.

При необходимости обратитесь к официальному дилеру, который предоставит вам информацию о клубах любителей внедорожной езды в вашем районе.

Будьте бдительны и внимательны. Внедорожная езда полна неожиданностей и различных опасностей. Непрерывно отслеживайте местность по ходу движения мотоцикла на предмет появления крупных булыжников, крутых поворотов, корней деревьев и иных препятствий. Поддерживайте безопасную скорость движения, которая позволит заблаговременно обнаружить дорожные препятствия и своевременно среагировать на их появление.

Никогда не переоценивайте своих способностей. Превышение предела собственных возможностей - это одна из главных причин несчастных случаев с мотоциклистами. Никогда не превышайте ваших личных возможностей и не двигайтесь быстрее, чем позволяют дорожные условия. Запомните, что алкоголь, некоторые лекарственные препараты, утомление и невнимательность могут существенно снизить способность правильно оценивать обстановку и безопасно управлять транспортным средством.

Не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя. Алкоголь абсолютно несовместим с вождением. Даже небольшая порция алкоголя существенно снижает способность реагировать на изменения дорожной обстановки и ухудшает реакцию. Поэтому не управляйте мотоциклом после употребления алкоголя и не позволяйте делать это вашим друзьям.

Содержите транспортное средство в полностью исправном состоянии. Очень важно содержать мотоцикл CRF в полностью исправном состоянии, обеспечивающем необходимую безопасность его эксплуатации. Проведение ремонтных работ в полевых условиях, вдали от ремонтных мастерских подчас невозможно. Во избежание возникновения любого рода неисправностей необходимо в обязательном порядке проводить визуальный контрольный осмотр транспортного средства перед каждой поездкой и неукоснительно соблюдать регламент технического обслуживания.

Данный мотоцикл CRF предназначен для перевозки только одного водителя. Конструкцией мотоцикла не предусмотрена перевозка груза либо пассажиров. Наличие пассажира крайне затруднит управление и нарушит устойчивость мотоцикла.

Кроме того, превышение максимально допустимой нагрузки или несбалансированная нагрузка могут серьезно ухудшить управляемость, тормозные качества и устойчивость мотоцикла. Применение аксессуаров и внесение в конструкцию мотоцикла изменений, влияющих на технические характеристики, может сделать эксплуатацию мотоцикла опасной. Применение аксессуаров влечет за собой уменьшение максимальной грузоподъемности мотоцикла на соответствующую величину.

Далее следует более подробная информация касательно максимальной грузоподъемности, применения аксессуаров и внесения в конструкцию мотоцикла изменений.

Загрузка

Ваша безопасность существенно зависит от веса груза и того, как он размещен на мотоцикле. Если вы примете решение о перевозке груза на мотоцикле, обратите внимание на следующую информацию:

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Перегрузка мотоцикла или неправильное размещение груза может привести к аварии с серьезными последствиями, травмами или смертельным исходом.

Неукоснительно следуйте всем рекомендациям относительно ограничений нагрузки, приведенным в данном руководстве.

Рекомендации по загрузке

Как говорилось на данной странице, не рекомендуется перевозить грузы на данном мотоцикле. Однако если вы все-таки приняли решение о перевозке груза, двигайтесь с пониженной скоростью и руководствуйтесь следующими рекомендациями:

- Груз должен иметь небольшие объём и массу. Удостоверьтесь в том, что он не может зацепиться за ветки кустов или прочие объекты, а также что он не мешает вам управлять мотоциклом и держать равновесие.
- Размещайте груз как можно ближе к центру мотоцикла.
- Не закрепляйте большие или тяжёлые предметы (такие как спальный мешок или палатка) на руле, вилке или переднем крыле.
- Убедитесь, что давление в шинах обоих колес соответствует норме.
- Безопасность эксплуатации мотоцикла

Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла

Изменения в конструкции или использование аксессуаров, не изготовленных компанией Honda, могут отрицательно сказаться на безопасности вождения мотоцикла CRF.

До внесения в конструкцию мотоцикла любых изменений или приобретением аксессуаров, ознакомьтесь со следующей информацией.

ПРЕДОСТЕРЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных аксессуаров или внесение в конструкцию мотоцикла недопустимых изменений могут послужить причиной аварии с серьезными последствиями или летальным исходом.

Необходимо неукоснительно следовать всем инструкциям данного Руководства, относящимся к использованию аксессуаров и внесению в конструкцию мотоцикла изменений.

Аксессуары

Мы настоятельно рекомендуем использовать только оригинальные аксессуары Honda, предназначенные и испытанные для данного мотоцикла. Компания Honda не имеет возможности испытать все представленные на рынке аксессуары, поэтому персональная ответственность за выбор, установку или использование неоригинальных аксессуаров лежит исключительно на владельце мотоцикла. Обратитесь за помощью к официальному дилеру и всегда следуйте приведённым ниже рекомендациям:

- Убедитесь, что аксессуары не уменьшают дорожный просвет, не уменьшают ход подвески или угол поворота руля, не влияют на рабочую посадку и не создают помех для доступа к органам управления.

Изменения конструкции

Настоятельно рекомендуется не демонтировать никакое оригинальное оборудование мотоцикла и не производить модификации, вызывающие изменения его конструкции или эксплуатационных характеристик. Такие изменения приведут к серьёзному нарушению управляемости, устойчивости и тормозных качеств и сделают мотоцикл опасным для использования.

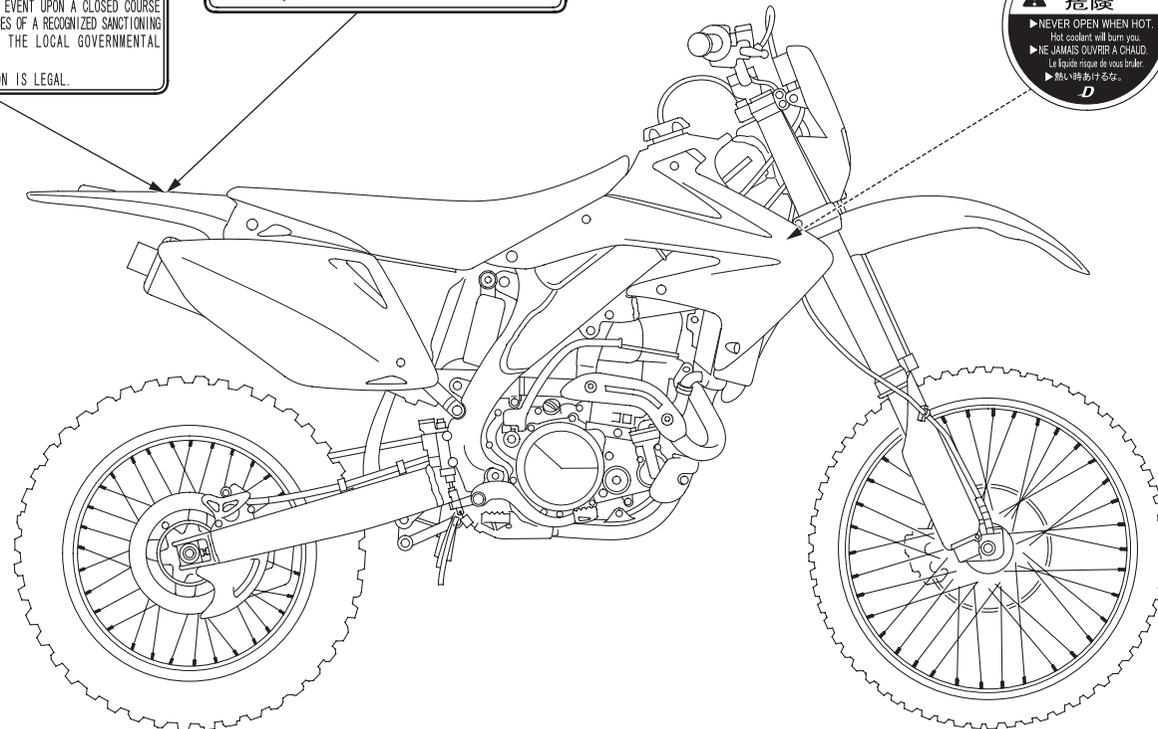
На данной странице приведена информация о местах расположения предупреждающих табличек на мотоцикле CRF. Некоторые из этих наклеек предупреждают вас о потенциальной опасности серьёзного травмирования. Другие предоставляют важную информацию по безопасности. Внимательно изучите эти наклейки и никогда не удаляйте их.

Если предупреждающая табличка отклеивается или текст на ней стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру компании Honda для её замены.

(только версия DK)

IMPORTANT INFORMATION
OPERATOR ONLY. NO PASSENGERS.
THIS HONDA MOTORCYCLE IS SOLD AS IS WITHOUT WARRANTY, AND THE ENTIRE RISK AS TO QUALITY AND PERFORMANCE IS WITH THE BUYER. READ OWNER'S MANUAL.
THIS VEHICLE IS DESIGNED AND MANUFACTURED FOR COMPETITION USE ONLY. IT DOES NOT CONFORM TO FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS AND OPERATION ON PUBLIC STREETS, ROADS, OR HIGHWAYS IS ILLEGAL. STATE LAWS PROHIBIT OPERATION OF THIS VEHICLE EXCEPT IN AN ORGANIZED RACING OR COMPETITIVE EVENT UPON A CLOSED COURSE WHICH IS CONDUCTED UNDER THE AUSPICES OF A RECOGNIZED SANCTIONING BODY OR BY PERMIT ISSUED BY THE LOCAL GOVERNMENTAL AUTHORITY HAVING JURISDICTION. FIRST DETERMINE THAT OPERATION IS LEGAL.

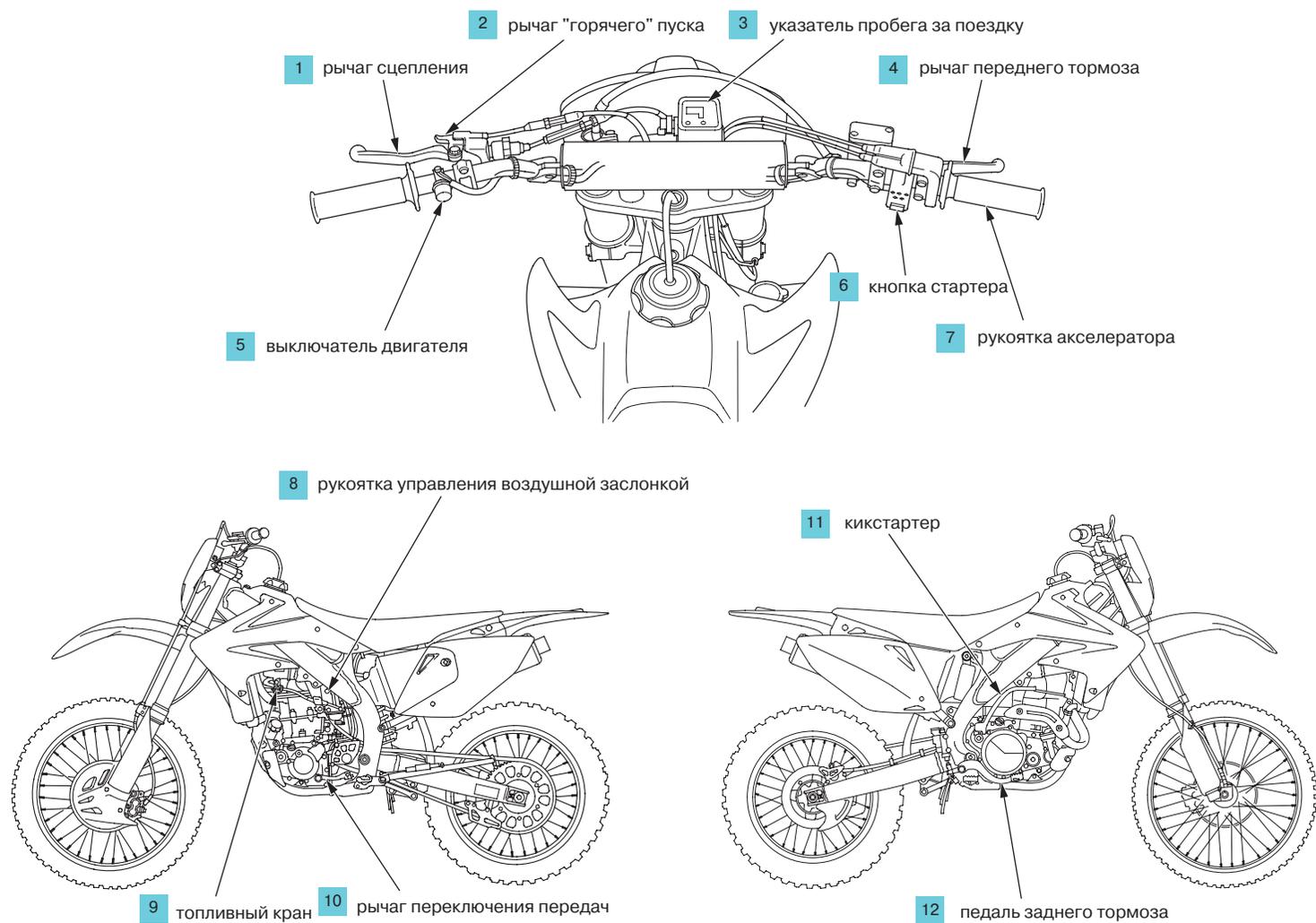
IMPORTANT INFORMATION
This vehicle is designed and manufactured for off road use only. It does not conform to Federal motor vehicle safety standards and operation on public streets, roads, or highways is illegal.
For your protection, always wear your helmet while riding.
Operator only. No passengers.
Read the owner's manual carefully.
This Honda motorcycle is sold as is without warranty and the entire risk as to quality and performance is with the buyer.



Внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела перед началом эксплуатации. В данном разделе содержится информация о расположении основных органов управления мотоцикла CRF.

Расположение частей и механизмов8

Расположение частей и механизмов



Перед началом движения убедитесь, что вы и мотоцикл готовы к поездке. Чтобы помочь вам в подготовке к поездке, в данной секции помещена информация о том, как правильно оценить степень готовности к поездке, и приведен перечень операций, подлежащих выполнению в рамках обязательного осмотра перед поездкой.

Информация касательно настройки подвески, карбюратора и др. для участия в состязаниях находится на стр. 107.

Вы готовы к поездке?	10
Готовность мотоцикла к поездке	11
Осмотр перед поездкой	11

Вы готовы к поездке?

Перед началом эксплуатации рекомендуется тщательно изучить данное руководство, убедиться в том, что вы поняли и усвоили смысл предупреждающих сообщений и умеете правильно пользоваться всеми органами управления.

Перед началом движения убедитесь, что вы и мотоцикл CRF готовы к поездке.

Полная информация касательно настройки подвески, карбюратора и др. находится на стр. 107.

Прежде чем приступить к тренировочной езде или спортивным состязаниям, необходимо убедиться в том, что вы:

- Здоровы и находитесь в хорошей физической и психической форме
- Не употребляли алкогольные напитки или наркотики
- Используете шлем одобренной в соответствующих инстанциях конструкции, средства защиты глаз и иную защитную экипировку

Хотя полностью обеспечить защиту невозможно, соответствующая защитная одежда может снизить вероятность травмирования.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Управление мотоциклом без шлема повышает риск серьёзной травмы или смертельного исхода при дорожно-транспортном происшествии.

Всегда следует надевать шлем, средства защиты глаз и другие элементы защитного снаряжения во время поездки на мотоцикле.

Участие в гоночных состязаниях является серьезным испытанием для мотоцикла, поэтому столь важно перед поездкой тщательно проверить мотоцикл и устранить все обнаруженные неисправности. Необходимо проводить следующие виды проверок (номера страниц приведены с правой стороны):

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Ненадлежащее техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность может стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда выполняйте осмотр перед каждой поездкой и исправляйте любые обнаруженные неисправности.

Осмотр перед поездкой

Перед каждой поездкой необходимо проверять:

- Уровень моторного масла в двигателе44
- Уровень трансмиссионного масла47
- Уровень охлаждающей жидкости48
- Состояние системы охлаждения и всех ее магистралей49
- Соответствие калильного числа свечей зажигания рекомендованному, наличие нагара и надежность клеммы проводки катушки зажигания61
- Состояние воздухоочистителя и его чистоту51
- Работоспособность и свободный ход сцепления56
- Состояние подшипников руля и сопряженных частей99
- Функционирование дроссельной заслонки55
- Устойчивость и частоту холостого хода136
- Состояние шин и давление воздуха в них93
- Надежность затяжки спиц колес92
- Надежность крепления обода92
- Функционирование передней и задней подвески84, 85
- Состояние передних и задних тормозных колодок88
- Состояние наличие износа, повреждений и достаточность смазки97
- Состояние и износ направляющей, ползунов и роликов приводной цепи, а также отсутствия повреждений98
- Выпускную трубу/Глушитель63

- Надежность крепления всех соединений (например, гаек головки цилиндра, крепежных болтов двигателя, осевых гаек, крепежных болтов руля, стяжных болтов мостика руля, регулятора натяжения приводной цепи, направляющей приводной цепи, разъемов жгутов проводов, крепежных болтов кикстартера)155-157

В данном разделе содержатся основные рекомендации по вождению, включая запуск и остановку двигателя, а также приведена информация по обкатке мотоцикла.

Правила безопасного вождения	14
Боковой упор	14
Указатель пробега за поездку	14
Запуск и остановка двигателя	15
Подготовка к работе	15
Топливный кран	15
Процедура запуска	15
Заливание цилиндров топливом	16
Процедура остановки двигателя	16
Переключение передач	17
Торможение	18
Стоянка	19
Осмотр перед поездкой	20
Обкатка	21

Общие сведения по управлению мотоциклом и вождению

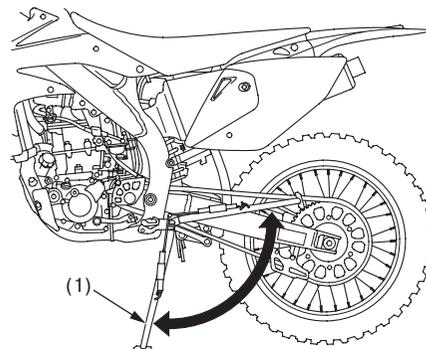
Правила безопасного вождения

Перед началом эксплуатации мотоцикла CRF внимательно ознакомьтесь с содержанием раздела "Информация, относящаяся к безопасности", который начинается со стр. 2, и предыдущего раздела "Перед поездкой".

В целях безопасности воздержитесь от запуска и работы двигателя в закрытых помещениях, таких как гараж. В отработавших газах мотоцикла CRF содержится ядовитый газ оксид углерода, который обладает способностью быстро скапливаться в закрытых помещениях, вызывая нарушения самочувствия и даже смерть.

Боковой упор

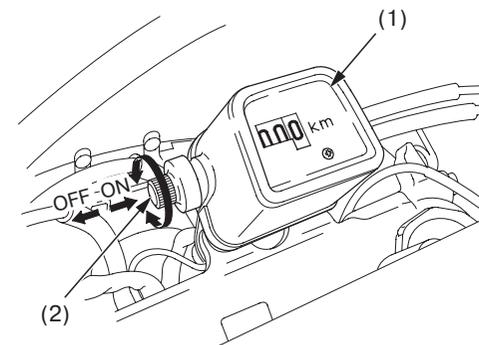
Боковой упор (1) предназначен для удержания мотоцикл при стоянке (стр. 19). Опускание бокового упора производится ногой, до упора. Перед началом движения боковой упор следует поднять.



(1) боковой упор

Указатель пробега за поездку

Указатель пробега за поездку (1) используется для подсчета расстояния, пройденного за поездку или часть маршрута. Для включения указателя необходимо вытянуть рукоятку сброса показаний указателя (2) в положение OFF (ВЫКЛ) и поворачивать его до отображения на указателе всех нулей (2). После этого следует вдвинуть рукоятку назад в положение ON (ВКЛ).



(1) указатель пробега за поездку
(2) ручка сброса показаний указателя пробега за поездку

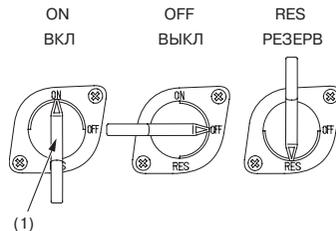
Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.

Пуск двигателя мотоцикла CRF с помощью кикстартера может производиться на включенной передаче, если сцепление выключено (рычаг выжат) или кнопкой пуска двигателя.

Подготовка к работе

Проверьте, включена ли нейтральная передача. Установите регулятор топливного клапана в положение ON (ВКЛ).

Топливный кран



(1) топливный кран

Топливный кран, имеющий три положения, служит для управления подачей топлива из топливного бака.

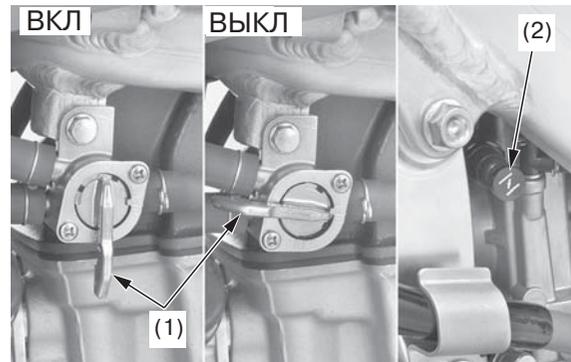
ON (ВКЛ) - Поворот топливного крана в это положение перед пуском двигателя открывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

OFF (ВЫКЛ) - Поворот топливного крана в это положение перекрывает подачу топлива из топливного бака в карбюратор.

RES (РЕЗЕРВ) - Поворот топливного крана в это положение служит для подачи топлива из резервного объема топливного бака в карбюратор.

Процедура запуска

Всегда следуйте правильной процедуре запуска двигателя, рассматриваемой ниже.



(1) топливный кран

(2) рукоятка управления воздушной заслонкой

Перед пуском двигателя необходимо проверить уровень моторного масла, трансмиссионного масла и охлаждающей жидкости (см. стр. 44, 47, 48).

При повторном запуске прогретого двигателя следуйте порядку действий, рассмотренному в разделе "Высокая температура окружающего воздуха".

Нормальная температура воздуха 10°C-35°C

1. Поверните топливный кран (1) в положение ON (Открыто).
2. Если двигатель холодный, полностью выдвиньте рукоятку управления воздушной заслонкой (2) в положение ON (ВКЛ).
3. Не открывайте дроссельную заслонку.
4. Полностью выжмите ручку сцепления и нажмите кнопку пуска двигателя. Либо воспользуйтесь кикстартером для запуска двигателя. Быстрым сильным движением толкните рычаг кикстартера вниз до упора. Не открывайте дроссельную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Отпускайте рычаг кикстартера постепенно, чтобы не повредить им кожу двигателя.

5. Прогрейте двигатель, не открывая дроссельную заслонку.
6. Примерно через 15 секунд после запуска двигателя верните рукоятку воздушной заслонкой в исходное положение OFF. Если двигатель на холостом ходу работает неустойчиво, слегка приоткройте дроссельную заслонку.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное применение воздушной заслонки вызывает ухудшение смазки поршней и стенок цилиндров, что может привести к выходу двигателя из строя.

Высокая температура окружающего воздуха (выше 35°C)

1. Установите регулятор топливного клапана в положение ON (ВКЛ).
2. Не используйте воздушную заслонку.
2. Не открывайте дроссельную заслонку.
3. Для пуска двигателя выполните шаг 4 из раздела "Нормальная температура окружающего воздуха".

Низкая температура окружающего воздуха (ниже 10°C)

1. Если температура воздуха ниже 0°C, необходимо открыть и закрыть дроссельную заслонку два-три раза. (Для запуска непрогретого двигателя необходима обогащенная топливовоздушная смесь.) При открывании дроссельной заслонки в цилиндр двигателя будет подано дополнительное количество топлива для обеспечения уверенного пуска.
2. Выполните шаги 1 и 2 из раздела "Нормальная температура окружающего воздуха".
3. Продолжайте прогревать двигатель, пока он не начнет работать ровно и реагировать на открытие дроссельной заслонки при полностью выдвинутой рукоятке (положение (OFF), воздушной заслонки).

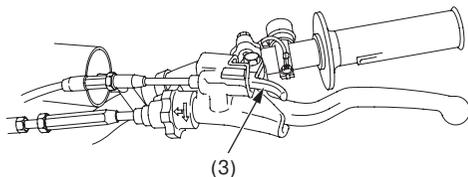
ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное применение воздушной заслонки вызывает ухудшение смазки поршней и стенок цилиндров, что может привести к выходу двигателя из строя.

Запуск и остановка двигателя

Запуск горячего двигателя

1. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска (3) и запустите двигатель, выполнив шаг 4 из раздела "Нормальная температура окружающего воздуха".
2. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.



(3) рычаг горячего пуска

Заливание цилиндров топливом

Запуск двигателя после его самопроизвольной остановки во время движения или падения мотоцикла:

1. Включите нейтральную передачу.
2. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска и запустите двигатель. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
3. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

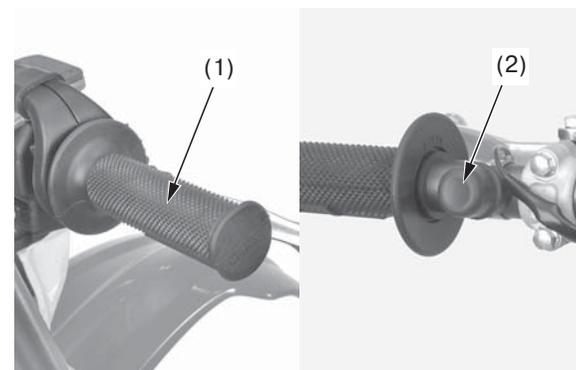
Пуск двигателя в условиях заливания цилиндров топливом:
(С использованием кнопки электростартера)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Включите нейтральную передачу при полностью открытой дроссельной заслонке.
3. Полностью выжмите рычаг горячего пуска и сцепления. После этого нажмите кнопку стартера на пять секунд. Если двигатель запустится, немедленно закройте дроссельную заслонку, если двигатель будет неустойчиво работать на холостом ходу, слегка ее приоткройте. Если двигатель не запустится, подождите десять секунд и после этого вновь выполните процедуру запуска двигателя.
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

(С использованием кикстартера)

1. Не используйте воздушную заслонку.
2. Полностью открыв дроссельную заслонку, приблизительно десять раз медленно задействуйте кикстартер, чтобы удалить излишки топлива из цилиндров двигателя. Закройте дроссельную заслонку.
3. Полностью вдвиньте рукоятку горячего пуска и запустите двигатель. (Не открывайте дроссельную заслонку.)
4. Как только двигатель запустится, отпустите рычаг горячего пуска.

Процедура остановки двигателя



(1) дроссельная заслонка

(2) выключатель двигателя

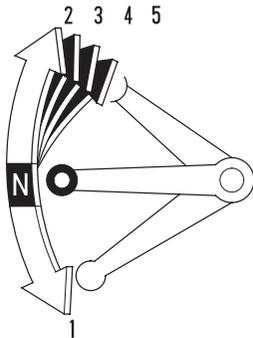
Нормальное выключение двигателя

1. Включите нейтральную передачу.
2. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрото).
3. Два-три раза с помощью рукоятки акселератора (1) откройте и закройте дроссельную заслонку, затем закройте ее.
4. Нажмите и удерживайте выключатель двигателя (2) до полной остановки двигателя.

Несоблюдение инструкций касательно закрывания топливного крана может привести к заливанию карбюратора топливом и последующему затрудненному пуску двигателя.

Аварийное выключение двигателя

Для экстренной остановки двигателя, нажмите и удерживайте выключатель двигателя.



Мотоцикл CRF оснащен пятиступенчатой коробкой передач, с переключением первой передач вниз, а четырех следующих вверх. Движение следует начинать после прогрева двигателя и поднятия бокового упора.

1. Закройте дроссельную заслонку и выжмите рычаг переднего тормоза.
2. Полностью выжмите рычаг сцепления.
3. Нажмите на педаль переключения передач из положения нейтральной передачи для включения первой передачи.
4. Отпустите рычаг переднего тормоза. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Недостаточные обороты двигателя при отпуске рычага сцепления приведут к самопроизвольной остановке двигателя. При слишком высоких оборотах или чрезмерно быстром отпуске рычага сцепления мотоцикл может резко дернуться вперед.
5. Набрав скорость, закройте дроссельную заслонку, выжмите рычаг сцепления и переместите педаль переключения передач вверх. После отпуская сцепления, постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку.
6. Для переключения на последующие повышающие передачи повторите шаг 5.

7. Для переключения на пониженную передачу необходимо закрыть дроссельную заслонку, выжать рычаг сцепления и затем нажать на педаль переключения передач. После отпуская сцепления, постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку.

Перед переключением передач обязательно закрывайте дроссельную заслонку и выжимайте рычаг сцепления.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное переключение передач может привести к выходу из строя двигателя, трансмиссии или ходовой части.

С опытом приходит знание того, когда следует переключать передачи. До того как обороты двигателя превысят допустимое значение, переключайтесь на повышенную передачу, либо уменьшайте степень открывания дроссельной заслонки. Переключайтесь на пониженную передачу до того, как обороты двигателя упадут ниже допустимого предела (двигатель начнет "дергаться").

ПРИМЕЧАНИЕ

Переключения на пониженные передачи способствует снижению скорости мотоцикла, особенно при движении вниз по склону. Избегайте использования торможения двигателем при его работе на повышенных оборотах.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для предотвращения выхода из строя трансмиссии не двигайтесь "накатом" в течение продолжительного времени при выключенном двигателе и не буксируйте мотоцикл на большие расстояния.

Торможение

Для снижения скорости или остановки мотоцикла плавно нажимайте на рычаг и педаль тормозов, одновременно последовательно переходя на пониженные передачи для торможения двигателем. В зависимости от скорости замедления постепенно наращивайте усилие на рычаге и педали тормозов. Чтобы избежать остановки двигателя, выжмите рычаг сцепления перед полной остановкой мотоцикла. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускания педали тормоза, правую ногу.

Для достижения наибольшей эффективности торможения закройте дроссельную заслонку и с силой нажмите на рычаги переднего и заднего тормоза.

Приложение избыточного усилия к педали и рычагу тормозов способно вызвать блокировку и занос колес, что может привести к потере управления. Если это произошло, слегка отпустите органы управления тормозами, выполните корректирующие действия рулем до полного восстановления контроля, после чего возобновите торможение.

По возможности снижайте скорость и завершайте торможение до входа в поворот. При прохождении поворотов избегайте резких торможений и резкого изменения частоты вращения вала двигателя. Подобные действия могут привести к заносу колес. Занос любого из колес может привести к потере управления.

При вождении в дождь или по скользкой трассе манёвренность и тормозные свойства существенно ухудшаются. В этих условиях движения все ваши действия должны быть не резкими, а плавными. Резкий разгон, торможение или крутой поворот могут привести к потере управления. Для вашей безопасности проявляйте максимум внимания при торможениях, разгоне и прохождении поворотов.

При движении по длинному или крутому спуску применяйте торможение двигателем с периодическим торможением обоими колесами.

Для предотвращения самопроизвольной остановки двигателя необходимо перед полной остановкой машины выжимать рычаг сцепления. Для удержания мотоцикла сначала опустите левую ногу, а после отпускания педали тормоза, правую ногу.

Для удержания мотоцикла опустите боковой упор. Поверните топливный кран в положение OFF (ВЫКЛ), если вы не предполагаете продолжить движение. Всегда устанавливайте мотоцикл на стоянку на горизонтальной поверхности.

Осмотр перед поездкой

После возвращения домой произведите тщательную очистку мотоцикла от грязи, земли, веток кустарника, камней и иных объектов, которые могли попасть на мотоцикл во время поездки.

После очистки внимательно осмотрите мотоцикл на предмет наличия протечек или повреждений.

Для предотвращения коррозии смажьте приводную цепь (стр. 98).

Правильная обкатка мотоцикла CRF - это залог его продолжительной и безотказной работы в будущем, поэтому следует уделять особое внимание правильной эксплуатации мотоцикла в течение первого дня или 25 километров пробега. Во время периода обкатки избегайте запусков двигателя с полностью открытой дроссельной заслонкой и резких разгонов.

Этих рекомендаций следует придерживаться при каждой замене:

- поршня
- поршневых колец
- цилиндра
- коленчатого вала или коренных подшипников

Соблюдение правил проведения технического обслуживания мотоцикла CRF является важным условием обеспечения безопасности. Кроме того, это позволяет увеличить срок службы мотоцикла, добиться максимальных рабочих характеристик, избежать поломок и получить максимальное удовольствие от вождения.

Данный раздел содержит информацию касательно регламента технического обслуживания мотоцикла CRF, а также подробные инструкции по выполнению операций по техническому обслуживанию. Данная информация призвана облегчить вам задачу поддержания мотоцикла в исправном состоянии. Кроме того, в данном разделе вы найдете важную информацию о мерах предосторожности, данные по горюче-смазочным материалам, а также рекомендации по уходу.

На данном мотоцикле применяется система электронного зажигания ICM, благодаря чему необходимость периодической регулировки угла опережения зажигания отпадает. При необходимости проверки угла опережения зажигания, обратитесь к руководству по ремонту.

Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла

Важность технического обслуживания	.24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	.25
Информация, относящаяся к безопасности	.25
Регламент технического обслуживания	.26
Техническое обслуживание во время состязаний	.29
Техническое обслуживание до и после состязаний	.33
Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов	.33
Техническое обслуживание после состязаний	.33

Подготовка к проведению технического обслуживания

Расположение частей и механизмов	.35
Демонтаж седла	.36
Демонтаж топливного бака	.37
Вертикальное положение подрамника	.39

Операции по техническому обслуживанию

Рабочие жидкости и фильтры

Топливная система	.41
Моторное масло	.43
Трансмиссионное масло	.46
Охлаждающая жидкость	.48
Воздухоочиститель	.51
Вентиляционная трубка картера	.53

Двигатель

Дроссельная заслонка	.54
Система сцепления	.56
Рычаг "горячего" пуска	.60
Свеча зажигания	.61
Выпускная труба/Глушитель	.63
Пламегаситель	.66
Зазоры клапанов	.67
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	.76

Шасси

Подвеска	.84
Тормоза	.88
Колёса	.92
Шины и камеры	.93
Боковой упор	.95
Приводная цепь	.96
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	.96

Электросистема

Аккумуляторная батарея	.101
Фара и задний фонарь	.103

Уход	.105
------	------

Важность технического обслуживания

Для безопасной, экономичной и беспроблемной эксплуатации мотоцикла очень важно правильно осуществлять техническое обслуживание. Оно также способствует снижению степени воздействия на окружающую среду. Проведение тщательного осмотра перед поездкой и поддержание мотоцикла в исправном состоянии особо важны, поскольку мотоцикл предназначен для движения по пересеченной местности.

Чтобы помочь вам осуществлять грамотное техническое обслуживание мотоцикла CRF, данный раздел Руководства содержит Регламент технического обслуживания. Сервисные интервалы определены, исходя из средневзвешенных условий эксплуатации.

Если мотоцикл CRF эксплуатируется в условиях повышенной влажности или запыленности, сервисные интервалы необходимо сократить.

Регулярное обслуживание воздухоочистителя имеет особое значение для обеспечения длительного срока службы двигателя.

Если мотоцикл CRF опрокинулся или попал в дорожно-транспортное происшествие, обратитесь к официальному дилеру Honda для проведения тщательной проверки всех систем и механизмов, даже если вы сами способны выполнить некоторый ремонт.

Помните, что обязанность выполнения в полном объеме всех видов технического обслуживания лежит на вашей ответственности. Обязательно выполняйте осмотр мотоцикла перед каждой поездкой и следуйте предписаниям регламента технического обслуживания, который приведен в данном разделе.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Неадекватное техническое обслуживание или оставленная перед поездкой без внимания неисправность могут стать причиной аварии, в которой вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Всегда следуйте рекомендациям по осмотру и техническому обслуживанию, имеющимся в Руководстве по эксплуатации мотоцикла.

В данный раздел включены инструкции по выполнению некоторых важных операций технического обслуживания. Ниже приводятся некоторые наиболее важные предупреждения, относящиеся к безопасности. Однако мы не можем предостеречь вас от любого возможного риска, который может возникнуть в связи с проведением технического обслуживания. Только вы сами можете решить, выполнять или не выполнять конкретную операцию.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Невозможность правильно и безопасно выполнить все указания по техническому обслуживанию может стать причиной серьезной травмы или гибели на дороге.

Всегда следуйте указаниям и предостережениям, содержащимся в данном Руководстве.

Информация, относящаяся к безопасности

- Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков.

Оксид углерода, которая содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Если вам требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.

Ожоги от контакта с горячими частями двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.

Травмы, вызванные контактом с движущимися частями. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для данной операции.

- Прочтите указания по выполнению работ перед тем как приступить к ним и убедитесь, что в наличии имеется необходимый инструмент и вы владеете соответствующими навыками.
- Чтобы исключить риск падения мотоцикла, устанавливайте его на твердой ровной поверхности, используя боковой упор или опору, предназначенную для проведения технического обслуживания.
- Будьте внимательны при работе с топливом, чтобы исключить риск возникновения возгорания или взрыва. Для очистки частей мотоцикла не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель с высокой точкой воспламенения. Не приближайтесь с сигаретами и открытым пламенем к аккумуляторной батарее и элементам топливной системы.

Регламент технического обслуживания

Осмотр перед поездкой и регулярное обслуживание мотоцикла CRF в полном соответствии с регламентом технического обслуживания (Регламент техобслуживания при повседневной эксплуатации и Регламент техобслуживания во время соревнований) жизненно необходимы для обеспечения его безопасной и безотказной эксплуатации.

Некоторые виды технического обслуживания могут выполняться людьми, обладающими базовыми техническими навыками и располагающими необходимым инструментом. В данном Руководстве приводится перечень работ по этим видам технического обслуживания.

Для проведения других видов технического обслуживания требуется более высокая квалификация и специальные инструменты и оборудование. Если вы не обладаете необходимыми навыками и не располагаете соответствующим инструментом, рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda. Перечень работ по этим видам технического обслуживания приведен в Руководстве по ремонту, которое может быть приобретено у официального дилера Honda.

Поскольку данный мотоцикл CRF не оснащен одомером, сервисные интервалы в регламенте приведены в днях и милях пробега. Для обеспечения своевременности проведения технического обслуживания рекомендуется разработать процедуру по учету пробега или дней эксплуатации.

Если вы не уверены, что сможете надлежащим образом выполнить эти виды технического обслуживания, доверьте эту задачу официальному дилеру Honda, который лучше всех знаком с устройством мотоцикла CRF и обладает всем необходимым для его качественного обслуживания и ремонта. Если вы выполняете техническое обслуживание самостоятельно, используйте только качественные и надежные оригинальные запасные части и расходные материалы Honda.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием проводите контрольный осмотр мотоцикла (стр. 11).

Выполнение любых видов технического обслуживания требует наличия определенных навыков. Для выполнения некоторых видов технического обслуживания (особенно тех, которые отмечены значками * и **) может потребоваться дополнительная информация и специальные инструменты. В этом случае обратитесь к официальному дилеру Honda.

* Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет соответствующего инструмента, справочных данных и вы не обладаете несоответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

** В целях безопасности рекомендуется доверить выполнение этих операций официальному дилеру Honda.

Виды работ по техническому обслуживанию:

П : проверка и, при необходимости, очистка, регулировка или замена

О : очистка

С : смазка

З : замена

Регламент технического обслуживания

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ПРИ УЧАСТИИ В СПОРТИВНЫХ СОСТЯЗАНИЯХ

Перед началом состязаний необходимо проверить все системы. Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией.

Перед каждым плановым техническим обслуживанием выполняйте осмотр, который проводится перед каждой поездкой (стр. 11).

П: Проверка и, при необходимости, очистка, регулировка, смазка или замена. О: Очистка С: Смазка. З: Замена.

1	2	3	4	5	6	7	8	9
ПЕРИОДИЧНОСТЬ	НАИМЕНОВАНИЕ СИСТЕМЫ	ПРИМЕЧАНИЕ	Около 2,5 мото-часов	Около 7,5 мото-часов	Около 15,0 мото-часов	Около 22,5 мото-часов	Около 30,0 мото-часов	Стр.
10	ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ		п					55
11	СИСТЕМА ГОРЯЧЕГО ПУСКА		п					60
12	ВОЗДУХОЧИСТИТЕЛЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (1)	о					51
13	ВЕНТИЛЯЦИЯ КАРТЕРА		п					53
14	СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ		п					61
15	ОХЛАЖДАЮЩАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (2)	п					48
16	ЗАЗОРЫ КЛАПАНОВ/СИСТЕМА ДЕКОМПРЕССОРА	ПРИМЕЧАНИЕ (4)			п			67
17	МОТОРНОЕ МАСЛО	ПРИМЕЧАНИЕ (3)	п		з			43
18	МАСЛЯНЫЙ ФИЛЬТР ДВИГАТЕЛЯ	ПРИМЕЧАНИЕ (3)			з			44
19	ЧАСТОТА ВРАЩЕНИЯ ВАЛА ДВИГАТЕЛЯ НА ХОЛОСТОМ ХОДУ		п					136
20	ПОРШЕНЬ И ПОРШНЕВЫЕ КОЛЬЦА				з			78
21	ПОРШНЕВОЙ ПАЛЕЦ				з		з	78
22	ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО	ПРИМЕЧАНИЕ (5)	п		з			46
23	СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ		п					48
24	ПРИВОДНАЯ ЦЕПЬ		п, с	з				96
25	НАПРАВЛЯЮЩАЯ ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ		п					98
26	РОЛИК ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ		п					98
27	ВЕДУЩАЯ ЗВЕЗДОЧКА		п					97
28	ВЕДОМАЯ ЗВЕЗДОЧКА		п					97
29	ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ	ПРИМЕЧАНИЕ (2)	п					89
30	ИЗНОС ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК		п					91
31	ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА		п					88
32	СИСТЕМА СЦЕПЛЕНИЯ	ПРИМЕЧАНИЕ (5)	п					56
33	ТРОСЫ УПРАВЛЕНИЯ		п, с					99
34	ВЫПУСКНАЯ ТРУБА/ГЛУШИТЕЛЬ		п					63
35	ПОДВЕСКА		п					84, 85
36	МАЯТНИКОВЫЙ РЫЧАГ/КРЕПЛЕНИЕ АМОРТИЗАТОРА			с				32
37	АМОРТИЗАЦИОННОЕ МАСЛО ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ	ТРУБА ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ/ТРУБЧАТЫЙ НАКОНЕЧНИК 38	п	з				87
		АМОРТИЗАТОР 39				з		113
40	ГАЙКИ, БОЛТЫ, ФИКСАТОРЫ		п					100, 155-157
41	КОЛЕСА И ШИНЫ		п					92, 93
42	ПОДШИПНИКИ ПЕРЕДНЕЙ ВИЛКИ					п		99

*Рекомендуется выполнять данные виды работ, следуя инструкциям руководства по ремонту Honda.

Регламент технического обслуживания основан на средневзвешенных условиях эксплуатации. Если мотоцикл эксплуатируется в особо тяжелых условиях, обслуживание следует производить чаще.

- ПРИМЕЧАНИЕ:
1. Очищайте после каждого нагрева при езде в условиях повышенной запыленности.
 2. Подлежит замене через каждые два года. Замена должна производиться квалифицированным механиком.
 3. Замените после первой поездки в период обкатки.
 4. Осмотрите после первой поездки в период обкатки.
 5. Замените трансмиссионное масло в случае, если производилась замена дисков сцепления.

Чтобы исключить риск падения мотоцикла при проведении технического обслуживания, устанавливайте его на твёрдой ровной поверхности, используя боковой упор, опционную центральную опору или эквивалентную.

При затяжке болтов, гаек или винтов, начинать затяжку следует с креплений большего диаметра или с внутренних соединений, затягивая их перекрестным образом рекомендованным моментом.

При выполнении технического обслуживания используйте только оригинальные части Honda или эквивалентные им по качеству.

Для очистки частей мотоцикла не применяйте бензин. Используйте только негорючий растворитель с высокой точкой воспламенения, например, керосин. Перед началом сборки смазывайте все трущиеся поверхности, уплотнительные кольца и сальники. Смазывайте детали указанными в руководстве способами.

После разборки двигателя прокладки, уплотнительные кольца, шплинты, стопорные кольца поршневых пальцев, накидные кольца и д.р. при обратной сборке необходимо заменять на новые. После сборки следует убедиться в правильности установке компонентов и их работоспособности.

Все виды работ, проводимые в рамках осмотра перед поездкой

См. раздел Осмотр перед поездкой на стр. 11.

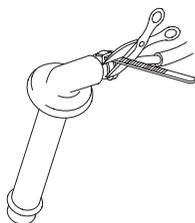
Техническое обслуживание во время состязаний

Свеча зажигания

1 Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания. Чтобы не ошибиться при выборе свечей зажигания, следуйте рекомендациям данного руководства относительно рекомендованного теплового ряда и зазора между электродами. Замена производится в соответствии с регламентом технического обслуживания (стр. 27, 28).

Наконечник свечи зажигания

2 Во избежание отсоединения или проникновения воды необходимо обернуть наконечник свечи зажигания небольшим пластиковым пакетом.



Моторное масло и масляный фильтр

3 Для обеспечения максимальной продолжительности службы поршня, цилиндра и коленчатого вала необходимо регулярно производить замену моторного масла. Также для обеспечения максимального срока службы двигателя рекомендуется заменять масляный фильтр. Частая замена будет способствовать сохранению стабильных характеристик работы двигателя. (стр. 44).

Трансмиссионное масло

4 Для обеспечения максимальной продолжительности службы трансмиссии и сцепления необходимо регулярно производить замену трансмиссионного масла. Частая замена масла позволит обеспечить бесперебойную работу механизмов переключения передач и сцепления (стр. 47).

Воздухоочиститель

5 Необходимо регулярно производить чистку и смазку воздухоочистителя, поскольку характеристики двигателя напрямую зависят от количества воздуха, подаваемого в цилиндры. Ухудшение очистки воздуха вследствие загрязнения воздухоочистителя и попадание грязи в двигатель может привести к снижению характеристик двигателя и срока его службы. При проведении технического обслуживания необходимо внимательно осматривать воздухоочиститель на предмет наличия порывов и целостности швов. Храните в запечатанном пластиковом пакете смазанный и готовый к установке запасной фильтрующий элемент. Езда в условиях повышенной пыльности может потребовать необходимости обслуживания или замены его на заблаговременно подготовленный фильтр в перерывах между заездами. Избегайте нанесения чрезмерного количества смазки. Фильтр должен быть смазан надлежащим образом, в то же время излишняя смазка может привести к переобогащению топливоздушная смеси, что будет выражаться в нарушении работы двигателя на холостых оборотах. Следуйте инструкциям, приведенным в разделе, посвященном техническому обслуживанию. Для смазки используйте смазочное масло для поролоновых фильтрующих элементов Honda или эквивалентное. Обязательно наносите смазку на поверхности воздухоочистителя, контактирующие с фильтрующим элементом. Используйте белую литиевую смазку Honda либо эквивалентное средство, поскольку она позволяет легко выявлять факт проникновения грязи через уплотнение (стр. 51). Используйте оригинальный фильтрующий элемент Honda или эквивалентный ему, предназначенный для данной модели мотоцикла. Использование фильтрующего элемента, не предназначенного для данной модели или плохого качества, может привести к ускоренному износу двигателя или снизить эффективность его работы.

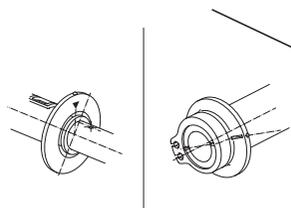
Воздухоочиститель Прокладка кожуха

6 Если имеются сомнения в герметичности прокладки, необходимо демонтировать прокладку воздухоочистителя и обеспечить ее прилегание к кожуху воздухоочистителя с помощью силиконового герметика. Регулярно осматривайте воздухоочиститель и впускную систему двигателя на предмет их повреждения или проникновению загрязнений.

Рукоятки

При замене рукояток всегда используйте герметик для рукояток. Совместите метку на рукоятке акселератора с кромкой направляющей троса акселератора. Левая рукоятка: Совместите метку "Δ" на левой рукоятке с окрашенной меткой на рукоятке. Для установки следуйте инструкциям руководства по ремонту.

1



Для повышения безопасности и исключения вероятности их утери можно прикрепить рукоятки к рулю или рулевой планке с помощью контровочных тросиков. Необходимо располагать изогнутые концы тросиков таким образом, чтобы они не могли повредить руки. Для этого следует заправить их под резиновые манжеты.

2



Механизм управления акселератором

Через каждые несколько поездок разбирайте механизм управления дроссельной заслонкой, проводите чистку внутренней части трубки рукоятки акселератора и рукоятку руля, нанося на них тонкий слой смазки. Внимательно осматривайте трос на предмет наличия перегибов и иных повреждений, способных воспрепятствовать нормальному функционированию системы. Поверните руль от упора до упора, чтобы проверить работоспособность акселератора во всех положениях руля. После проверки и проведения технического обслуживания убедитесь в правильности функционирования управления дроссельной заслонкой.

3

4

Топливный фильтр

Необходимо регулярно сливать топливо из топливного бака для демонтажа и очистки топливного крана/фильтра. Заменяйте уплотнительное кольцо топливного крана при наличии малейших повреждений или признаков износа (стр. 42).

Демонтаж цилиндра

Для предотвращения развития коррозии вследствие взаимодействия с разнородными металлами необходимо наносить небольшое количество смазки на монтажные штифты цилиндра. Поскольку монтажные допуски крайне малы, необходимо обеспечивать чистоту штифтов (стр. 78).

5

6

Крепежные болты и гайки двигателя

Убедитесь, что все крепежные болты и гайки двигателя затянуты предписанным моментом. Для максимальной надежности необходимо открутить гайки, очистить их резьбу и нанести на нее герметик Honda Thread Lock или эквивалентное средство, после чего затянуть гайки предписанным моментом.

7

Ухудшение качества топлива

Обратитесь к разделу Топливная система руководства эксплуатации (стр. 42). Проверьте топливопроводы на предмет износа, повреждения и протечек. При необходимости замените топливопроводы. Необходимо регулярно сливать топливо из топливного бака для демонтажа и очистки топливного крана и топливного фильтра. Заменяйте уплотнительное кольцо топливного крана при наличии малейших повреждений или признаков износа (стр. 42). Открутите сливную пробку карбюратора и осмотрите вытекающее из поплавковой камеры карбюратора топливо. При обнаружении в топливе признаков воды или загрязнений необходимо демонтировать поплавковую камеру и проверить ее содержимое (стр. 132). Для достижения максимальной эффективности необходимо сливать и заменять из бака топливо, если оно находилось в нем более месяца.

8

Прокладки

После разборки компонентов мотоцикла необходимо заменять все прокладки на новые.

9

Плавкий предохранитель

Поиск причин неисправности следует начинать с проверки исправности предохранителя.

10

Аккумуляторная батарея

Дополнительные устройства могут потреблять электрический ток даже при остановленном двигателе. Также разряд аккумуляторной батареи может вызывать редкая эксплуатация мотоцикла. Рекомендуется регулярно проводить подзарядку аккумуляторной батареи мотоцикла CRF, если он используется редко или оснащен дополнительными устройствами (см. раздел Подзарядка аккумуляторной батареи на стр. 102). Если вы предполагаете не использовать мотоцикл CRF в течение более двух недель, рекомендуется снять на это время аккумуляторную батарею с мотоцикла, либо отсоединить ее провода (сначала отсоединяется отрицательный провод).

11

Электрические штекеры

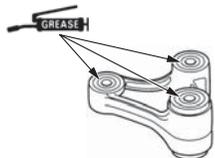
Для исключения возможности нежелательных размыканий, коротких замыканий вследствие проникновения воды и коррозии необходимо очищать электрические штекеры и обматывать их изолирующей лентой. Дополнительная защита обеспечивается нанесением диэлектрической смазки Honda Dielectric Grease на все соединения электрических проводов.



Техническое обслуживание во время состязаний

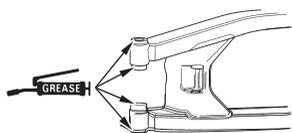
1 Смазка компонентов подвески

Для сохранения рабочих характеристик подвески и минимизации износа компонентов необходимо производить разборку, очистку, проверку и смазку подшипников всех шарниров подвески через каждые 7,5 мото-часов.



2 Маятниковый рычаг, смазка осей

Необходимо производить очистку, проверку и смазку всех соединительных подвески. Убедитесь в работоспособности пыльников.



3 Маятниковый рычаг

Не пытайтесь применять сварку или пытаться отремонтировать поврежденный качающийся рычаг. Применение сварки приведет к ослаблению маятникового рычага.

Подножки

Изношенные зубья подножки можно починить, нарезав канавки между зубьями с помощью трехгранного напильника. Помните, что придание зубьям чрезмерной остроты может привести к повышенному износу подошв ботинок. Заточке подлежат только торцы зубьев. Придание канавкам чрезмерной глубины приведет к ослаблению конструкции подножек. Убедитесь в беспрепятственном перемещении подножек и исправности штифтов.



5

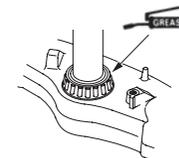
5 Замена тормозной жидкости

Обратитесь к разделу “Износ тормозных колодок” руководства по эксплуатации на стр. 91. Осмотр тормозной скобы: Убедитесь в том, что тормозные скобы свободно перемещаются в штифтах кронштейнов скоб. Регулярно проверяйте толщину тормозных накладок и заменяйте их в случае предельного износа. При снижении эффективности тормозной системы вследствие нагрева, осмотрите тормозные накладки на предмет наличия окисления или повреждений. При необходимости замените. Замена тормозной жидкости: Замена рабочей жидкости тормозной системы производится каждые два года. Если мотоцикл эксплуатируется в особо тяжелых условиях, замену следует производить чаще. Повышенная нагрузка на тормозную систему вызывает нагрев тормозной жидкости, вследствие чего она может утратить свои качества быстрее предполагаемого срока. Виды вождения, связанные с повышенной нагрузкой на тормозную систему, например, езда в лесу, могут привести к сокращению срока службы тормозной жидкости.

7

7 Подшипники головки руля

Необходимо регулярно производить чистку, осмотр и смазку подшипников головки руля - особенно в случае, если мотоцикл часто эксплуатируется в особо влажных, грязных или пыльных условиях. Используйте многоцелевую смазку для экстремальных нагрузок на основе мочевины (например: Kyodo Yushi EXCELITE EP2, Shell stamina EP2 или эквивалентное средство).



8

8 Рабочая жидкость передней вилки/Характеристики

Регулярно производите разборку, очистку и осмотр передней вилки и замену ее рабочей жидкости. Ухудшение свойств рабочей жидкости вследствие загрязнения мельчайшими частицами металла, проникающими в нее в процессе штатного износа трущихся поверхностей, приводит к ухудшению рабочих характеристик подвески. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda. В целях сохранения рабочих характеристик подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.

9 Рама

Поскольку CRF является высокофорсированной машиной, поэтому необходимо производить осмотр рамы в рамках общего осмотра, проводимого во время спортивных состязаний. Регулярно тщательно осматривайте раму на предмет наличия трещин и иных повреждений. Это делается для большей эффективности в гонках.

10 Спицы

Между первыми поездками проверяйте затяжку спиц. После приработки спиц, спицевых гаек и обода может потребоваться дополнительная затяжка. После этого спицы должны держать затяжку. Обязательно внесите в перечень проверок, проводимых в рамках осмотра во время спортивных состязаний, регулярную проверку натяжения спиц и общего состояния колес (стр. 92).

11 Гайки, болты и т.д.

Нанесение на резьбу основных соединений герметика обеспечивает дополнительную надежность соединения и безопасность. Открутите гайки, произведите чистку резьбы болтов и гаек, нанесите герметик Honda Thread Lock или эквивалентное средство, затем затяните гайки предписанным моментом.

6

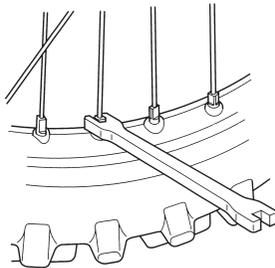
6 Отверстие для проверки утечки воды

После каждой гонки проверяйте отсутствие протечек с помощью отверстия для проверки утечки, расположенного прямо под кожухом водяного насоса на правой стороне кожуха картера двигателя. При необходимости удаляйте загрязнения или песок. Проверяйте отсутствие протечек охлаждающей жидкости и масла. Протечка охлаждающей жидкости свидетельствует об изношенной или поврежденной прокладке головки цилиндров. Протечка масла указывает на неисправность сальника трансмиссии. При необходимости замените обе прокладки.

Техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов

После тренировочных поездок или между спортивными заездами предоставляется возможность проведения дополнительных проверок и регулировок.

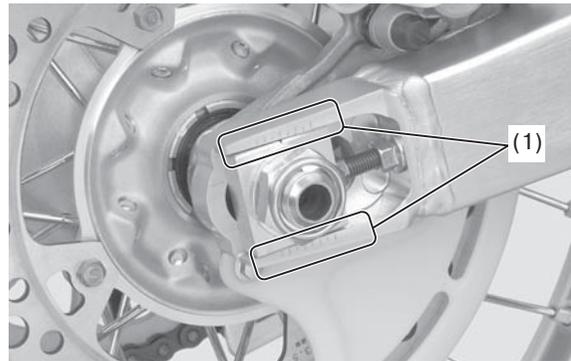
- Вычищайте скопившуюся под крыльями и прилипшую к колесам, компонентам подвески, рукояткам, органам управления и подножкам грязь. Для этого подойдет жесткая нейлоновая щетка.
- Проверьте давление воздуха.
- Проверьте надежность затяжки спиц и гаек колес.



- Проверьте надежность затяжки болта и гайки звездочки.
- С помощью жесткой щетки проведите чистку боковых поверхностей приводной цепи. При необходимости смажьте цепь и отрегулируйте ее прогиб.

Все работы по техническому обслуживанию производите при неработающем двигателе. Вы можете получить травмы.

- После регулировки прогиба необходимо убедиться в том, что регулировочные метки (1), расположенные на регуляторе, совместились. Это необходимо для обеспечения правильной ориентации колеса и максимальной эффективности заднего дискового тормоза. Правильная ориентация колеса также способствует увеличению срока службы тормозных колодок.



(1) регулировочные метки

- Вывесьте переднее колесо над землей и с помощью винтов (2) стравите излишек давления (сверх атмосферного: 0 кПа в трубах вилки. Это давление образуется в процессе езды в результате нормальной работы вилки. (Если мотоцикл эксплуатируется на большой высоте над уровнем моря, то по мере увеличения высоты давление в вилке будет расти.)



(2) винт стравливания давления

Техническое обслуживание после состязаний

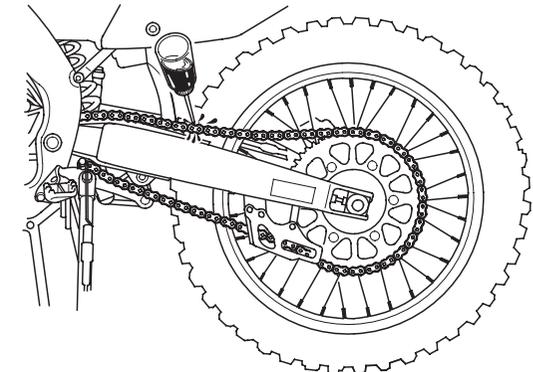
Для обеспечения продолжительного срока службы мотоцикла необходимо строго придерживаться регламента технического обслуживания. Начинать техническое обслуживание следует сразу после поездки или гонки.

Смазка после гонки

Нанесите тонкий слой предохраняющей от развития коррозии смазки на ведущую звездочку и любые стальные части шасси или двигателя с облупившейся краской. Это позволит предотвратить развитие коррозии. Если поездка выполнялась в особо влажных или грязных условиях, нанесите более толстый слой смазки. Избегайте попадания смазки на тормозные колодки или диски.

Снимите приводную цепь и произведите ее очистку и смазку (стр. 97). Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи влагу.

Принимайте меры предосторожности от зажимания пальцев звездочкой и приводной цепью.



Техническое обслуживание до и после состязаний

Рутинная чистка

Если загрязнения мотоцикла незначительные, то можно очистить его вручную с помощью жесткой нейлоновой щетки и ветоши.

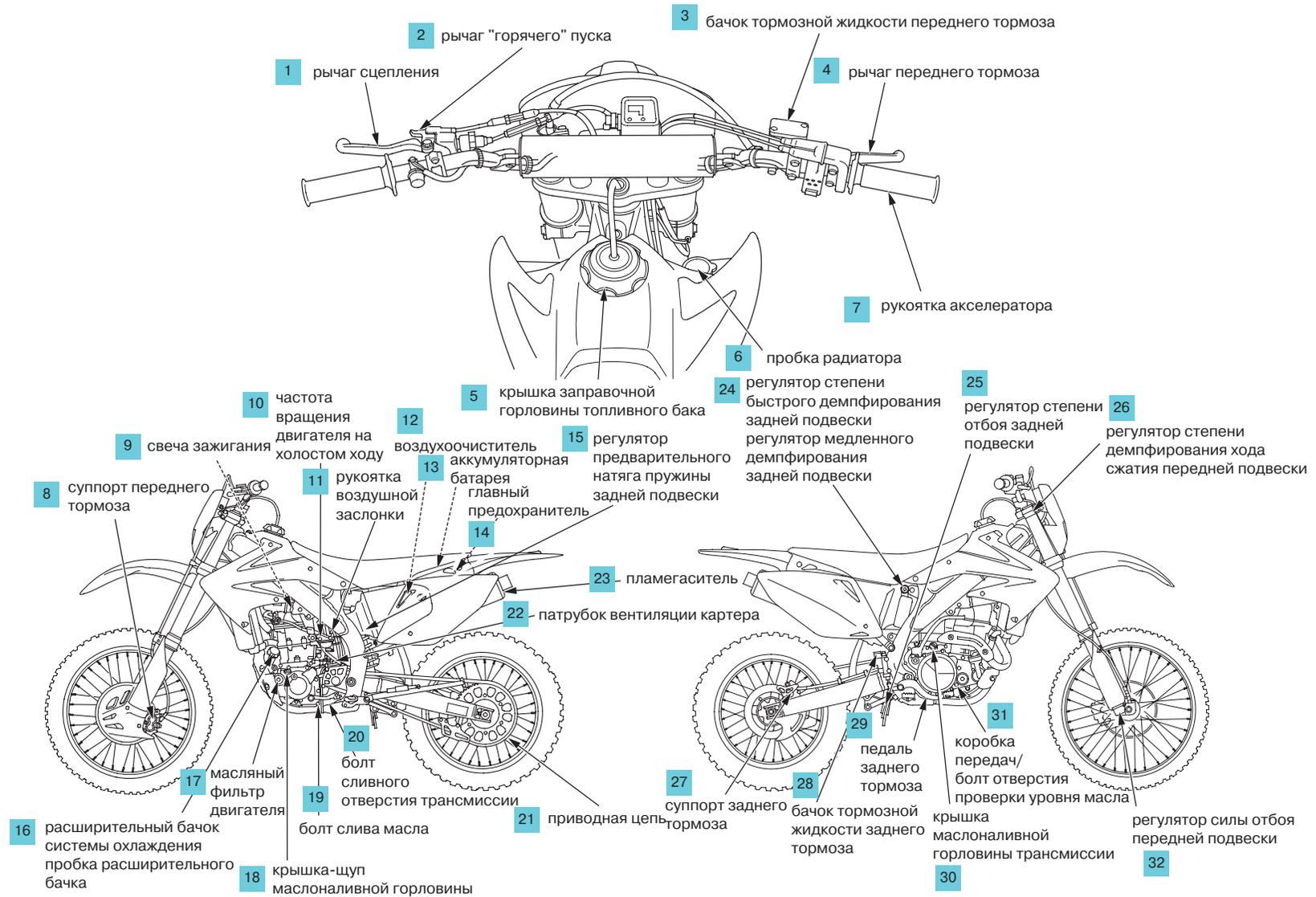
Принимайте меры предосторожности от зажимания пальцев звездочкой и приводной цепью.

В торговой сети имеется широкий выбор щеток по доступной цене. Некоторые чистки хорошо справляются с удалением грязи из труднодоступных мест мотоцикла. Не применяйте жесткие высокоабразивные щетки для очистки пластиковых или резиновых деталей.

Если мотоцикл во время поездки подвергался воздействию морского воздуха или морской воды, как можно скорее сполосните мотоцикл водой, высушите его, и нанесите аэрозольную смазку на металлические части.

В случае мытья мотоцикла или применения моющих средств воспользуйтесь рекомендациями раздела Уход за мотоциклом (стр. 105).

Техническое обслуживание. Расположение частей и механизмов

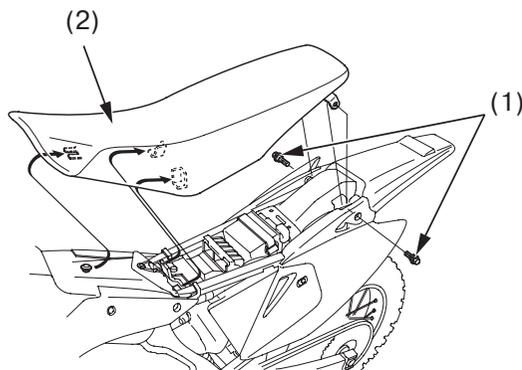


Демонтаж седла

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Демонтаж

1. Выверните крепежный болт седла (1).
2. Снимите седло (2), сдвинув его назад.

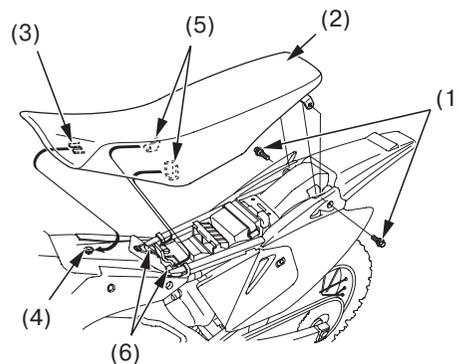


(1) болты крепления седла

(2) седло

Установка:

1. Установите седло на место, совместив передний выступ (3) с кронштейном седла (4), а задний выступ (5) с ушками (6) на раме.
2. Установите крепежные болты седла и затяните их рекомендованным моментом:
26 Нм

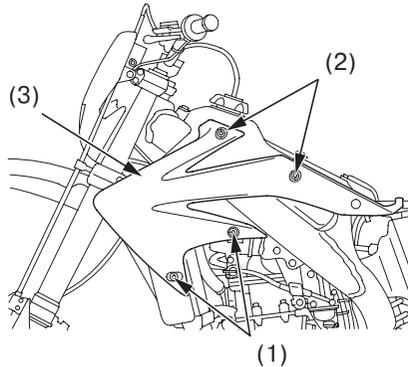


- (1) болты седла
- (2) седло
- (3) передний выступ седла
- (4) кронштейн седла
- (5) задние выступы седла
- (6) ушки

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

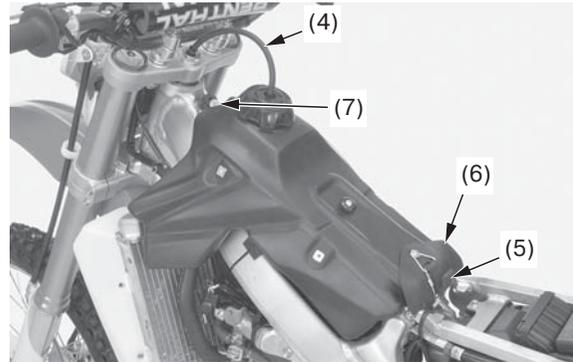
Демонтаж

1. Поверните топливный кран в положение OFF (Закрьюто).
2. Снимите заднее седло (см. стр. 36).
3. Снимите болты/манжеты (1) обтекателя А.
4. Снимите болты/манжеты (2) обтекателя В и обтекатели (3).



- (1) болты/манжеты обтекателя А
 (2) болты/манжеты обтекателя В
 (3) обтекатель

5. Извлеките вентиляционную трубку (4) из осевой гайки руля.
6. Отсоедините и снимите ремень топливного бака (5).
7. Отсоедините уплотнение кожуха воздухоочистителя (6).
8. Снимите болт топливного бака (стр. 7).



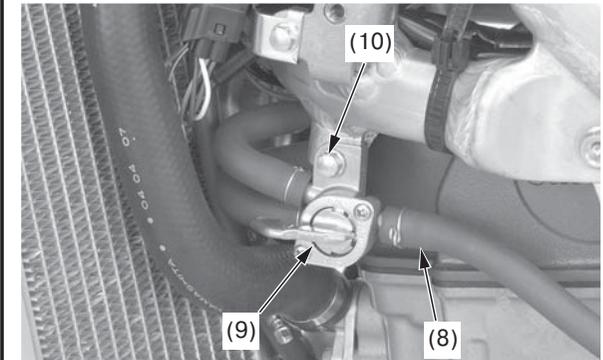
- (4) вентиляционная трубка
 (5) ремень топливного бака
 (6) уплотнение кожуха воздухоочистителя
 (7) болт топливного бака

9. Отсоедините топливопровод (8) от топливного крана (9). Отсоединяется топливопровод, ведущий к карбюратору, а не топливопровод, ведущий к топливному баку.
10. Снимите топливный кран, сняв болт (10).
11. Снимите топливный бак.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.



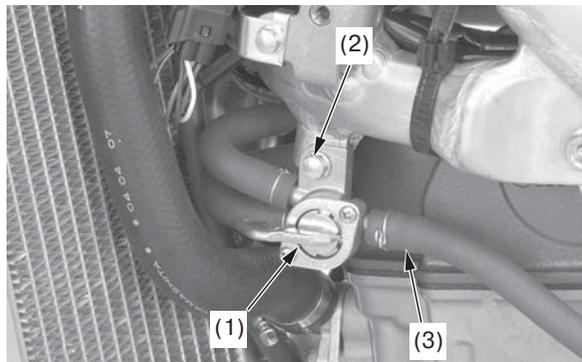
- (8) топливопровод
 (9) топливный кран

- (10) болт топливного крана

Демонтаж топливного бака

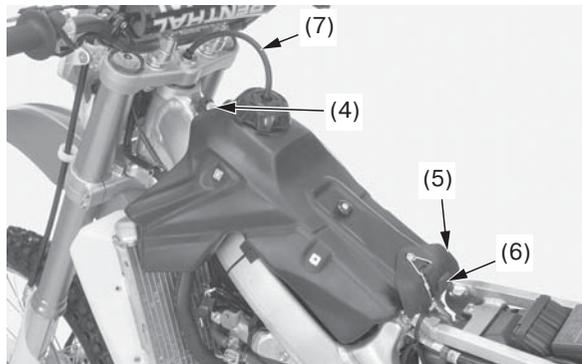
Установка:

1. Установите топливный бак на раму.
2. Установите на место топливный кран (1) и затяните болт топливного крана (2).
3. Подсоедините топливопровод (3) к топливному крану (9).



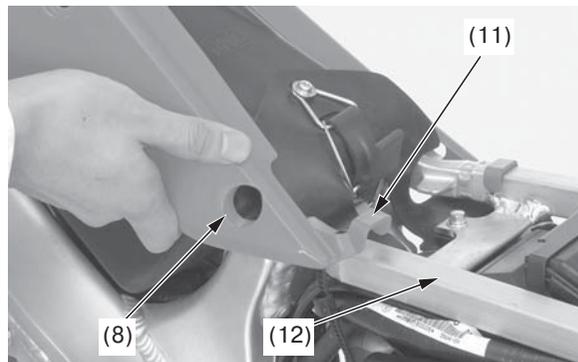
(1) топливный кран
(2) болт
(3) топливопровод

4. Установите на место и затяните болт (4) топливного бака.
5. Подсоедините уплотнение кожуха воздухоочистителя (5).
6. Установите на место ремень топливного бака (6).
7. Установите вентиляционную трубку (7) в осевую гайку руля.



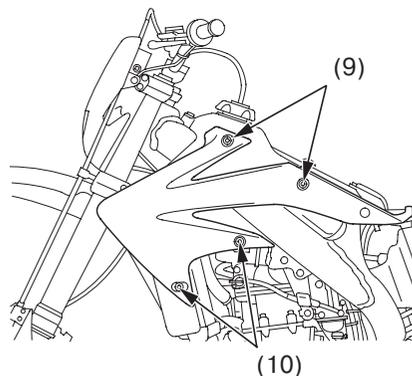
(4) болт/манжета топливного бака
(5) уплотнение кожуха воздухоочистителя
(6) ремень топливного бака
(7) вентиляционная трубка

8. Установите на место кожух (8), совместив его фиксатор (11) с подрамником (12).



(8) кожух
(11) фиксатор
(12) подрамник

9. Установите на место болты (9) обтекателя В и болты/манжеты обтекателя А (10).
10. Затяните болты обтекателя В рекомендованным моментом: 5 Нм



(9) болты обтекателя В
(10) болты/манжеты обтекателя А

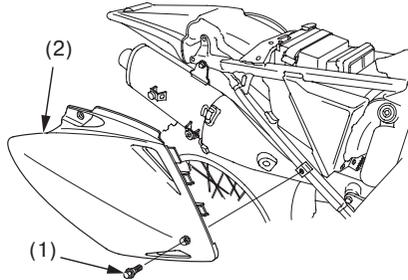
11. Установите на место седло (см. стр. 36).

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Для проведения обслуживания задней подвески подрамник должен быть установлен в верхнее положение.

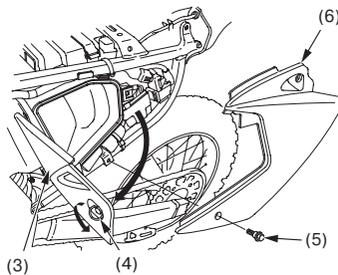
Верхнее положение

1. Снимите заднее седло (см. стр. 36).
2. Снимите болт правого кожуха (1) и правый кожух (2).



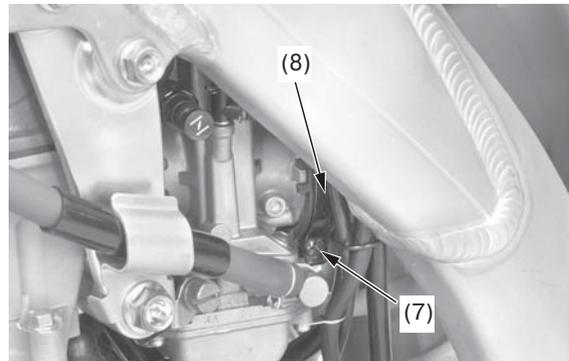
- (1) болт правого кожуха
(2) правый кожух

3. Откройте крышку кожуха воздухоочистителя (3), повернув фиксатор быстрого крепления (4) против часовой стрелки и сняв болт левого кожуха (5) и левый кожух (6).



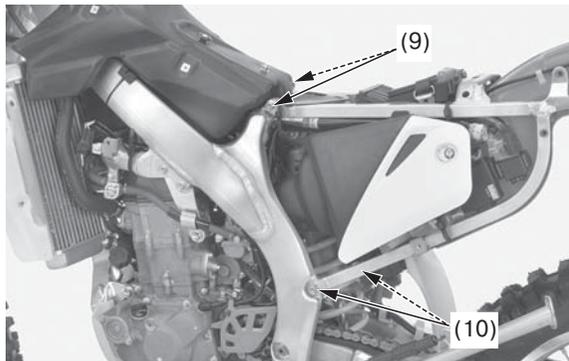
- (3) крышка корпуса воздухоочистителя
(4) фиксатор быстрого крепления
(5) болт левого кожуха
(6) левый кожух

4. Снимите глушитель (стр. 63).
5. Ослабьте винт (7) на хомуте (8) соединительной трубки воздухоочистителя.



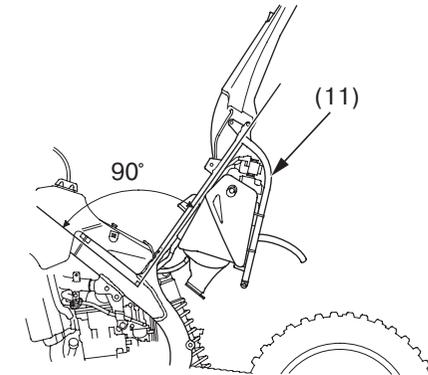
- (7) винт
(8) хомут соединительной трубки воздухоочистителя

6. Ослабьте верхние крепежные болты подрамника (9) и снимите нижние крепежные болты подрамника (10).



- (9) верхние крепежные болты подрамника
(10) нижние крепежные болты подрамника

7. Поднимите подрамник (11) как показано на рисунке. Затяните верхние крепежные болты подрамника рекомендованным моментом: 30 Нм



(11) подрамник

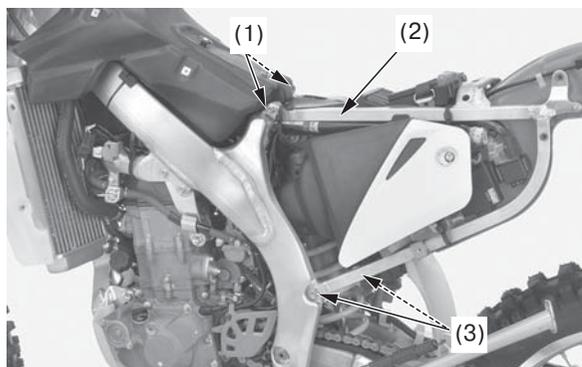
Вертикальное положение подрамника

Установка:

1. Ослабьте верхние крепежные болты подрамника (1).
2. Предварительно установите нижнюю часть подрамника (2) на основную раму, одновременно подсоединяя соединительную трубку воздухоочистителя к карбюратору.

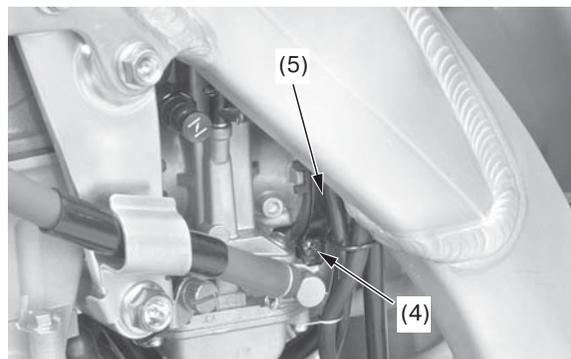
Будьте осторожны, чтобы не погнуть подрамник.

- Установите на место нижние крепежные болты подрамника (3). Сначала затяните верхние крепежные болты, а затем нижние болты подрамника рекомендованным моментом:
верхний болт: 30 Нм
нижние болты: 49 Нм



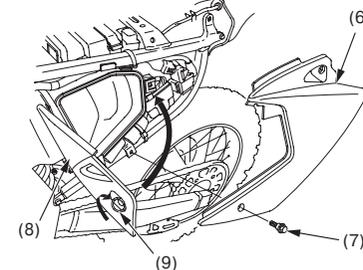
- (1) верхние крепежные болты подрамника
- (2) подрамник
- (3) нижние крепежные болты подрамника

3. Затяните винт (4) на хомуте (5) соединительной трубки воздухоочистителя (5).



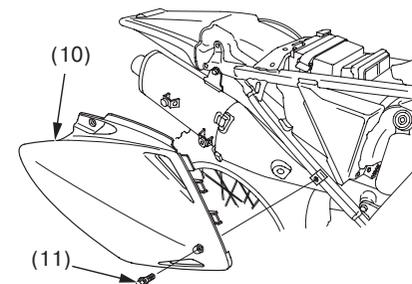
- (4) винт
- (5) хомут соединительной трубки воздухоочистителя

4. Установите на место глушитель (стр. 64).
5. Установите на место левый кожух (6) и его болт (7). Закройте крышку корпуса воздухоочистителя (8) и поверните фиксатор быстрого крепления (9) по часовой стрелке.



- (6) левый кожух
- (7) болт левого кожуха
- (8) крышка корпуса воздухоочистителя
- (9) фиксатор быстрого крепления

6. Снимите болт правого кожуха (11) и правый кожух (10).



- (10) правый кожух
- (11) болт правого кожуха

7. Установите на место седло (см. стр. 36).

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Рекомендации, касающиеся топлива

1	Тип	2	Неэтилированный бензин
3	Октановое число по исследовательскому методу	4	95 и выше

Рекомендуется применять неэтилированный бензин, поскольку его использование увеличивает ресурс узлов выпускной системы и образует меньше нагара на свечах зажигания и других узлах и деталях двигателя.

Конструкция двигателя предусматривает использование топлива с октановым числом по исследовательскому методу, равному 95 и выше. Октановое число топлива по моторному методу обычно отображается на топливных колонках заправочных станций. Для получения информации касательно применения спиртосодержащих видов топлива см. стр. 158.

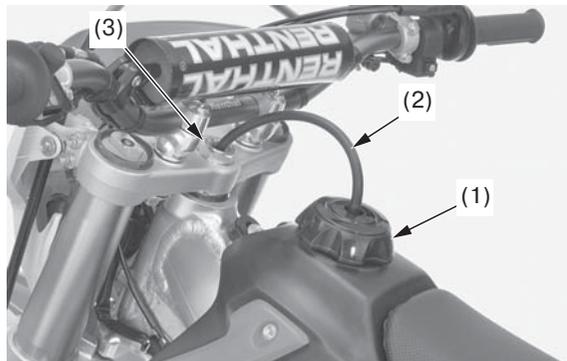
Использование низкооктанового топлива может вызвать "прострелы" или появление детонационных стуков, что может привести к выходу двигателя из строя. Незначительные детонационные стуки, проявляющиеся при высоких нагрузках двигателя, не являются поводом для беспокойства.

Если при работе двигателя на постоянных оборотах с нормальной нагрузкой слышны металлические детонационные стуки, поменяйте марку используемого бензина. Если и после этого детонационные стуки не прекратились, обратитесь к официальному дилеру Honda.

Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

Процедура заправки

Заправочная емкость топливного бака: 8,6 л



- (1) пробка заливной горловины топливного бака
- (2) вентиляционная трубка
- (3) гайка рулевого стержня

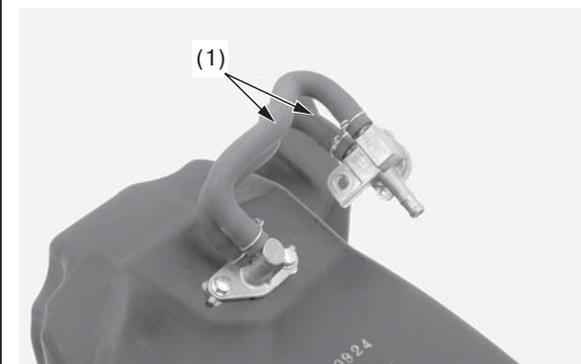
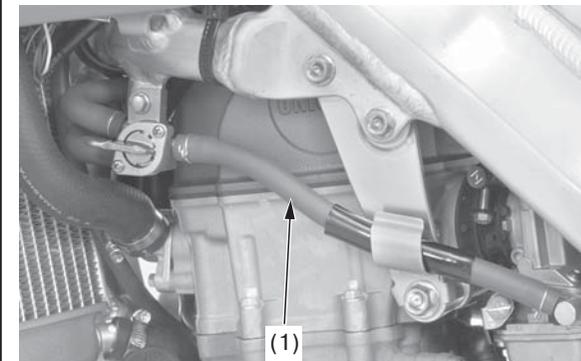
1. Чтобы открыть пробку (1) топливозаливной горловины, необходимо извлечь вентиляционную трубку (2) из осевой гайки руля (3) и повернуть пробку против часовой стрелки.
2. Долейте топливо до нижней кромки заливной горловины. Не переполняйте топливный бак. В заливной горловине топливо должно отсутствовать.
3. Закройте пробку топливозаливной горловины и вставьте вентиляционную трубку в осевую гайку руля.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

Топливопровод



(1) топливопровод

1. Убедитесь в отсутствии утечки.
2. Проверьте топливопровод (1) на предмет износа, повреждения и протечек. При необходимости замените топливопровод.
3. Проверьте взаимное расположение рамы и топливного бака. При необходимости отрегулируйте.

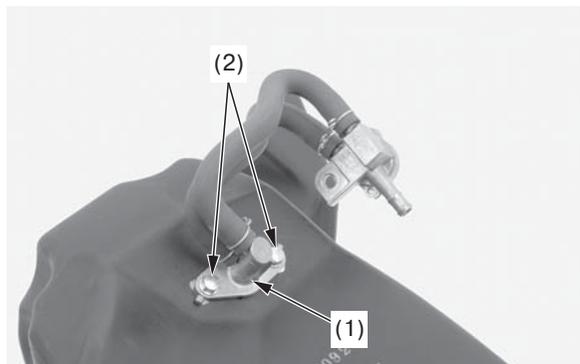
Топливная система

Топливный фильтр

Топливный фильтр находится на нижней левой части топливного бака. Скапливающаяся в фильтре грязь ограничивает подачу топлива в карбюратор.

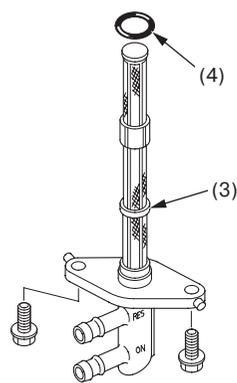
Для проведения технического обслуживания топливного фильтра:

1. Слейте топливо из топливного бака в предназначенную для этого емкость.
2. Снимите топливный бак (стр. 37).
3. Снимите соединение топливопровода (1) с топливного бака, сняв болты (2).



(1) соединение топливопровода (2) болты

4. Промойте топливный фильтр (3) в растворителе с высокой точкой воспламенения.
5. Убедитесь в исправности уплотнительного кольца (4) и установите его назад на соединение топливопровода. Производите сборку, выполняя операции в обратном порядке.
6. Установите на место топливный бак (стр. 38) и залейте в него топливо.
Установите топливный кран в положение ON или RES и проверьте на протечки.



(3) топливный фильтр

(4) уплотнительное кольцо

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы двигателя. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена масла позволяет очистить трансмиссию от накопившейся грязи и отложений. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к выходу его из строя. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из строя двигателя.

Рекомендации по выбору масла

1	Классификация по методике API	5	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
2	вязкость (вес)	6	SAE 10W-30
3	стандартное JASO T 903	7	MA
4	рекомендованное масло	8	Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" или эквивалент.

- Мотоцикл CRF не нуждается в добавлении присадок в масло. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Это может отрицательно сказаться на работе системы смазки.

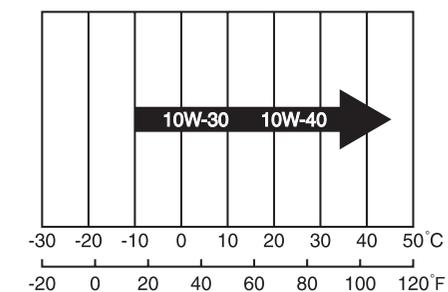


9 НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ

OK 10

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.

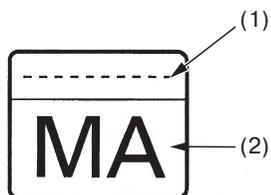


Моторное масло

Стандарт JASO T 903

JASO T 903 - это стандарт для моторного масла для четырехтактных мотоциклетных двигателей. По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB. Масло, соответствующее данному классу, имеет маркировку на емкости.

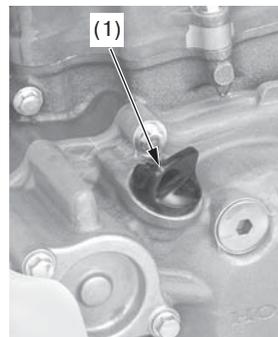
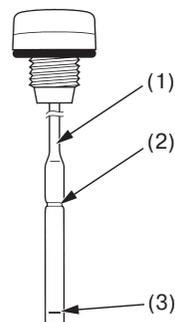
Например, на этикетке ниже показана маркировка по классификации MA.



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОДУКТА ГАРАНТИРУЕТ
СООТВЕТСТВИЕ КАЧЕСТВА МАСЛА КЛАССУ MA
СТАНДАРТА JASO T 903

- (1) кодовый номер компании,
продающей данное масло
(2) классификация масла

Проверка уровня и долив масла

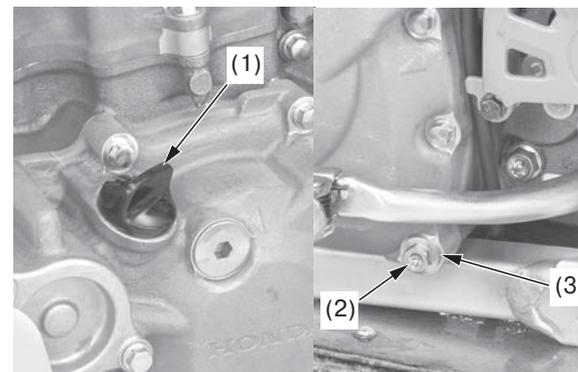


- (1) крышка-щуп маслосливной горловины
(2) отметка максимального уровня
(3) отметка минимального уровня

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостом ходу, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы масло могло стечь.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
4. Выкрутите крышку-щуп (1), вытрите ее насухо и вставьте обратно в двигатель, не вкручивая. Извлеките крышку-щуп.
5. Уровень масла должен находиться между метками верхнего (2) и нижнего (3) уровня на контрольном щупе.
 - Если уровень масла достигает или находится рядом с меткой максимального уровня, долива масла не требуется.
 - Если уровень масла находится на метке минимального уровня или ниже ее, необходимо долить рекомендованное масло до метки максимального уровня. (Старайтесь не переливать) Установите на место крышку-щуп. Повторите шаги 1 - 5.
6. Установите на место крышку-щуп маслосливной горловины.
7. Проверьте, нет ли подтеканий масла.

Замена моторного масла и масляного фильтра двигателя

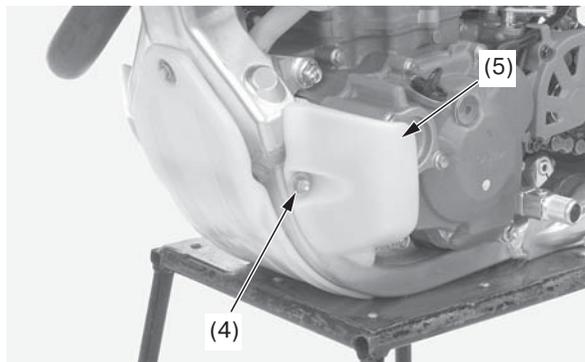
1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостом ходу, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
3. Извлеките крышку-щуп (1), расположенную в левой части кожуха картера двигателя.
4. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем. Затем снимите болт сливного отверстия (2) и уплотнительную шайбу (3).
5. После слива масла установите на место болт сливного отверстия с новой уплотнительной шайбой и затяните болт рекомендованным моментом.
16 Нм



- (1) крышка-щуп маслосливной горловины
(2) болт сливного отверстия
(3) уплотнительная шайба

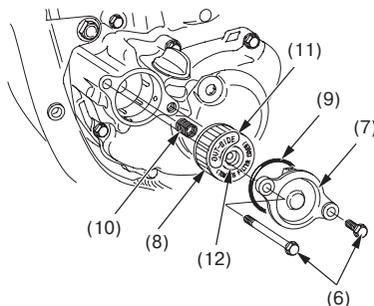
7. Замену моторного масла и масляного фильтра рекомендуется производить через каждые 15 мото-часов. Однако, в случаях, если до истечения указанного периода производится замена только масла, обратитесь к инструкциям на странице 27 и 28.

- Снимите болт левой защитной панели двигателя (4) и левую защитную панель двигателя (5).



- (4) болт
(5) левая защитная панель двигателя

- Снимите крышку (7) масляного фильтра, отвернув болты (6).
- Извлеките картридж масляного фильтра (8) из корпуса.
- Проверьте состояние уплотнительного кольца (9), при необходимости замените.



- (6) болты крышки масляного фильтра
(7) крышка масляного фильтра
(8) картридж масляного фильтра
(9) уплотнительное кольцо крышки масляного фильтра
(10) пружина
(11) отметка внешней стороны
(12) резиновая прокладка

- Нанесите смазку на прилегающую к фильтру сторону пружины, затем установите пружину (10) в новый картридж (8) масляного фильтра.
- Установите на место пружину и установите новый картридж масляного фильтра меткой "OUT-SIDE" (11) наружу, от двигателя. На фильтр нанесена надпись "OUT SIDE" ("ВНЕШНЯЯ СТОРОНА") рядом с резиновым уплотнителем (12).
Используйте только оригинальные масляные фильтры Honda, предназначенные для мотоцикла данной модели, либо эквивалентные им.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка масляного фильтра может привести к выходу двигателя из строя.

- Нанесите моторное масло на уплотнительное кольцо и установите его на крышку масляного фильтра.
- Стараясь не повредить уплотнительное кольцо, осторожно установите на место крышку масляного фильтра, затем затяните болты крышки масляного фильтра рекомендованным моментом:
10 Нм
- Установите на место левую защитную панель двигателя и затяните ее болт.

- Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками.
Заправочная емкость: 0,70 л при замене масла и картриджа масляного фильтра
0,67 л при замене масла
- Установите на место крышку-щуп маслозаливной горловины.
- Выполните операции проверки уровня и долива трансмиссионного масла (см. стр. 44).

Трансмиссионное масло

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Используя моторное масло с рекомендованными характеристиками, а также регулярно проводя проверку уровня, долив и замену масла, вы сможете добиться максимального срока службы трансмиссии и сцепления. Даже самое качественное масло имеет ограниченный срок службы. Замена масла позволяет очистить трансмиссию от накопившейся грязи и отложений. Эксплуатация двигателя на старом или грязном моторном масле может привести к выходу его из строя. Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне масла может привести к выходу из строя двигателя и коробки передач.

Рекомендации по выбору масла			
1	Классификация по методике API (только масло для четырехтактных двигателей)	6	SG или выше, исключая масла, маркированные на круглой этикетке API как энергосберегающие
2	вязкость (вес)	7	SAE 10W-30
3	Стандарт JASO T 903	8	MA
4	другое	9	без модификаторов трения, таких как молибденовые добавки
5	рекомендованное масло	10	Масло для 4-х тактных мотоциклов Honda "4-STROKE MOTORCYCLE OIL" или эквивалент.

- Мотоцикл CRF не нуждается в добавлении присадок в масло. Используйте рекомендованное масло.
- Не используйте масла с графитовыми или молибденовыми добавками. Их применение может неблагоприятно повлиять на работу сцепления.
- Не используйте масла классификации API SH или выше, несущие на ёмкости круглую этикетку API "энергосберегающее". Они могут повлиять на смазку и эффективность работы сцепления.

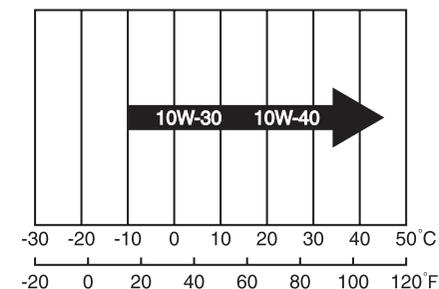


11 НЕ РЕКОМЕНДУЕТСЯ

ОК 12

- Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики трансмиссии и сцепления и является основным фактором, определяющим их ресурс.

Используйте масла с иной вязкостью, если температура в вашем регионе соответствует указанной в таблице.

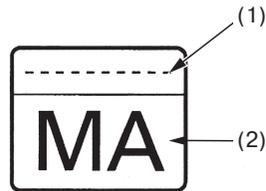


Стандарт JASO T 903

JASO T 903 - это стандарт для моторного масла для четырехтактных мотоциклетных двигателей.

По этому стандарту предусмотрено два класса: MA и MB.

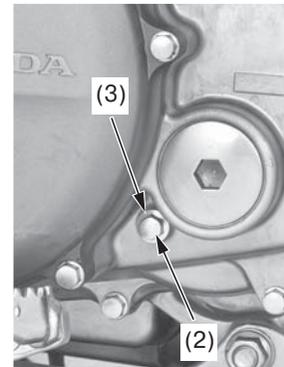
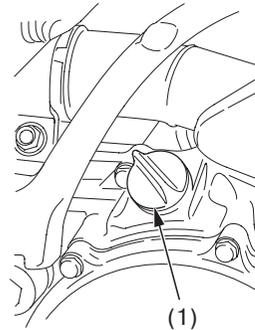
Масло, соответствующее данному классу, имеет маркировку на емкости. Например, на этикетке ниже показана маркировка класса MA



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ПРОДУКТА ГАРАНТИРУЕТ
СООТВЕТСТВИЕ КАЧЕСТВА МАСЛА КЛАССУ MA
СТАНДАРТА JASO T 903

- (1) кодový номер компании,
продающей данное масло
(2) классификация масла

Проверка уровня и долив масла



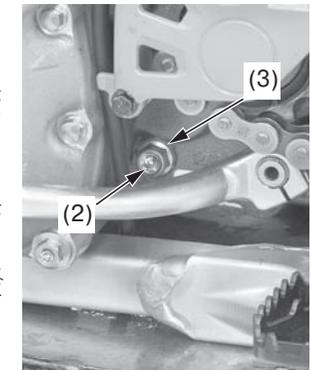
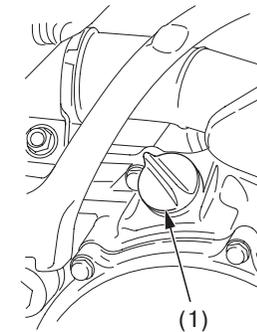
- (1) крышка маслосливной горловины трансмиссии
(2) болт отверстия проверки уровня масла

(3) уплотнительная шайба

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостом ходу, затем остановите его.
2. После остановки двигателя выждите три минуты, чтобы масло в трансмиссии и сцеплении могло стечь.
3. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
4. Снимите крышку (1) маслосливной горловины трансмиссии и болт (2) отверстия проверки уровня масла, а также уплотнительную шайбу (3), которые расположены на правой стороне картера. При этом из отверстия может вытечь небольшое количество масла. Позвольте излишку масла вытечь из отверстия.
Если масло не вытекает, добавляйте трансмиссионное масло в маслосливное отверстие небольшими порциями до тех пор, пока оно не станет вытекать из отверстия болта проверки уровня масла.
Установите крышку маслосливного отверстия и болт отверстия проверки уровня масла, снабдив его новой уплотнительной шайбой. Повторите шаги 1 - 4.
5. После окончания проверки уровня масла трансмиссии или долива масла затяните болт отверстия проверки уровня масла рекомендованным моментом:
Болт проверки уровня масла: 10 Нм
6. Установите на место крышку маслосливного отверстия трансмиссии.

Замена трансмиссионного масла

1. Дайте двигателю поработать три минуты на холостом ходу, затем остановите его.
2. Установите мотоцикл на ровной горизонтальной поверхности.
3. Отверните крышку маслосливной горловины (1) с правой стороны двигателя.
4. Разместите поддон для сбора отработанного масла под двигателем. Затем снимите болт сливного отверстия трансмиссии (2) и уплотнительную шайбу (3).
5. После слива масла установите на место болт сливного отверстия трансмиссии с новой уплотнительной шайбой и затяните его рекомендованным моментом:
22 Нм
6. Залейте в картер масло с рекомендованными характеристиками. Заправочная емкость: 0,67 л при замене масла
7. Выполните операции проверки уровня и долива трансмиссионного масла, указанные на данной странице.



- (1) крышка маслосливной горловины трансмиссии
(2) болт сливного отверстия трансмиссии
(3) уплотнительная шайба

Охлаждающая жидкость

Система охлаждения мотоцикла CRF предназначена для отвода тепла от двигателя с помощью рубашки охлаждения, встроенной в конструкцию блока и головки цилиндра.

Грамотное техническое обслуживание способствует безотказной работе двигателя и позволяет предотвратить замерзание, перегрев и коррозию двигателя.

Рекомендации относительно охлаждающей жидкости

Используйте только высококачественный антифриз на базе этиленгликоля, который содержит ингибиторы коррозии и рекомендован для использования в двигателях с алюминиевыми блоками цилиндра. Необходимая информация об охлаждающей жидкости указана на упаковке.

Для приготовления охлаждающей жидкости используется только дистиллированная вода. Вода с высоким содержанием минералов или солей может нанести вред алюминиевому блоку двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Применение охлаждающей жидкости с силикатными ингибиторами коррозии может стать причиной преждевременного износа насоса системы охлаждения или засорения каналов радиатора. Использование водопроводной воды в системе охлаждения может привести к выходу двигателя из строя.

Система охлаждения мотоцикла заполнена на сборочном предприятии 50-процентным раствором антифриза и дистиллированной воды. Такая охлаждающая жидкость рекомендуется для большинства температурных условий и обеспечивает хорошую защиту от коррозии.

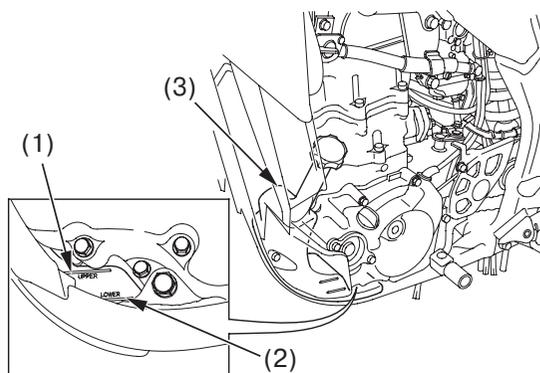
При концентрации антифриза менее 40% невозможно обеспечить достаточную защиту системы охлаждения от коррозии.

Не рекомендуется увеличивать концентрацию антифриза, поскольку это приведет к снижению эффективности системы охлаждения. Охлаждающая жидкость с высокой концентрацией антифриза (до 60%) должна применяться исключительно в условиях минусовых температур. Регулярно проверяйте систему охлаждения, если мотоцикл эксплуатируется в зимнее время в условиях минусовых температур.

Проверка уровня и долив охлаждающей жидкости

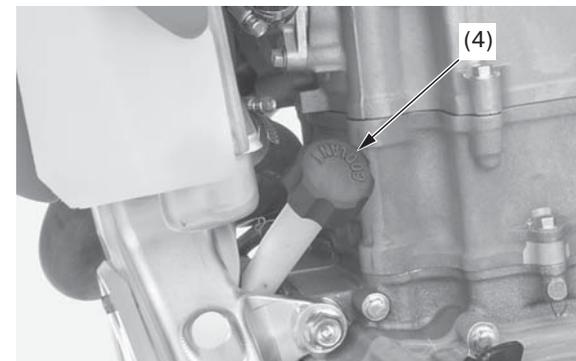
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

1. Прогрейте двигатель до рабочей температуры. После этого проверьте уровень охлаждающей жидкости в расширительном бачке. Он должен находиться между верхней отметкой UPPER (1) и нижней отметкой LOWER (2). Если расширительный бачок (3) пуст, или имеет место существенная потеря охлаждающей жидкости, проверьте, нет ли подтеканий охлаждающей жидкости и обратитесь к официальному дилеру Honda для ремонта.



- (1) верхняя отметка уровня UPPER
- (2) нижняя отметка уровня LOWER
- (3) расширительный бачок

2. Снимите пробку расширительного бачка (4). Всегда добавляйте охлаждающую жидкость только в расширительный бачок. Не пытайтесь добавлять охлаждающую жидкость, открыв пробку радиатора.

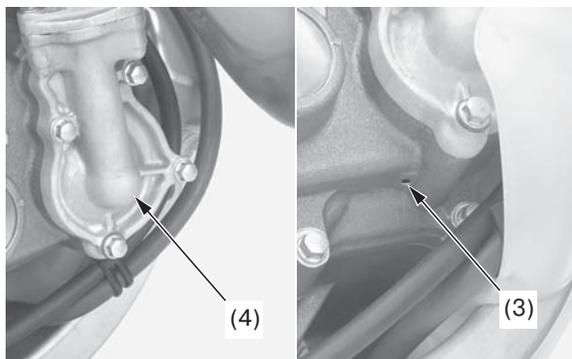
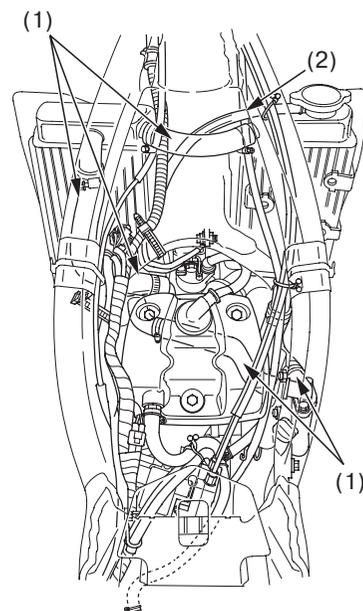


(4) пробка расширительного бачка

3. Долейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.
4. Установите на место пробку расширительного бачка.

Проверка системы охлаждения

1. Проверьте систему охлаждения на отсутствие протечек (инструкции по диагностике неисправностей системы охлаждения приведены в руководстве по ремонту Honda).
2. Осматривайте магистрали (1) системы на предмет наличия трещин и износа. Проверьте надежность затяжки хомутов магистралей.
3. Проверьте, не ослаблены ли крепления радиатора.
4. Проверьте правильность подсоединения дренажной трубки (2) и отсутствие в ней загрязнений.
5. Проверьте чистоту сот радиатора.
6. Проверьте отверстие проверки утечки охлаждающей жидкости (3), расположенной под кожухом водяного насоса (4) на отсутствие протечек. Убедитесь в том, что отверстие открыто. Протечка воды через отверстие указывает на неисправность уплотнения системы охлаждения. Протечка масла через отверстие указывает на неисправность прокладки блока цилиндра. Для замены данных уплотнений необходимо следовать инструкциям руководства по ремонту Honda либо обратиться к официальному дилеру Honda. Обе прокладки заменяются одновременно.



- (1) магистрали системы охлаждения
 (2) дренажная трубка
 (3) отверстие проверки утечки охлаждающей жидкости
 (4) крышка водяного насоса

Замена охлаждающей жидкости

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Операция должна выполняться официальным дилером Honda, если только у вас нет требуемого инструмента, справочных данных и вы не обладаете соответствующей квалификацией. Обратитесь к Руководству по ремонту Honda.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Если снять крышку радиатора, пока двигатель еще горячий, охлаждающая жидкость может выплеснуться и причинить серьезные ожоги.

Всегда давайте двигателю и радиатору остыть, прежде чем снимать пробку радиатора.

Правила утилизации охлаждающей жидкости приведены на стр. 145.

ПРИМЕЧАНИЕ

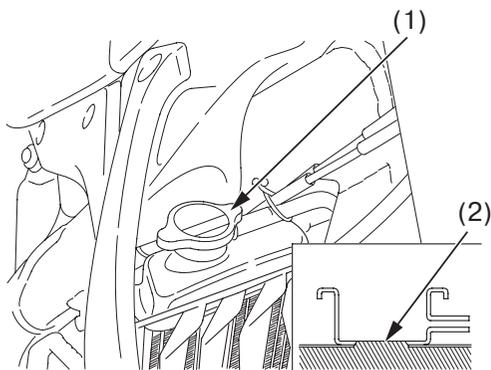
Неправильная утилизация рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

Охлаждающая жидкость

Прокачка системы охлаждения от воздуха

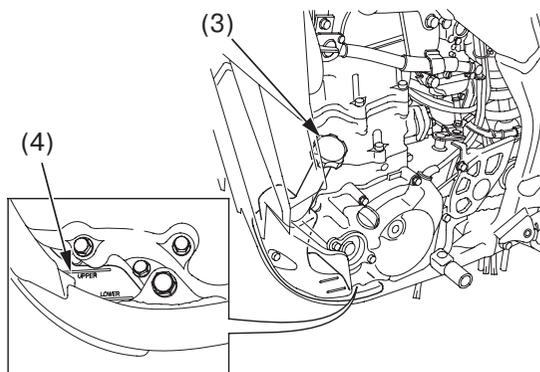
1. Снимите пробку радиатора (1).
2. Залейте в наливную горловину рекомендованную охлаждающую жидкость до ее нижней кромки (2). Используйте свежую охлаждающую жидкость рекомендованного состава (стр. 48).

Заправочная емкость: 1,21 л



- (1) пробка радиатора
(2) заправочная горловина

3. Снимите пробку расширительного бачка (3) и залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER (4).



- (3) пробка расширительного бачка радиатора
(4) верхняя отметка уровня UPPER

4. Прокачка системы производится в следующем порядке:
 - Включите нейтральную передачу. Запустите двигатель и дайте ему 2 - 3 минуты поработать на холостом ходу.
 - Поработайте три-четыре раза акселератором для удаления воздуха из системы охлаждения.
 - Остановите двигатель и при необходимости доведите уровень охлаждающей жидкости до штатного. Установите на место пробку радиатора.
 - Проверьте уровень охлаждающей жидкости и при необходимости залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня UPPER.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неплотно затянутая крышка радиатора может стать причиной утечки охлаждающей жидкости, что приведет к перегреву и выходу из строя двигателя.

5. Установите на место пробку расширительного бачка радиатора.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя состоит из двух полиуретановых неразделяемых частей. Загрязненный воздухоочиститель приводит к падению выходной мощности двигателя.

Правильное и своевременное техническое обслуживание воздухоочистителя очень важно для транспортных средств, предназначенных для внедорожной езды. Загрязненный, промокший, изношенный или дефектный воздухоочиститель позволит грязи, пыли и иным веществам беспрепятственно проникать в двигатель.

Фильтрующий элемент воздухоочистителя подлежит более частой замене при эксплуатации мотоцикла в нетипично влажных или пыльных условиях. Проконсультируйтесь со специалистами официального дилера Honda для определения сервисных интервалов, соответствующих режиму эксплуатации вашего мотоцикла.

К воздухоочистителю мотоцикла CRF предъявляются особые требования. Для замены используйте только оригинальный фильтрующий элемент, предназначенный именно для данного мотоцикла, либо элемент равноценного качества.

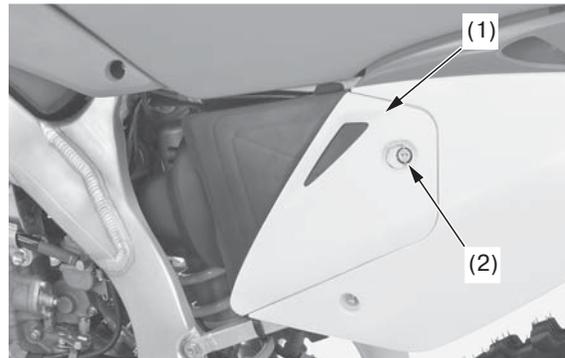
Правильное ведение технического обслуживания воздухоочистителя позволит обеспечить продолжительную и безотказную службу двигателя, а также избежать дорогостоящего ремонта, потери мощности, чрезмерного расхода топлива и преждевременного выхода свечей зажигания из строя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильное техническое обслуживание воздухоочистителя или его отсутствие могут привести к ухудшению технических характеристик и преждевременному износу двигателя.

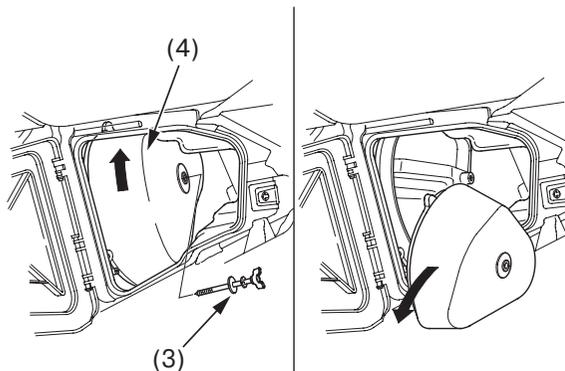
Очистка

1. Чтобы открыть крышку кожуха воздухоочистителя (1), необходимо повернуть фиксатор быстрого крепления (2) против часовой стрелки.



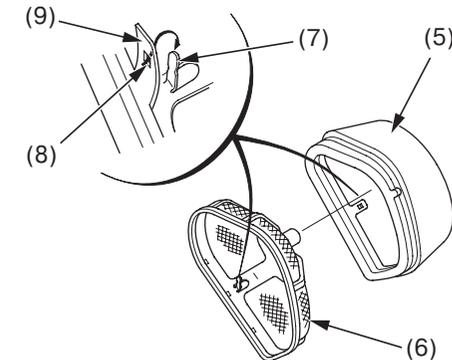
- (1) крышка корпуса воздухоочистителя
- (2) фиксатор быстрого крепления

2. Снимите крепежный болт воздухоочистителя (3).
3. Снимите узел воздухоочистителя (4), повернув его по часовой стрелке.



- (3) крепежный болт воздухоочистителя
- (4) воздухоочиститель в сборе

4. Извлеките фильтрующий элемент (5) из держателя воздухоочистителя (6).



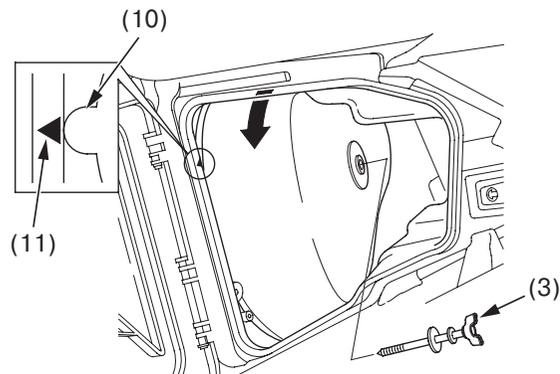
- (5) фильтрующий элемент воздухоочистителя
- (6) держатель фильтрующего элемента
- (7) фиксатор
- (8) отверстие
- (9) фиксатор фильтрующего элемента

5. Промойте фильтрующий элемент в чистом негорючем растворителе. Затем промойте в теплом мыльном растворе, прополощите и тщательно просушите. Фильтрующий элемент воздухоочистителя состоит из двух частей: внутренней и внешней, которые не могут быть разделены.
6. Тщательно протрите внутреннюю поверхность корпуса воздухоочистителя.
7. После промывки тщательно просушите фильтрующий элемент. После просушки элемента необходимо пропитать его чистым маслом для поролоновых фильтров Honda Foam Air Filter Oil или эквивалентным средством. Для пропитки элемента необходимо нанести масло для поролоновых фильтров на всю его внутреннюю и внешнюю поверхность, втирая масло руками. Удалите излишки масла выжиманием.

(продолжение на следующей странице)

Воздухоочиститель

8. Нанесите тонкий слой белой литиевой смазки Honda или аналогичного средства на поверхность сопряжения фильтрующего элемента и его держателя.
9. Произведите сборку фильтрующего элемента и держателя. Установите фиксатор (7) держателя в отверстие (8) фиксатора воздухоочистителя (9).
10. Установите воздухоочиститель в сборе в кожух.
11. Аккуратно установите уплотняющий фланец на элемент так, чтобы исключить проникновение грязи. Совместите фиксатор (10) фильтрующего элемента воздухоочистителя с меткой "Δ" (11) на кожухе воздухоочистителя, повернув узел воздухоочистителя против часовой стрелки. Установите на место и надежно затяните крепежный болт воздухоочистителя (3).

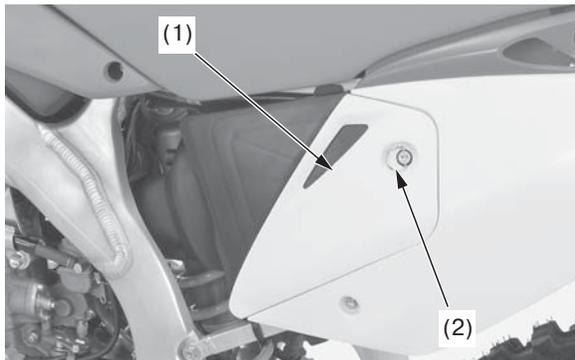


- (3) крепежный болт воздухоочистителя
(10) фиксатор
(11) метка "Δ"

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная установка узла воздухоочистителя может привести к проникновению пыли и грязи в двигатель и последующему повышенному износу поршневых колец и цилиндра.

12. Закройте крышку кожуха воздухоочистителя (1) и поверните фиксатор быстрого крепления (2) по часовой стрелке.



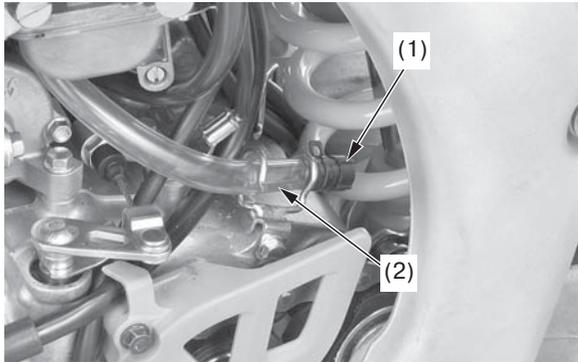
- (1) крышка кожуха воздухоочистителя
(2) фиксатор быстрого крепления

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Вентиляционная трубка картера

Производите обслуживание более часто, если мотоцикл эксплуатируется в дождь или при высокой нагрузке. Обслуживание вентиляционной трубки картера необходимо проводить и в том случае, если в прозрачном контрольном окошке видны отложения.

1. Снимите пробку (1) трубки (2) вентиляции картера и удалите отложения, слив их в подходящую емкость.
2. Установите на место пробку системы вентиляции картера.

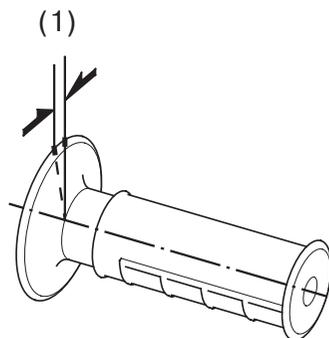


(1) пробка системы вентиляции картера
(2) трубка

Дроссельная заслонка

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход рукоятки акселератора



(1) свободный ход

Проверка

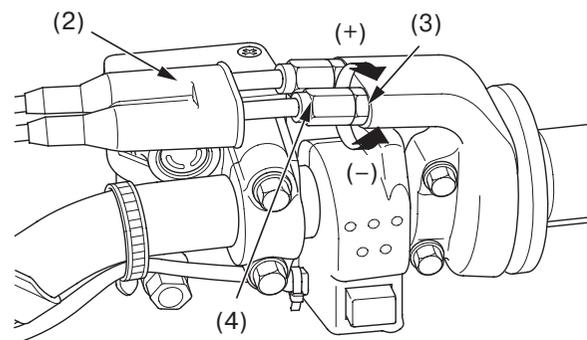
Проверка свободного хода (1).

Свободный ход: 3 - 5 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Регулировка верхнего троса

Незначительные регулировки производятся на верхнем регуляторе.



(2) противопылевой колпачок

(+) увеличить

(3) верхняя контргайка

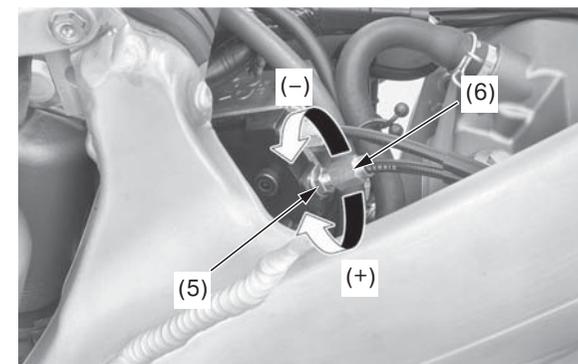
(-) уменьшить

(4) верхний регулятор

1. Оттяните противопылевой колпачок (2).
2. Ослабьте верхнюю контргайку (3).
3. Поверните верхний регулятор (4).
Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом:
4 Нм
Установите на место противопылевой колпачок.
5. После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
Если регулятор затянут до предела либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью верхнего регулятора троса, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на один оборот. Затяните контргайку, установите на место противопылевой колпачок, и отрегулируйте величину свободного хода с помощью нижнего регулятора.

Регулировка нижнего троса

Основные регулировки, например, после замены троса или снятия карбюратора, следует производить с помощью нижнего регулятора. Также это регулятор используется в случае, если не удастся добиться нужного значения свободного хода с помощью верхнего регулятора.



(5) контргайка

(+) увеличить

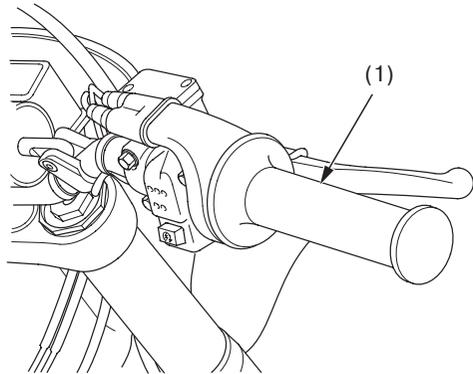
(6) регулятор

(-) уменьшить

1. Снимите топливный бак (стр. 37).
2. Ослабьте контргайку (5).
3. Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор (6) в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор в направлении (+).
4. Затяните контргайку рекомендованным моментом:
4 Нм
5. После завершения регулировки свободного хода рычага акселератора проверьте корректность его работы во всех положениях руля.
6. Установите на место топливный бак (стр. 38).

Если и в этом случае не удастся добиться нужного значения свободного хода, необходимо обратиться к официальному дилеру Honda.

Осмотр дроссельной заслонки



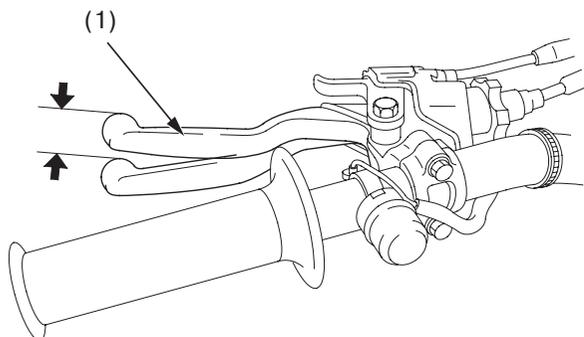
(1) дроссельная заслонка

1. Проверьте правильность установки всех компонентов дроссельной заслонки и надежность затяжки всех болтов.
2. Проверьте корректность рукоятки (1) акселератора работы во всех положениях руля. Для устранения обнаруженных неисправностей обратитесь к официальному дилеру Honda.
3. Проверьте состояние тросов, идущих от ручки управления дроссельной заслонкой к карбюратору. Замените трос при наличии на нем задигов и иных повреждений.
4. Проверьте трос на натяжение и вибрации во всех положениях руля.
5. Чтобы не допустить преждевременного износа или коррозии троса, смазывайте его смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети.

Система сцепления

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход ручки сцепления



(1) ручка сцепления

Проверка

Проверьте величину свободного хода.

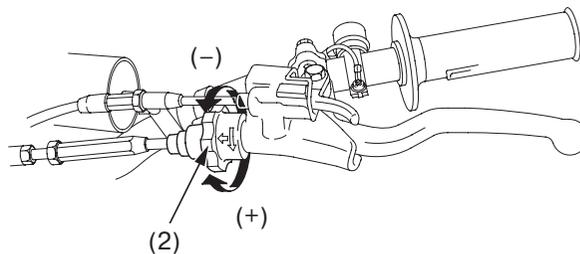
Свободный ход: 10 - 20 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения. Неправильно выставленная величина свободного хода может привести к преждевременному износу сцепления.

Если трос сцепления отсоединился, после его присоединения необходимо отрегулировать свободный ход ручки (1) сцепления.

Регулировка троса

Незначительные регулировки производятся на регуляторе со стороны ручки сцепления.



(2) регулятор со стороны сцепления

(+) увеличение свободного хода

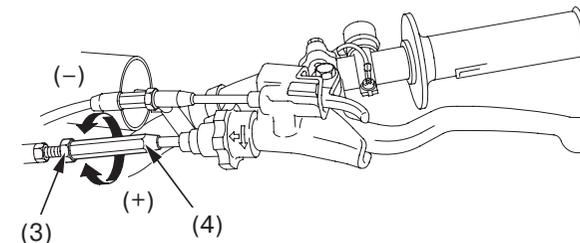
(-) уменьшение свободного хода

Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор троса в направлении (+).

Если регулятор затянут до предела либо не удается добиться правильной величины свободного хода с помощью верхнего регулятора троса, необходимо полностью вкрутить регулятор и затем отпустить его на один оборот, а для регулировки свободного хода воспользоваться интегральным регулятором.

Интегральный регулятор

Интегральный регулятор используется в случае, если возможности регулировки с помощью регулятора троса исчерпаны, либо если не удастся добиться необходимой величины свободного хода.



(3) контргайка

(4) интегральный регулятор троса

(+) увеличить

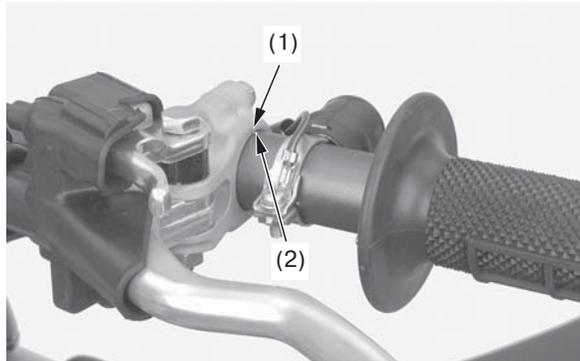
(-) уменьшить

1. Поверните регулятор троса в направлении (+) до его ослабления, затем выкрутите его на пять оборотов.
2. Ослабьте контргайку (3).
3. Поворачивайте регулятор (4), чтобы добиться рекомендованной величины свободного хода.
4. Затяните контргайку. Проверьте величину свободного хода.
5. Запустите двигатель, выжмите рычаг сцепления и включите передачу. Убедитесь, что двигатель не глохнет, и мотоцикл не ползёт вперед. Постепенно отпускайте рычаг сцепления и открывайте дроссельную заслонку. Мотоцикл должен плавно тронуться с места и начать разгон.

Если не удастся отрегулировать величину свободного хода, или сцепления работает неправильно, это может указывать на износ или перегиб троса, либо на износ дисков сцепления. Проверьте ведомые и ведущие диски сцепления (стр. 58).

Иные виды осмотра и смазка

- Убедитесь в том, что узел сцепления расположен правильно (торец держателя (1) совмещен с установочной меткой (2) на рукоятке руля), а крепежные болты надлежащим образом затянуты.



(1) торец держателя
(2) установочная метка

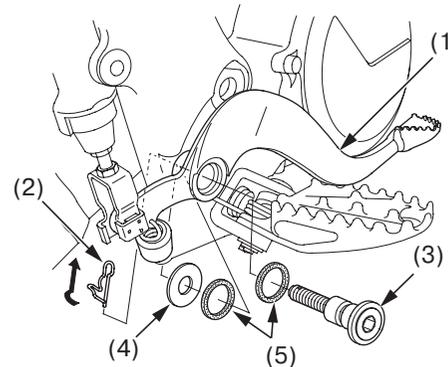
- Осмотрите трос сцепления на предмет отсутствия повреждений и признаков износа. При необходимости замените.
- Смазывайте трос смазкой для тросов, имеющейся в торговой сети, чтобы не допустить его преждевременного износа или коррозии.

Управление сцеплением

- Убедитесь в плавности работы рычага сцепления. При необходимости смажьте ось вращения рычага сцепления или его трос.
- Проверьте трос сцепления на наличие износа, перегибов и повреждений.

Демонтаж кожуха/ведомых и ведущих дисков сцепления

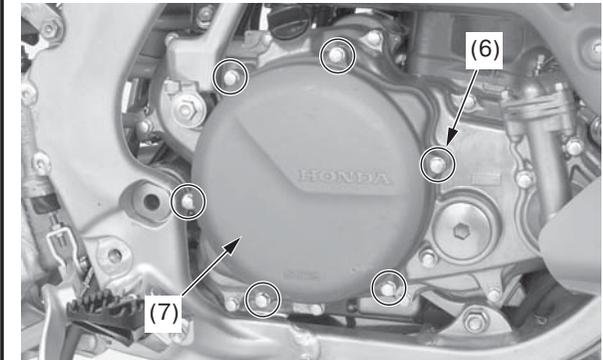
- Слейте трансмиссионное масло (стр. 47).
- Снимите педаль тормоза (1), сняв палец (2), болт шарнира (3), шайбу (4) и пыльники (5).



(1) педаль тормоза
(2) палец
(3) болт шарнира
(4) шайба
(5) пыльники

- Снимите шесть болтов кожуха сцепления (6), кожух сцепления (7) и уплотнительное кольцо.

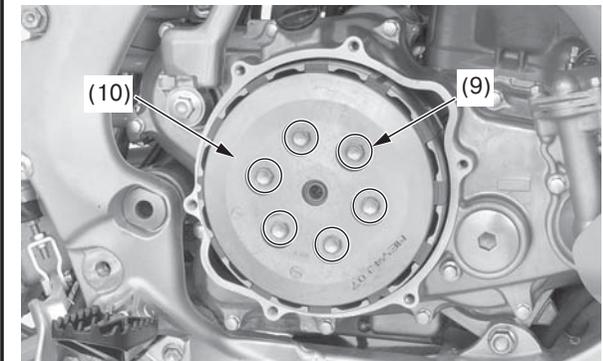
Проверьте состояние уплотнительного кольца, при необходимости замените.



(6) болты кожуха сцепления

(7) кожух сцепления

- Ослабление болтов пружин сцепления производится перекрестным образом, в два-три приема. Установите на место шесть болтов пружин сцепления и пружины сцепления (9).
- Снимите нажимной диск (10).

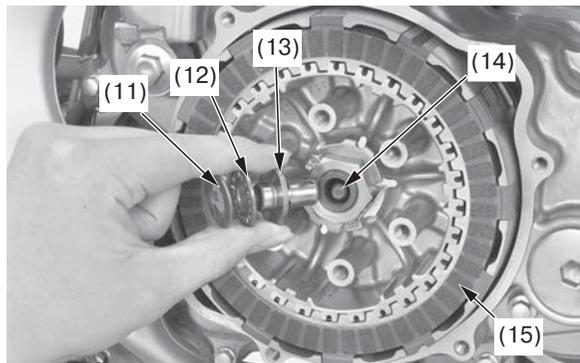


(9) болты пружин сцепления/пружины сцепления
(10) нажимной диск сцепления

(продолжение на следующей странице)

Система сцепления

- Снимите шайбу (11), игольчатый подшипник (12), механизм выключения сцепления (13) и рычаг выключения сцепления (14).
- Снимите восемь ведомых дисков и семь ведущих дисков (15). Произведите сборку механизма выключения сцепления, игольчатого подшипника и шайбы. Проверните игольчатый подшипник пальцем. Игольчатый подшипник должен вращаться плавно и бесшумно. В противном случае игольчатый подшипник и шайба подлежат замене.

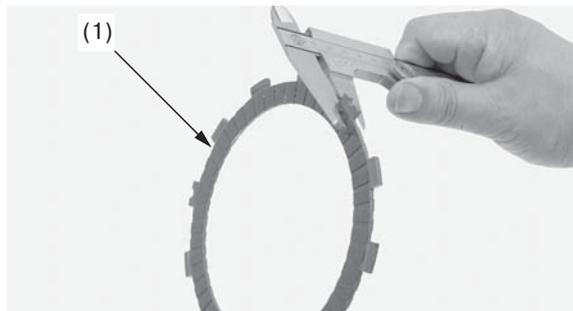


- (11) шайба
- (12) игольчатый подшипник
- (13) механизм выключения сцепления
- (14) рычаг механизма выключения сцепления
- (15) ведомые диски/ведущие диски

Проверка ведомых и ведущих дисков

Проверка ведомых и ведущих дисков
Проверьте ведомые диски (1) на наличие задиров или признаков температурных изменений цвета. Измерьте остаточную толщину ведомых дисков. Минимально допустимый предел: 2,85 мм

Ведомые и ведущие диски заменяются комплектом.



(1) ведомый диск

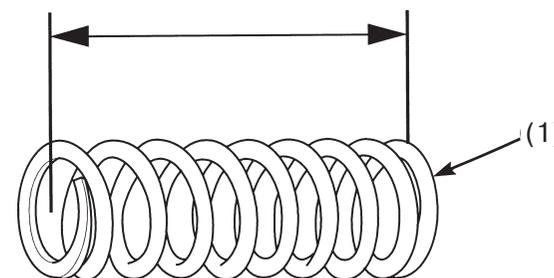
Убедитесь в отсутствии чрезмерного коробления ведущих дисков (2) и температурных изменений цвета. Проверка на коробление производится с помощью плоского щупа. Измерьте остаточную толщину ведущих дисков. Минимально допустимый предел: 0,15 мм

Ведомые и ведущие диски заменяются комплектом.



(2) ведущий диск

Проверка пружины сцепления

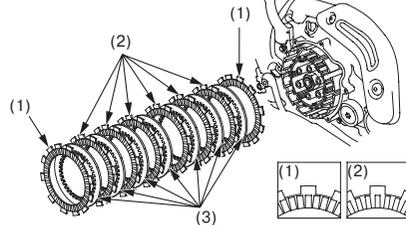


(1) пружина сцепления
Измерьте длину каждой пружины в свободном состоянии. Минимально допустимый предел: 43,7 мм

Если длина какой-либо пружины не соответствует штатной либо какие-либо ведомые диски несут признаки температурных изменений цвета, пружины подлежат замене комплектом.

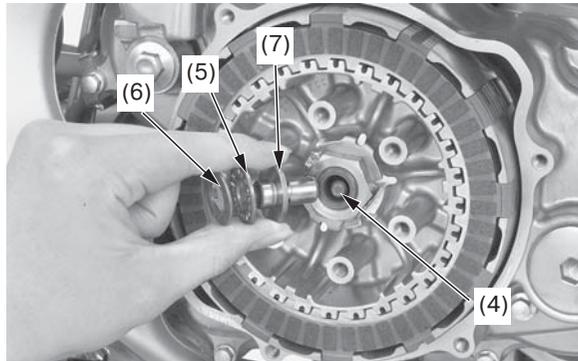
Установка ведомых и ведущих дисков

1. Нанесите на ведомые диски А (1) и В (2) и ведущие (3) диски чистое трансмиссионное масло.
2. Начиная и заканчивая двумя ведомыми дисками А, поочередно установите шесть ведомых дисков В и семь ведущих дисков.



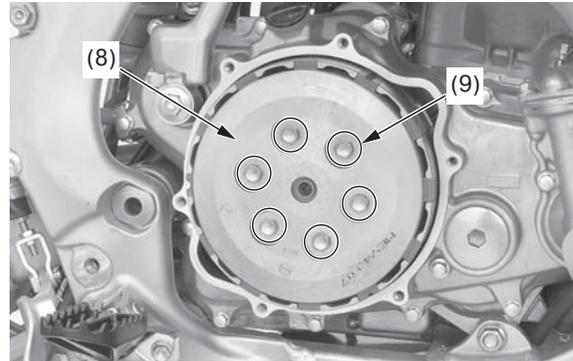
- (1) ведомый диск А
(2) ведомый диск В
(3) ведущие диски

3. Нанесите смазку на рычаг выключения сцепления (4).
4. Установите рычаг выключения сцепления на вторичный вал коробки передач.
5. Нанесите трансмиссионное масло на игольчатый подшипник (5) и шайбу (6). Установите их на механизм выключения сцепления (7).
6. Установите на место механизм выключения сцепления на рычаг.



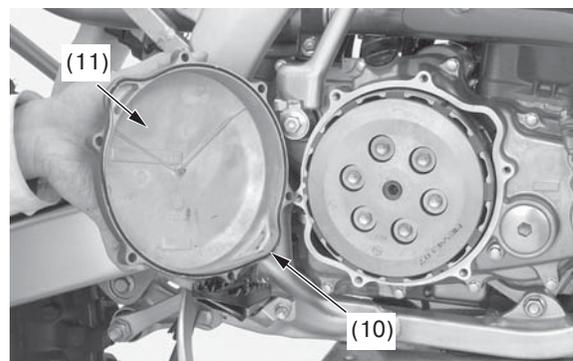
- (4) рычаг механизма выключения сцепления
(5) игольчатый подшипник
(6) шайба
(7) механизм выключения сцепления

7. Установите на место нажимной диск (8).
8. Установите на место шесть пружин сцепления и болты (9).
9. Затяните болты перекрестным образом в два-три приема рекомендованным моментом:
12 Нм



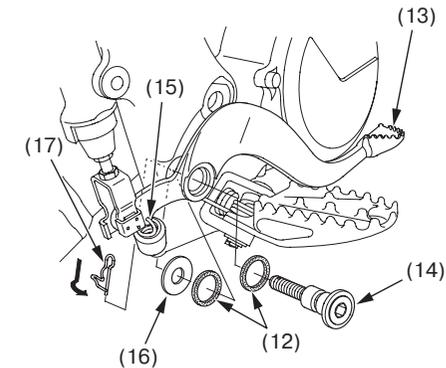
- (8) нажимной диск сцепления
(9) болты пружин сцепления/пружины

10. Установите новое уплотнительное кольцо (10) в канавку кожуха сцепления (11).
11. Установите на место кожух сцепления, затянув шесть болтов кожуха сцепления рекомендованным моментом:
10 Нм



- (10) уплотнительное кольцо
(11) кожух сцепления

12. Нанесите тонкий слой белой литиевой смазки Honda или аналогичного средства на сальники (12), шарнир педали заднего тормоза (13) и болт шарнира (14).
13. Установите на место сальники, шайбу (16) и болт шарнира. Затяните болт рекомендованным моментом:
36 Нм
- Установите на место возвратную пружину педали тормоза (15), если она снималась.
14. Вставьте палец (17).



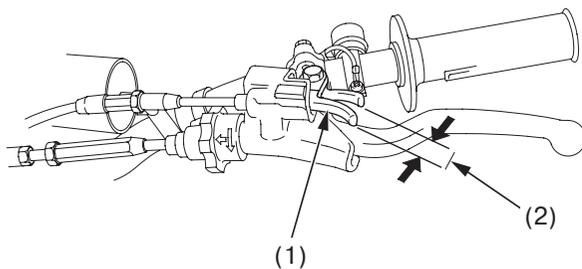
- (12) пыльники
(13) педаль заднего тормоза
(14) болт шарнира
(15) возвратная пружина педали тормоза
(16) шайба
(17) палец

15. Залейте в картер трансмиссионное масло (стр. 47).

Рычаг "горячего" пуска

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Свободный ход рычага "горячего" пуска



- (1) рычаг "горячего" пуска
- (2) свободный ход

Проверка

Проверка свободного хода (2).

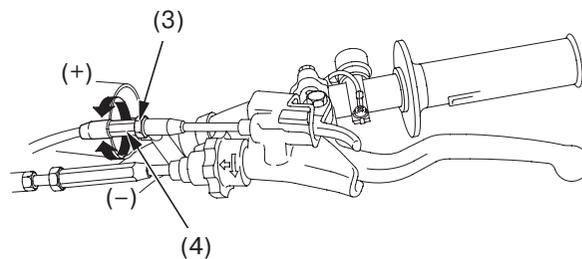
Свободный ход: 2 - 3 мм

При необходимости отрегулируйте до штатного значения.

Регулировка

Величина свободного хода может быть отрегулирована с помощью регулятора троса.

Ослабьте контргайку (3) и поверните регулятор (4). Для уменьшения свободного хода поворачивайте регулятор против часовой стрелки в направлении (-), для увеличения свободного хода поворачивайте регулятор по часовой стрелке в направлении (+). После регулировки надежно затяните контргайку.



- (3) контргайка
- (4) регулятор

- (+) увеличить
- (-) уменьшить

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Рекомендации касательно свечей зажигания

Стандартная свеча зажигания рекомендованного типа пригодна для использования в большинстве гонок.

1	Стандартная	2	IIFR8H11 VK24PRZ11	(NGK) или (DENSO)
3	Оptionная	4	IIFR9H11 VK27PRZ11	(NGK) или (DENSO)

Используйте только свечи зажигания рекомендованного типа с правильным калильным числом.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование свечи зажигания с неверным калильным числом или неправильным зазором может привести к выходу двигателя из строя. Применение некоторых типов свечей зажигания нерезисторного типа может вызвать неисправность системы зажигания.

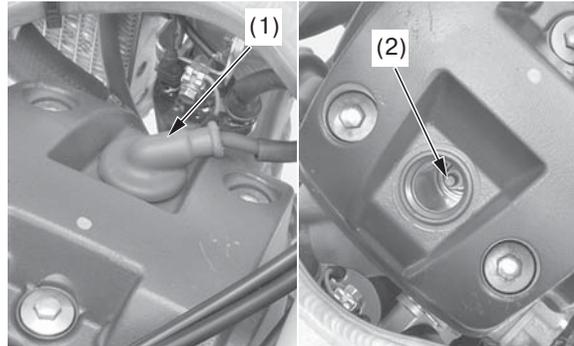
На данном мотоцикле применяются свечи с иридиевым покрытием центрального электрода и платиновым покрытием бокового электрода.

При обслуживании свечей зажигания соблюдайте следующие правила.

- Запрещается проводить чистку свечей. Если электроды покрыты отложениями или грязью, замените свечу.
- Для проверки зазора между электродами используйте только проволочный щуп. Не используйте плоские щупы. Это может привести к повреждению иридиевого и платинового покрытия электродов.
- Запрещается регулировать зазор между электродами. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу.

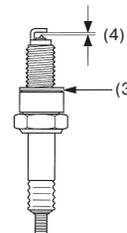
Осмотр и замена свечи зажигания

1. Снимите седло и топливный бак (стр. 36, 37).
2. Снимите наконечник (1) со свечи зажигания.
3. Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания.
4. Выкрутите свечу зажигания (2).



- (1) наконечник свечи зажигания
(2) свеча зажигания

5. Осмотрите электрод на предмет износа и отложений, уплотнительную шайбу (3) на предмет повреждений, изоляцию на предмет трещин. При обнаружении неисправностей произведите замену.
6. Проверьте зазор (4) между электродами с помощью проволочного щупа. Если зазор не соответствует требованиям, замените свечу на новую. Рекомендованный зазор:
1,0 - 1,1 мм



- (3) уплотнительная шайба
(4) зазор между электродами свечи зажигания

7. Для проверки свечи зажигания необходимо разогнать мотоцикл на прямой дороге. Затем остановить двигатель с помощью выключателя двигателя и выключить сцепление, выжав его рычаг. Остановите мотоцикл накатом, затем выкрутите свечу и осмотрите ее. Керамический изолятор вокруг центрального электрода свечи должен быть слегка желтовато-коричневым или серым.

Если используется новая свеча, необходимо до проведения проверки совершить поездку продолжительностью 10 минут. На окрашивание новой свечи требуется время.

Если электрод выглядит обгоревшим, а цвет изолятора белый или светло-серый (обедненная смесь) либо электрод и изолятор черные или замасленные (обогащенная смесь), то это указывает на неисправность топливной системы.

Проверьте карбюратор, топливную систему и угол опережения зажигания.

8. Установите прокладку свечи, и, чтобы избежать перекоса, вручную заверните свечу на место.
9. Затяните свечу зажигания:
 - Если старая свеча в порядке: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - При установке новой свечи ее затяжку следует проводить в два этапа, во избежание отворачивания:
 - а) Во-первых, затяните свечу:
 - NGK: на 3/4 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - DENSO: на 1/2 оборота после заворачивания рукой до упора.
 - б) Далее ослабьте затяжку свечи.
 - с) Затем снова доверните свечу: на 1/8 оборота после заворачивания рукой до упора.

(продолжение на следующей странице)

Свеча зажигания

ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильно затянутая свеча может повредить двигатель. При недостаточной затяжке может быть повреждён поршень. При избыточной затяжке может быть повреждена резьба.

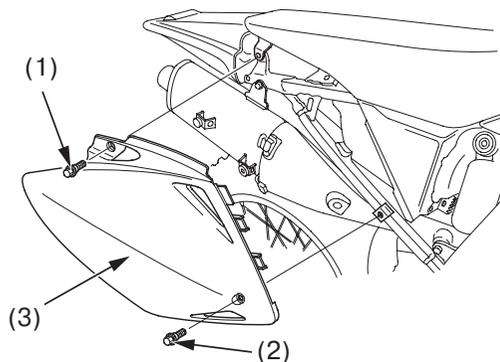
10. Установите наконечник свечи зажигания. Примите меры к незаземлению проводов и кабелей.
11. Установите на место топливный бак и седло (стр. 36, 38).

Проверка выпускной трубы/Глушителя

Проверьте надежность затяжки крепежных болтов и гаек. Убедитесь в отсутствии трещин и деформации выпускной трубы. Глушитель и выпускная труба, имеющие повреждения, могут ухудшить характеристики двигателя.

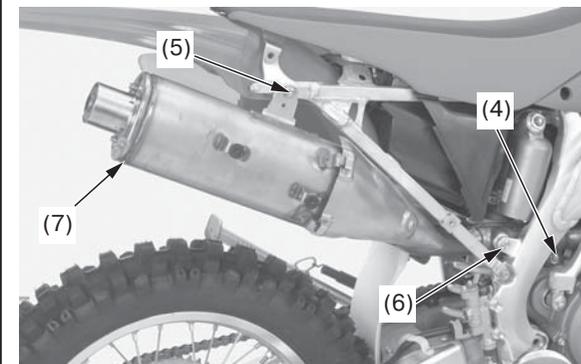
Демонтаж глушителя

1. Снимите винты крепления сиденья (1), болт бокового кожуха (2) и правый кожух (3)



- (1) болт седла
- (2) болт бокового кожуха
- (3) правый кожух

2. Ослабьте болт хомута глушителя (4).
3. Снимите задний крепежный болт и шайбу (5) глушителя. Затем снимите передний болт (6) и глушитель (7).



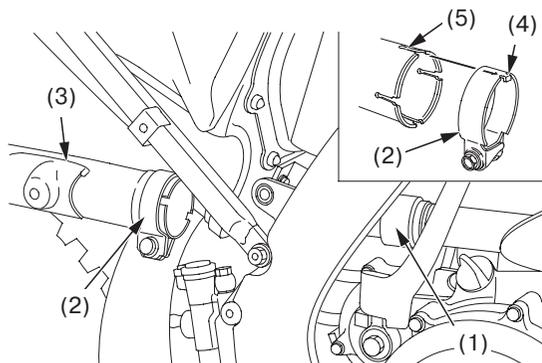
- (4) болт хомута глушителя
- (5) задний болт и шайба глушителя
- (6) передний крепежный болт глушителя
- (7) глушитель

4. Снимите прокладку глушителя.

Выпускная труба/Глушитель

Установка глушителя

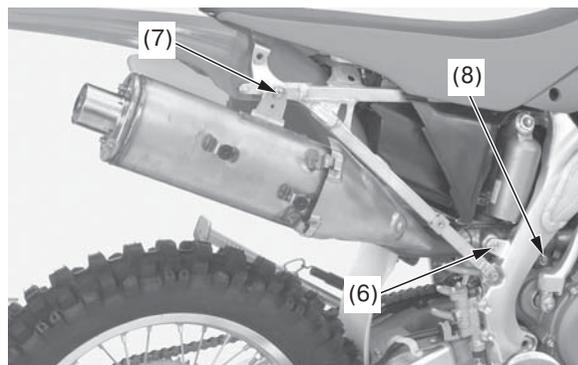
1. Установите новую прокладку (1) на выпускную трубу.
2. Установите хомут глушителя (2), соединив фиксатор (4) хомута глушителя с вырезом (5) на глушителе (3).
3. Установите на место глушитель.



(1) прокладка
(2) хомут глушителя
(3) глушитель

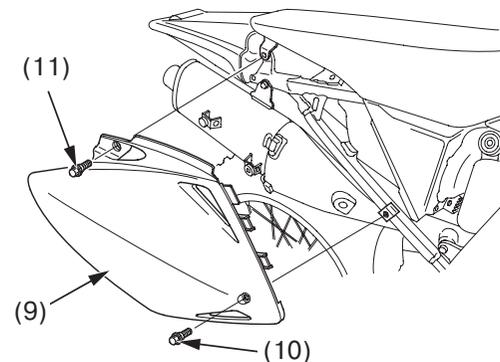
(4) фиксатор
(5) вырез

4. Установите на место передний крепежный болт (6) и задний болт с шайбой (7). Предварительно затяните их. Затяните передний болт и задний болт глушителя рекомендованным моментом:
26 Нм
5. Затяните болт хомута глушителя (8) рекомендованным моментом:
21 Нм



(6) передний крепежный болт глушителя
(7) задний болт и шайба глушителя
(8) болт хомута глушителя

6. Установите на место правый кожух (9) и его болт (10).
7. Установите болт седла (11) на место и затяните рекомендованным моментом:
26 Нм

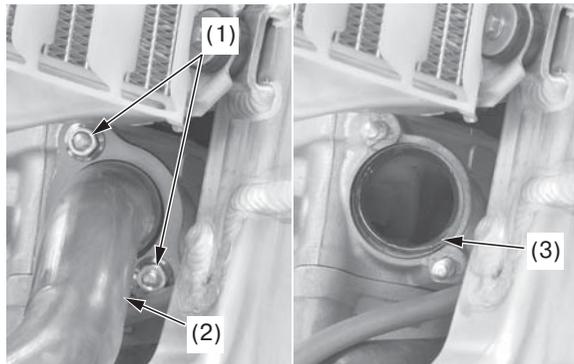


(9) правый кожух
(10) болт бокового кожуха

(11) болт седла

Демонтаж выпускной трубы

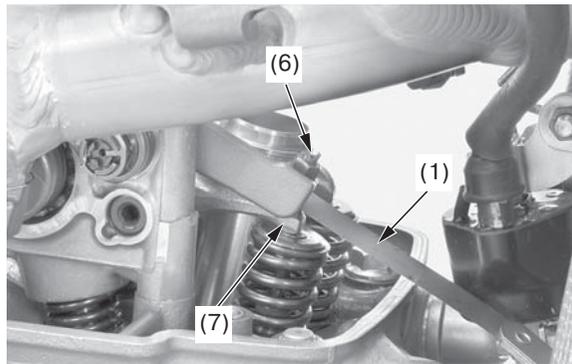
1. Снимите глушитель (стр. 63).
2. Снимите крепежные гайки (1) выпускной трубы, выпускную трубу (2) и старую прокладку выпускной трубы (3).



- (1) крепежные гайки выпускной системы
(2) выпускная труба
(3) прокладка выпускной трубы

Установка выпускной трубы

1. Установите новую прокладку (1) выпускной трубы.
2. Установите выпускную трубу (2) и ее крепежные гайки (3).
3. Затяните гайки рекомендованным моментом:
21 Нм



- (1) прокладка выпускной трубы
(2) выпускная труба
(3) крепежные гайки выпускной системы

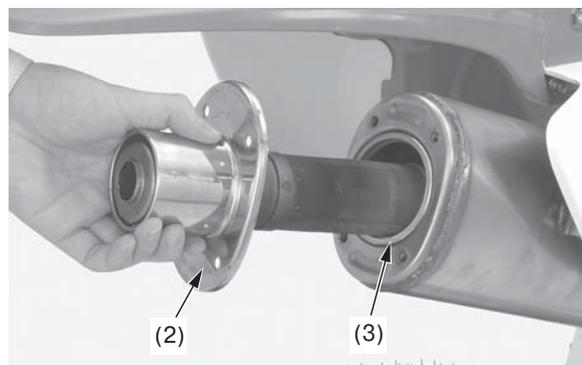
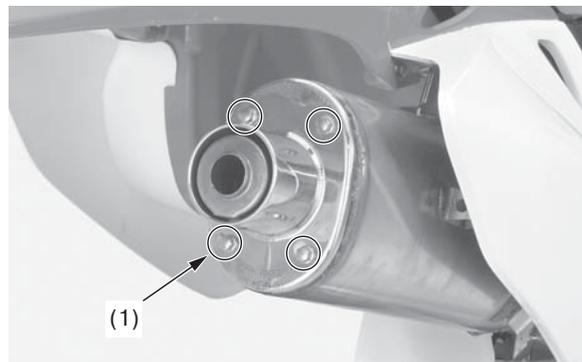
4. Установите на место глушитель (стр. 64).

Пламегаситель

Проверка пламегасителя

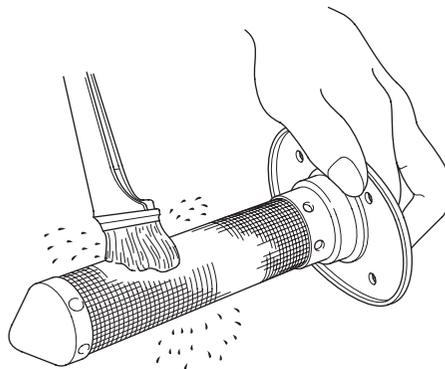
Для поддержания пламегасителя в исправном состоянии необходимо проводить его техническое обслуживание каждые 1600 километров или 100 мото-часов.

1. Дайте двигателю и системе выпуска остыть.
2. Открутите четыре болта (1), снимите пламегаситель (2) и прокладку (3) с глушителя.

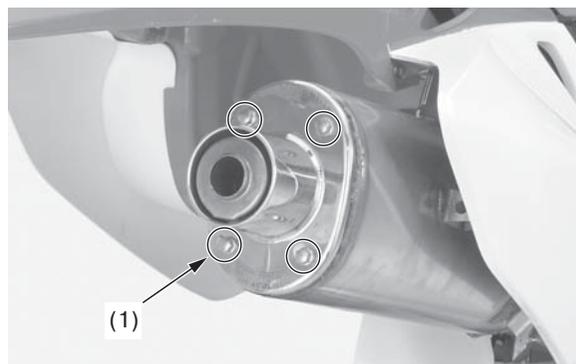


(1) болты
(2) пламегаситель
(3) прокладка

3. С помощью щетки удалите с сетки пламегасителя нагар. Будьте осторожны, чтобы не повредить сетку пламегасителя. На пламегасителе должны отсутствовать порывы и прочие повреждения. При необходимости замените.



4. Установите пламегаситель и новую прокладку в глушитель, и затяните четыре болта (1) рекомендованным моментом: 12 Нм



(1) болты

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

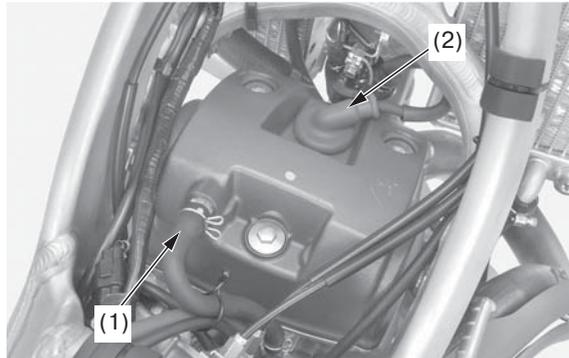
Повышенный зазор клапанов приведет к повышенной шумности и последующему выходу двигателя из строя. Слишком маленький или отсутствующий зазор будет препятствовать закрыванию клапанов, что приведет к их повреждению и потере мощности двигателем. Чтобы этого не случилось, зазоры в клапанном механизме должны регулироваться на холодном двигателе в указанные в регламенте периодического обслуживания интервалы (стр. 27, 28).

Проверка и регулировка зазоров клапанов производится на холодном двигателе. По мере нагрева двигателя зазоры в клапанном механизме изменяются.

Демонтаж крышки головки цилиндра

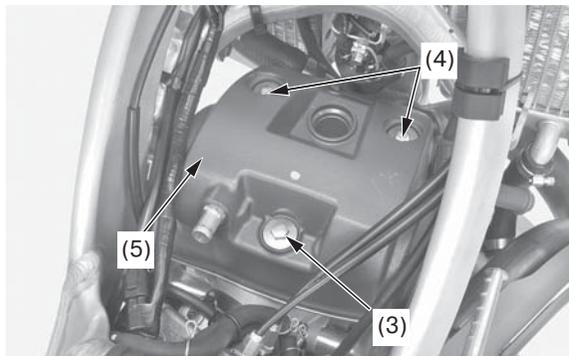
Чтобы воспрепятствовать проникновению загрязнений в двигатель, перед проверкой необходимо провести его очистку.

1. Снимите седло (см. стр. 36).
2. Снимите топливный бак (стр. 37).
3. Отсоедините вентиляционную трубку (1) и наконечник свечи зажигания (2).



(1) вентиляционная трубка (2) наконечник свечи зажигания

4. Снимите болт крышки А головки цилиндра (3), болты крышки В головки цилиндра (4) и крышку головки цилиндра (6).

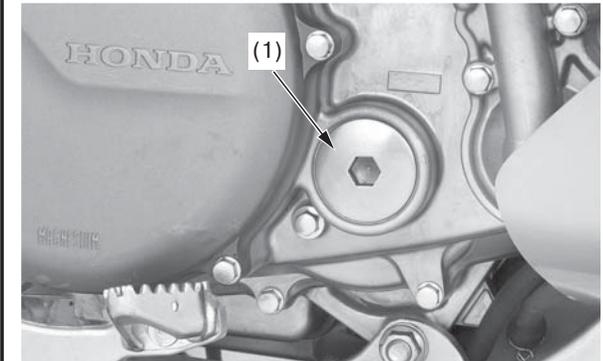


(3) болт крышки А головки цилиндра
(4) болты крышки В головки цилиндра
(5) крышка головки цилиндра

5. Снимите уплотнение гнезда свечи зажигания и уплотнение крышки головки цилиндра.

Установка в верхнюю мертвую точку такта сжатия

1. Снимите пробку (1) контрольного отверстия коленчатого вала.



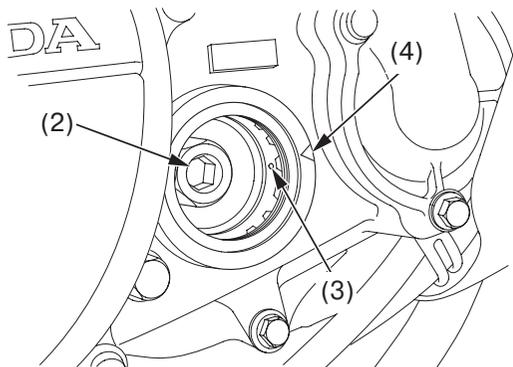
(1) пробка контрольного отверстия коленчатого вала

(продолжение на следующей странице)

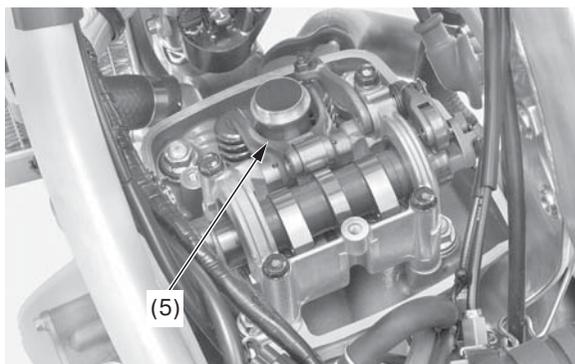
Зазоры клапанов

2. Поворотом болта (2) первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке до тех пор, пока установочная линия (3) на первичной ведущей шестерне не совместится с установочной меткой (4) на правом кожухе картера. Это положение соответствует ходу сжатия или выпуска поршня. Если коленчатый вал повернулся далее линии, его необходимо повернуть по часовой стрелке до совмещения линии и метки.

Проверка производится при поршне, находящемся в верхней мертвой точке такта сжатия, когда и впускные, и выпускные клапаны закрыты. В правильности выбранного положения можно убедиться, покачав коромысла (5) выпускных клапанов. Если они перемещаются свободно, это указывает на то, что клапаны закрыты и поршень находится на ходе сжатия. Если толкатели зафиксированы, значит клапаны открыты. Проверните болт первичной ведущей шестерни на 360 градусов и совместите установочные метки.



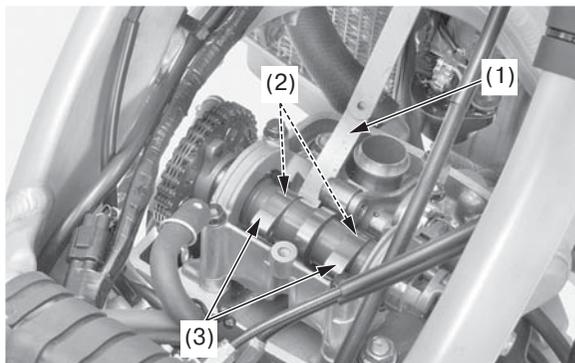
- (2) болт первичной ведущей шестерни
(3) установочная метка
(4) установочная линия



(5) коромысло выпускного клапана

Проверка зазоров клапанов и зазора рычага декомпрессора

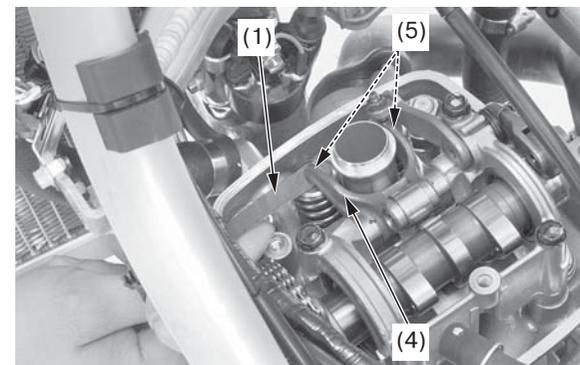
1. Измерьте зазор впускного клапана, вставив калибр (1) между толкателями клапанов (2) и контурами кулачков впускных клапанов (3).



- (1) калибр для измерения зазоров
(2) толкатели клапанов
(3) контуры кулачков впускных клапанов

Зазоры клапанов:
ВПУСК: $0,16 \pm 0,03$ мм

2. Измерьте зазор выпускного клапана, вставив калибр (1) между коромыслом выпускного клапана (4) и шайбами выпускных клапанов (5).

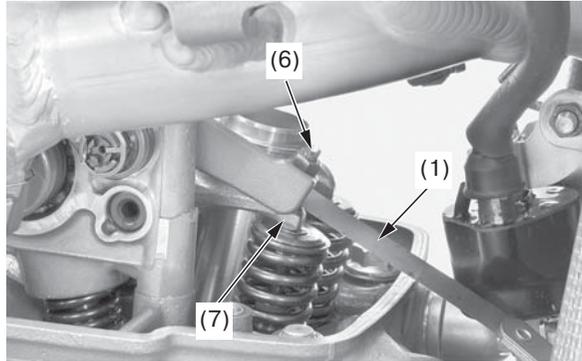


- (1) калибр для измерения зазоров
(4) коромысло выпускного клапана
(5) шайбы выпускных клапанов

Зазоры клапанов:
ВЫПУСКНЫЕ: $0,28 \pm 0,03$ мм

При необходимости проведения регулировки зазоров впускных и выпускных клапанов, обратитесь к инструкциям раздела *Демонтаж распределительного вала* (стр. 69) и подберите шайбы правильного размера.

Измерьте зазор рычага декомпрессора, вставив калибр (1) между регулировочным винтом рычага декомпрессора (6) и правым коромыслом (7).



(1) калибр для измерения зазоров
(6) регулировочный винт рычага декомпрессора
(7) правое коромысло

ЗАЗОР ДЕКОМПРЕССОРА:
ЗАЗОР ПРАВОГО ВЫПУСКНОГО КЛАПАНА
+
0,35 мм

Пример:

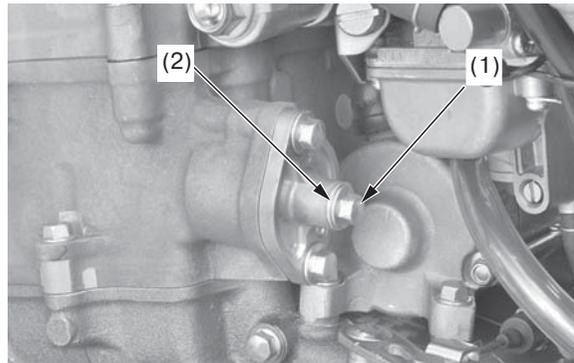
Если полученное значение зазора выпускного клапана равно 0,28 мм, то зазор декомпрессора составляет:

$$0,28 \text{ мм} + 0,35 \text{ мм} = 0,63 \text{ мм}$$

Если необходимо отрегулировать зазор рычага декомпрессора, обратитесь к разделу *Регулировка зазора рычага декомпрессора* (стр. 74).

Демонтаж распределительного вала

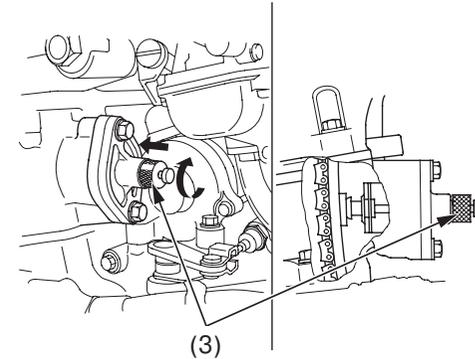
1. Запишите величину зазоров впускных и выпускных клапанов, а также рычага декомпрессора.
2. Снимите болт (1) кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала и его уплотнительную шайбу (2).



(1) болт кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала
(2) уплотнительная шайба

Воспользуйтесь стопором натяжителя.

- Стопор натяжителя 070MG-0010100
3. Поверните вал натяжителя по часовой стрелке с помощью стопора (3) до упора, чтобы полностью отвести натяжитель. Затем вставьте стопор натяжителя до упора, чтобы удержать натяжитель в этом положении.



(3) стопор натяжителя

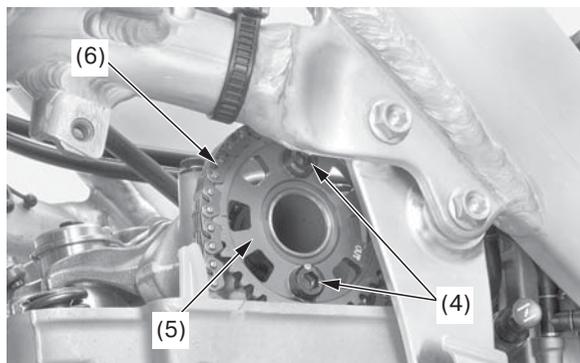
(продолжение на следующей странице)

Зазоры клапанов

4. Ослабьте болт звездочки распределительного вала (4). Чтобы снять второй болт звездочки, необходимо повернуть болт первичной ведущей шестерни коленчатого вала на один оборот по часовой стрелке. Чтобы снять еще один болт звездочки, необходимо повернуть болт первичной ведущей шестерни коленчатого вала еще на один оборот по часовой стрелке.
5. Снимите звездочку распределительного вала (5). Закрепите проволокой цепь распредвала, чтобы исключить ее падение в картер двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение болтов, звездочки и цепи распределительного вала в картер двигателя.

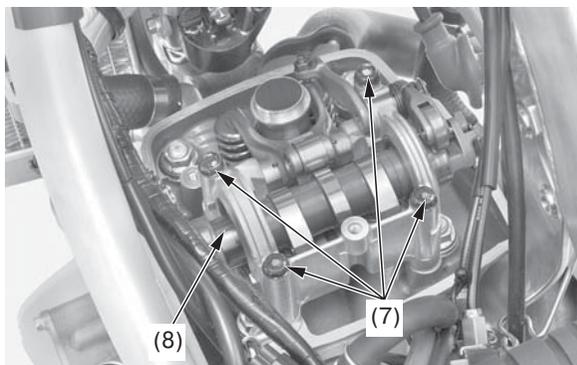


- (4) болты звездочки распределительного вала
(5) звездочка распределительного вала
(6) цепь распредвала

6. Убедитесь в том, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия. Ослабьте болты держателя распредвала (7) за два-три приема перекрестным образом.
7. Снимите болты держателя распределительного вала и держатель распредвала в сборе (8).

Толкатель клапана и регулировочная шайба могут прилипнуть к узлу держателя.

Складывайте толкатели впускных клапанов и регулировочные шайбы таким образом, чтобы знать, как они были установлены изначально. Например, размещая впускные и выпускные клапаны справа или слева.

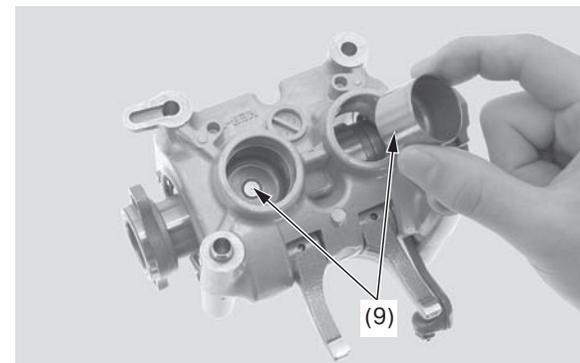


- (7) болты узла держателя распределительного вала
(8) держатель распределительного вала в сборе

8. Снимите толкатели впускных клапанов (9) и регулировочные шайбы (10).

ПРИМЕЧАНИЕ

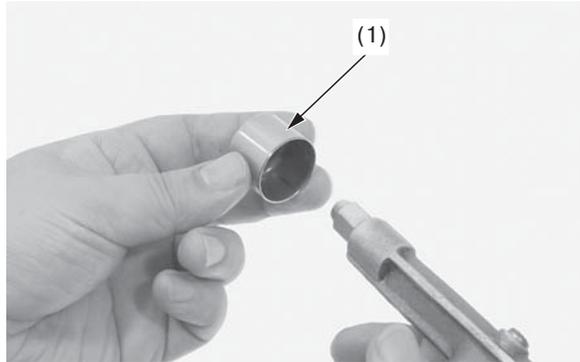
Исключите падение толкателей клапанов и шайб в картер двигателя.



- (9) толкатели впускных клапанов
(10) регулировочные шайбы

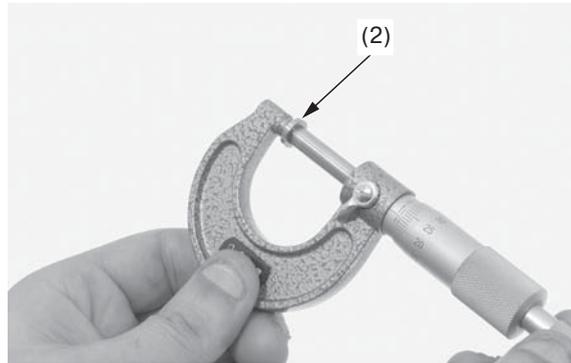
Выбор регулировочных шайб в приводе клапанов

1. С помощью сжатого воздуха очистите контактную поверхность толкателя клапана (1).



(1) толкатель клапанов

2. Измерьте толщину шайбы и запишите ее. Имеется семьдесят три размера шайб (2) толщиной от 1,20 мм до 3,0 мм с шагом в 0,025 мм.



(2) регулировочная шайба

3. Вычислите толщину новой шайбы с помощью уравнения, приведенного ниже.

$$A = (B - C) + D$$

A: Толщина новой шайбы
 B: Измеренная толщина шайбы
 C: Рекомендованный зазор
 D: Толщина старой шайбы

- Убедитесь в правильности толщины шайбы, измерив ее микрометром.
- Если вследствие отложений нагара вычисленный размер превышает 2,450 мм, необходимо заменить седло впускного клапана.
- Если вследствие отложений нагара вычисленный размер превышает 3,0 мм, необходимо заменить седло выпускного клапана.



1,80 мм



1,825 мм



1,85 мм



1,875 мм

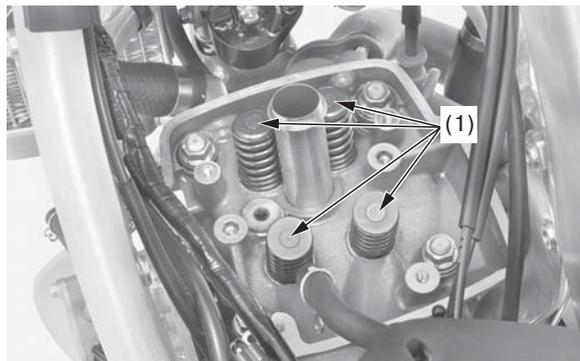
Зазоры клапанов

Установка держателя распределительного вала

1. Установите новые шайбы (1) на тарелки клапанов.

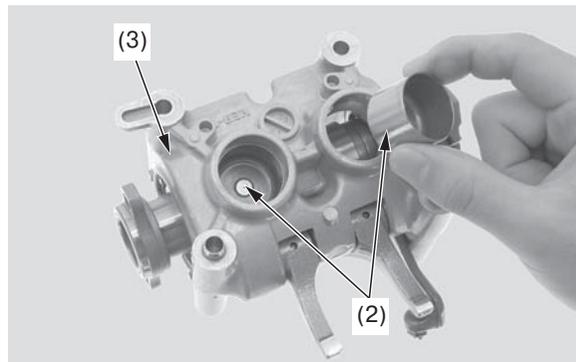
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение шайб в картер двигателя.



(1) регулировочные шайбы

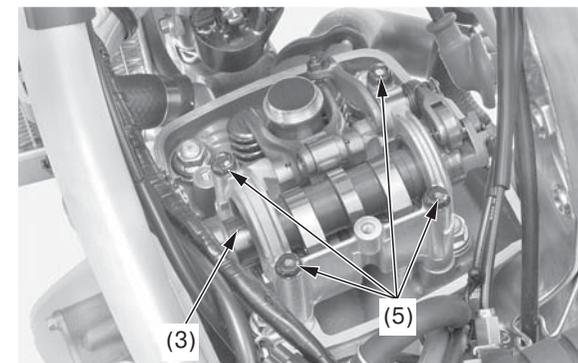
2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, в которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внешнюю поверхность всех толкателей клапанов (2).
3. Установите толкатели клапанов на держатель распределительного вала (3).



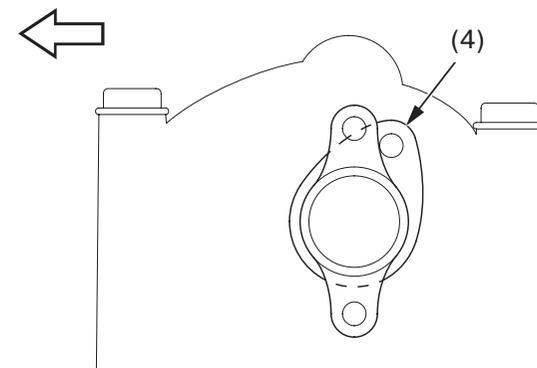
(2) толкатели клапанов
(3) держатель распределительного вала в сборе

4. Установите узел держателя распределительного вала (3) на головку цилиндра так, чтобы контуры кулачков впускных клапанов (4) смотрели вверх как показано на рисунке. Нанесите смазку на резьбу и посадочную поверхность болтов держателя распределительного вала. Затяните болты держателя распределительного вала (5) рекомендованным моментом:
14 Нм

Ослабьте болты держателя распредвала за два-три приема перекрестным образом.

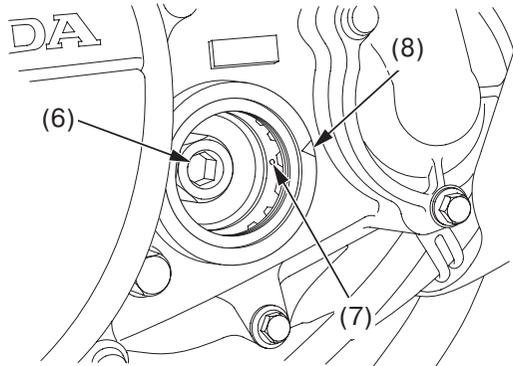


Со стороны выпуска



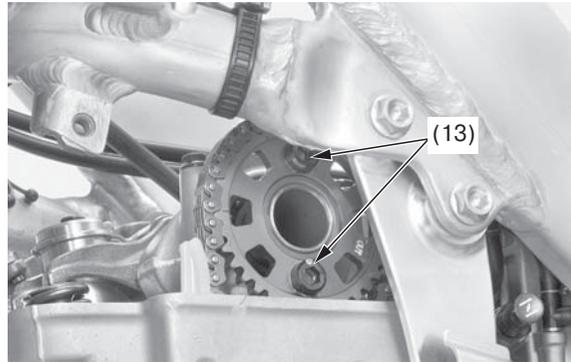
(3) держатель распределительного вала в сборе
(4) контуры кулачков впускных клапанов
(5) болты узла держателя распределительного вала

5. Поворотом болта (6) первичной ведущей шестерни коленчатого вала поверните коленчатый вал по часовой стрелке до тех пор, пока установочная линия (7) не совместится с установочной меткой (8). Убедитесь в том, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия.



- (6) болт первичной ведущей шестерни
(7) установочная линия
(8) установочная метка

6. Установите звездочку распределительного вала (9) так, чтобы риска (11) угла опережения зажигания, расположенная на звездочке распредвала, совместилась с меткой (11) на держателе распределительного вала. Установите цепь распределительного вала (12) на звездочку, не проворачивая звездочку.



- (9) звездочка распределительного вала
(10) установочная линия
(11) метка "Δ"
(12) цепь распредвала

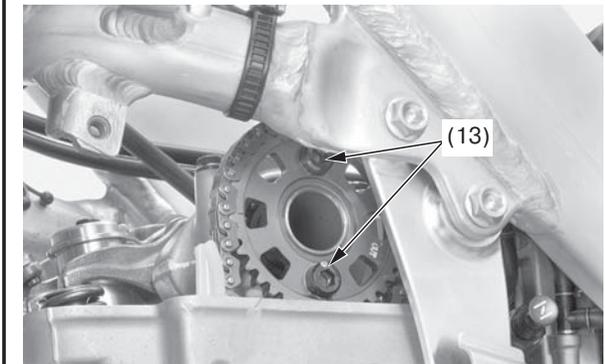
7. Произведите чистку резьбы болтов звездочки распределительного вала и нанесите на нее герметик (толщина слоя смазки: $6,5 \pm 1$ мм от торца). Временно установите болт звездочки распределительного вала (13), совместив отверстия болтов на звездочке и распределительном вале.

Чтобы установить на место следующий болт звездочки, необходимо повернуть болт (13) первичной ведущей шестерни коленчатого вала на один оборот по часовой стрелке. Затем затяните болт звездочки рекомендованным моментом: 20 Нм

Чтобы установить на место следующий болт звездочки, необходимо повернуть болт первичной ведущей шестерни коленчатого вала на один оборот по часовой стрелке. Затем затяните болт звездочки рекомендованным моментом:

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение болтов и звездочки в картер двигателя.

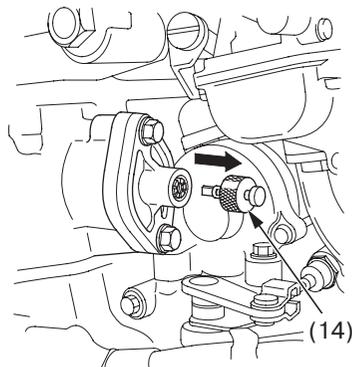


- (13) болты звездочки распределительного вала

(продолжение на следующей странице)

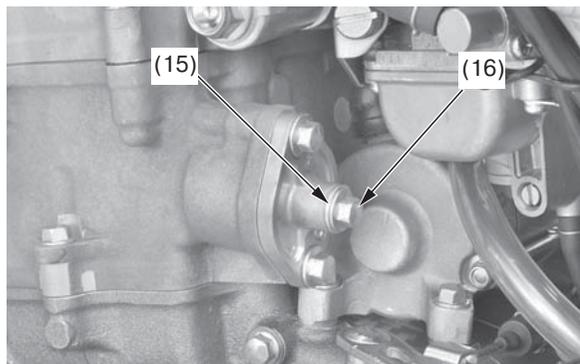
Зазоры клапанов

8. Снимите стопор натяжителя (14) с ролика натяжителя цепи распределительного вала.



(14) стопор натяжителя

9. Установите новую уплотнительную шайбу (15) и затяните болт (16) кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала.



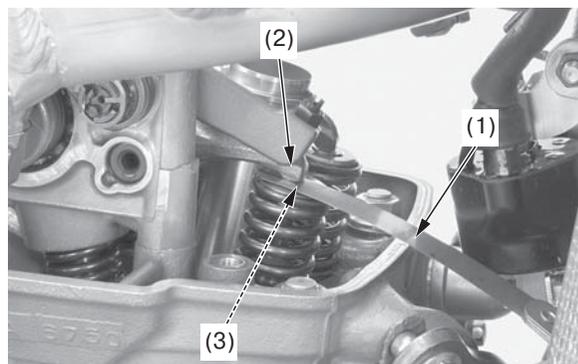
(15) уплотнительная шайба

(16) болт кожуха натяжного ролика цепи распределительного вала

10. После установки держателя распределительного вала необходимо проверить зазоры в клапанном механизме и рычаге декомпрессора.

Регулировка зазора рычага декомпрессора

1. Убедитесь в том, что поршень находится в верхней мертвой точке такта сжатия (стр. 67). Измерьте зазор правого выпускного клапана, вставив калибр (1) между правым коромыслом выпускного клапана (2) и шайбой (3).
Зазор правого выпускного клапана:
 $0,28 \pm 0,03$ мм



- (1) калибр для измерения зазоров
(2) правое коромысло
(3) регулировочная шайба

2. Извлеките калибр.

3. Ослабьте контргайку (4) и поверните регулировочный винт (5). Вставьте калибр (1) между регулировочным винтом и правым коромыслом (7).

ЗАЗОР ДЕКОМПРЕССОРА: ЗАЗОР ПРАВОГО ВЫПУСКНОГО КЛАПАНА

$$+ \\ 0,35 \text{ мм}$$

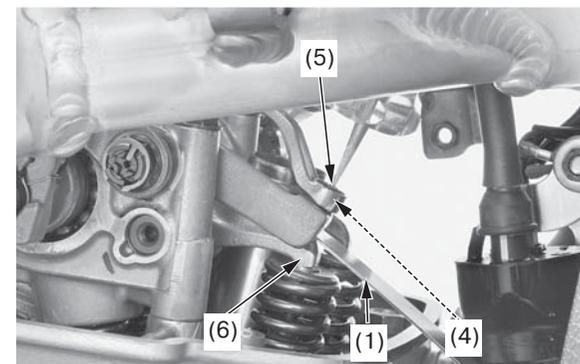
Пример:

Если полученное значение зазора правого выпускного клапана равно 0,28 мм, то зазор декомпрессора составляет:

$$0,28 \text{ мм} + 0,35 \text{ мм} = 0,63 \text{ мм}$$

Поворачивайте регулятор (2) до появления легкого сопротивления на калибре.

Удерживая регулировочный винт, затяните контргайку рекомендованным моментом:
10 Нм



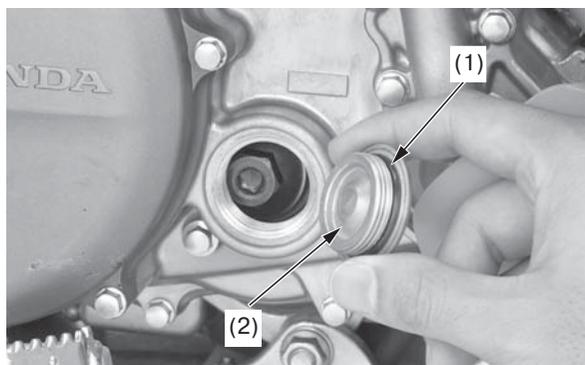
- (1) калибр (4) контргайка
(5) регулировочный винт
(6) правое коромысло

Повторно проверьте зазор рычага декомпрессора.

Установка пробки контрольного отверстия коленчатого вала

Нанесите смазку на новое уплотнительное кольцо (1) и установите ее на пробку (2) контрольного отверстия коленчатого вала.

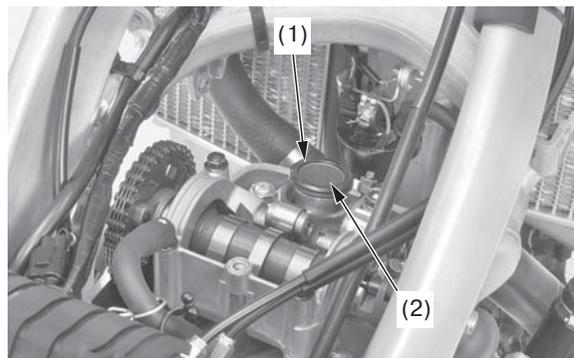
Нанесите смазку на резьбу пробки контрольного отверстия коленчатого вала. Установите пробку контрольного отверстия коленчатого вала на место и затяните ее рекомендованным моментом:
15 Нм



(1) уплотнительное кольцо
(2) пробка контрольного отверстия коленчатого вала

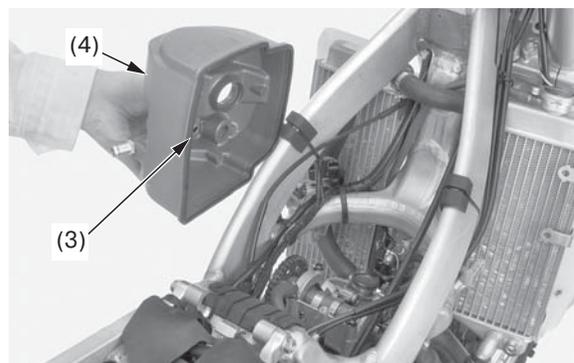
Установка крышки головки цилиндра

1. Проверьте состояние уплотнения (1) гнезда свечи зажигания. При необходимости замените. Нанесите смазку на уплотнение гнезда свечи зажигания и установите его в гнездо свечи (2).



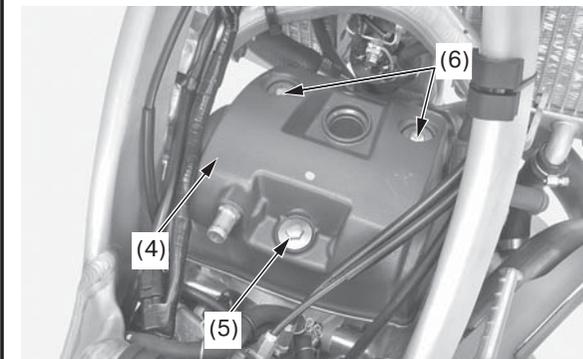
(1) уплотнение гнезда свечи зажигания
(2) гнездо свечи зажигания

2. Осмотрите прокладку крышки головки цилиндра (3) на предмет наличия повреждений и износа. При необходимости замените. Установите прокладку крышки головки цилиндра в канавку на крышке (4) головки цилиндра.



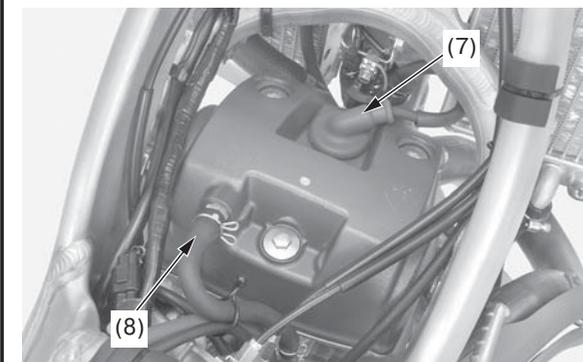
(3) прокладка крышки головки цилиндра
(4) крышка головки цилиндра

3. Установите на место крышку головки цилиндра (4).
4. Затяните болт (5) крышки А головки цилиндра и болты (6) крышки В головки цилиндра рекомендованным моментом:
10 Нм



(4) крышка головки цилиндра
(5) болт крышки А головки цилиндра
(6) болты крышки В головки цилиндра

5. Установите на место вентиляционную трубку (8) и наконечник свечи зажигания (7).



(7) наконечник свечи зажигания
(8) вентиляционная трубка

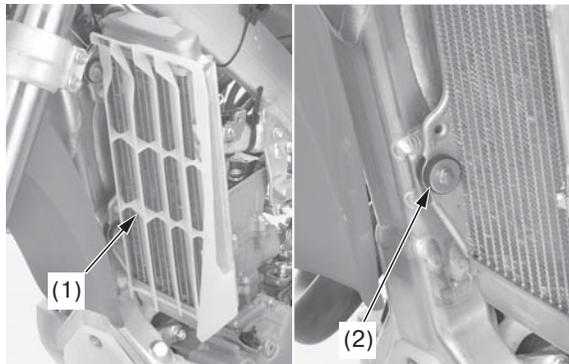
6. Установите на место топливный бак и седло (стр. 36, 38).

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

Демонтаж головки цилиндра

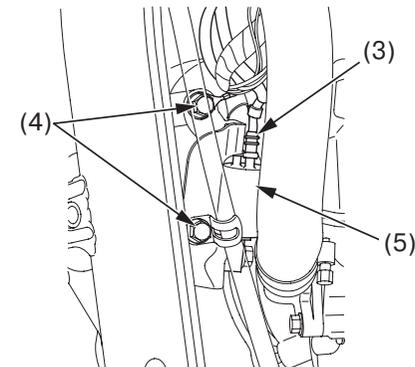
1. Перед проведением демонтажа необходимо очистить поверхности, расположенные над двигателем, во избежание попадания грязи и посторонних веществ в двигатель.
2. Слейте трансмиссионное масло (стр. 44).
3. Дайте мотоциклу остыть и слейте охлаждающую жидкость (стр. 143).
4. Снимите седло и топливный бак (стр. 36, 37).
5. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).
6. Снимите карбюратор (стр. 132).
7. Снимите выпускную трубу (стр. 65).
8. Выкрутите свечу зажигания (стр. 61).

9. Снимите держатель распредвала в сборе, коромысла и регулировочные шайбы (стр. 69).
10. Снимите левую решетку радиатора (1) и нижний крепежный болт с шайбой (2).



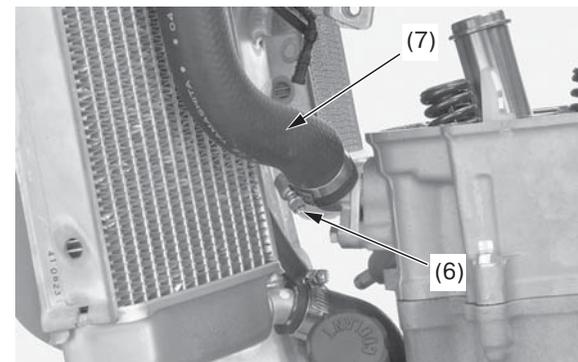
- (1) левая решетка радиатора
(2) нижний крепежный болт радиатора с шайбой

11. Отсоедините разъем первичной колодки (3). Снимите болты/хомут (4) и катушку зажигания (5).



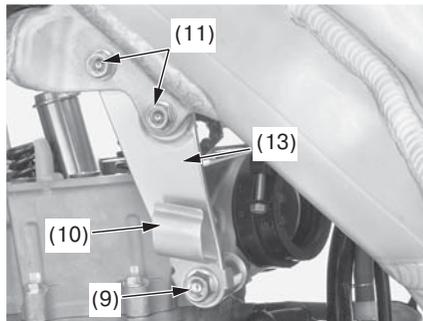
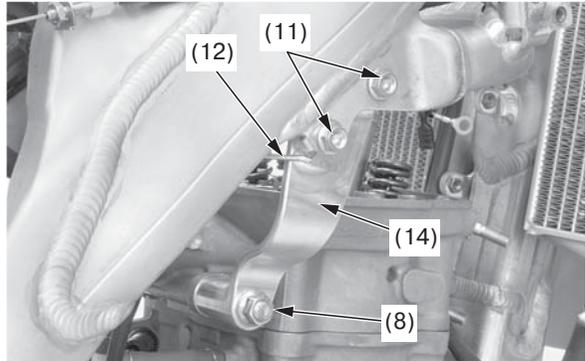
- (3) первичная колодка разъема
(4) болты/хомут
(5) катушка зажигания

12. Ослабьте хомут шланга радиатора (6) и отсоедините шланг радиатора (7).



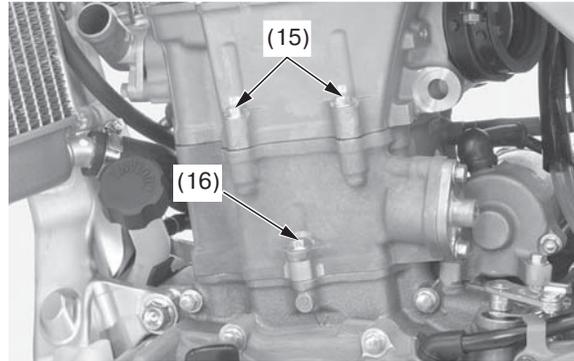
- (6) хомут шланга радиатора
(7) шланг радиатора

13. Снимите гайку (8) и болты (9) опоры двигателя и направляющую топливопровода (10). Снимите болты пластины опоры двигателя (6), стойку троса сцепления (12), левую пластину опоры двигателя (13) и правую пластину опоры двигателя (14).



(8) гайка опоры двигателя
 (9) болт опоры двигателя
 (10) направляющая топливопровода
 (11) болты пластины опоры двигателя
 (12) стойка троса сцепления
 (13) левая пластина опоры двигателя
 (14) правая пластина опоры двигателя

14. Снимите болты головки цилиндра (15).
 15. Ослабьте болт цилиндра (16).

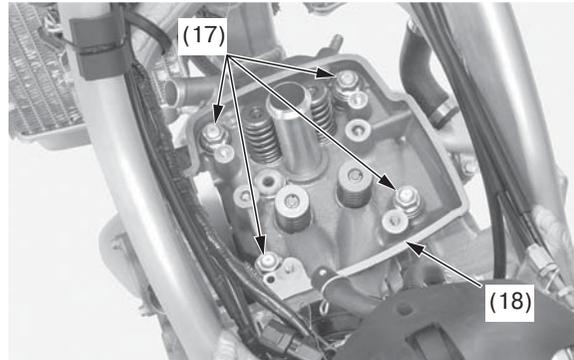


(15) болты головки цилиндра
 (16) болт цилиндра

16. Ослабьте гайки головки цилиндра (17) за два-три приема перекрестным образом. Открутите гайки и их шайбы головки цилиндра и снимите головку цилиндра (18).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение шайб и гаек головки цилиндра в картер двигателя.

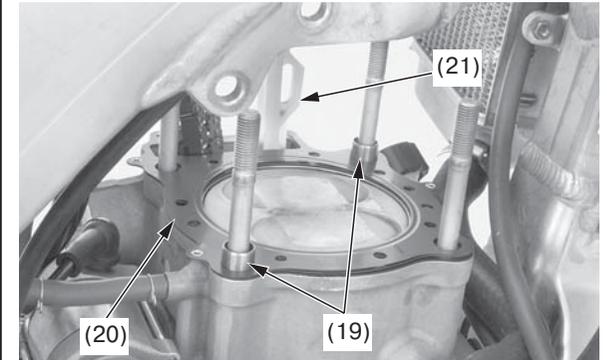


(17) гайки головки цилиндра и их шайбы
 (18) головка цилиндра

17. Снимите установочные шпильки (19), прокладку головки цилиндра (20) и направляющую цепи распредвала (21).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек и цепи распредвала в картер двигателя.



(19) установочные шпильки
 (20) прокладка головки цилиндра
 (21) направляющая цепи распредвала

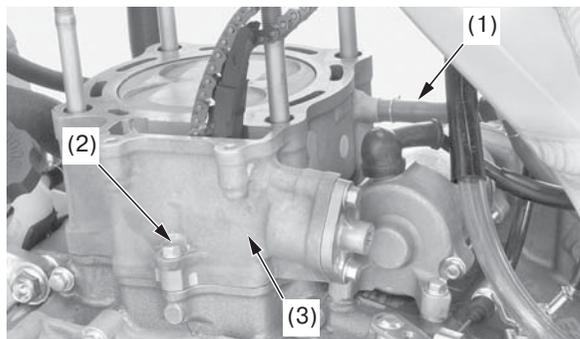
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

Демонтаж цилиндра

1. Отсоедините вентиляционную трубку (1) от цилиндра.
2. Снимите болт цилиндра (2) и цилиндр (3).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение цепи распредвала в картер двигателя.
Не наносите по цилиндру ударов и не пытайтесь его выдернуть.

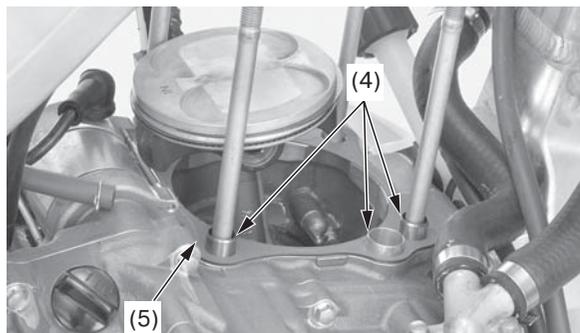


- (1) вентиляционная трубка (3) цилиндр
(2) болт цилиндра

3. Снимите установочные шпильки (4) и прокладку цилиндра (5).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.

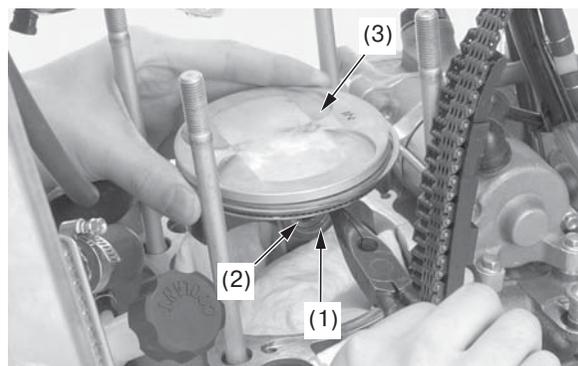


- (4) установочные шпильки
(5) прокладка цилиндра

Демонтаж поршня

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него стопорных колец поршневого пальца и иных компонентов.
2. Снимите стопорные кольца (1) поршневого пальца с помощью пассатиж.
3. Выдавите поршневой палец (2) из поршня. Извлеките поршень.

Если мотоцикл используется для участия в гоночных состязаниях, замена поршня в сборе с кольцами должно производиться через каждые 15 мото-часов. Поршневой палец подлежит замене через каждые 30 мото-часов.

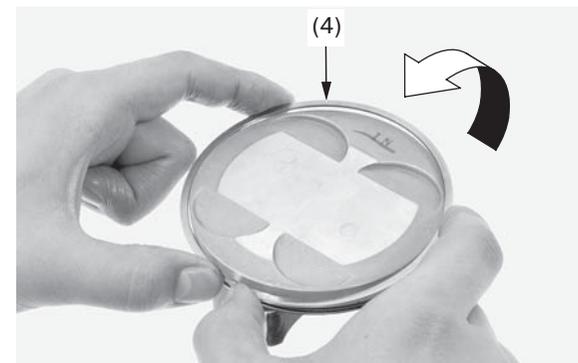


- (1) стопорное кольцо поршневого пальца (3) поршень
(2) поршневой палец

4. Разожмите поршневые кольца (4) и снимите их с поршня, подняв вверх.

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения колец не разжимайте их на слишком большую величину.



- (4) поршневое кольцо

Проверка поршня/поршневых колец/поршневого пальца

Информацию относительно минимально допустимых величин вы можете получить, обратившись к Руководству по ремонту либо проконсультировавшись с сотрудниками дилерского центра Honda.

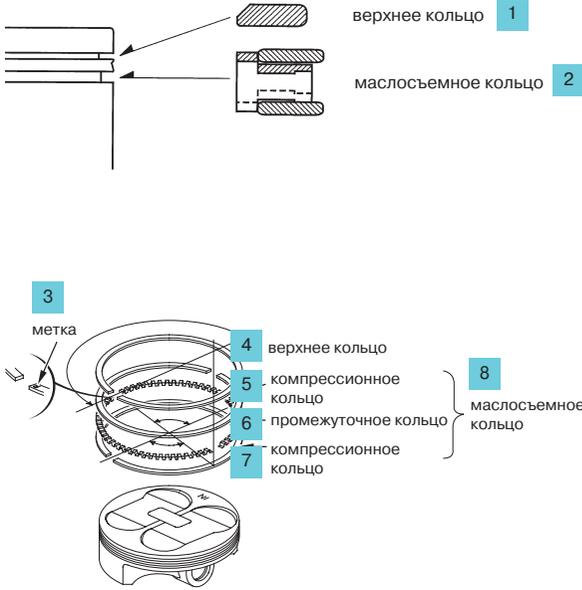
Установка поршневого кольца

1. Тщательно очистите канавку поршневого кольца.
2. Нанесите на поршневые кольца смазку и установите их на место.

ПРИМЕЧАНИЕ

*Во избежание повреждения колец не разжимайте их на слишком большую величину.
Старайтесь не повредить кольца во время их обратной установки.*

- Для установки маслосъемного кольца необходимо предварительно установить промежуточное кольцо, затем устанавливаются верхнее и нижнее кольцо.
 - Установите верхнее кольцо на поршень, расположив его стороной с меткой вверх.
3. Установленные кольца должны свободно вращаться в канавках, не заедая. Расположите разрыв верхнего кольца на 180 градусов от разрыва нижнего кольца. Расположите разрыв промежуточного кольца на 90 градусов от разрыва нижнего и верхнего кольца.



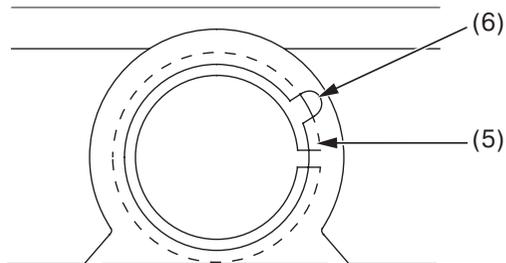
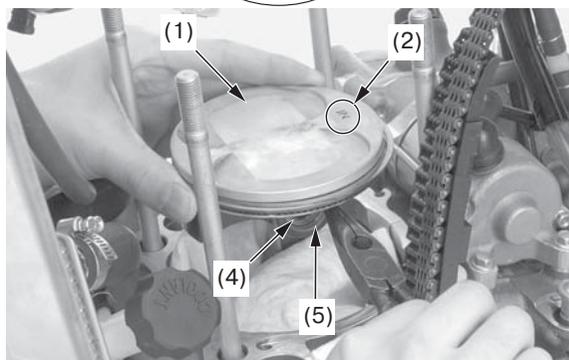
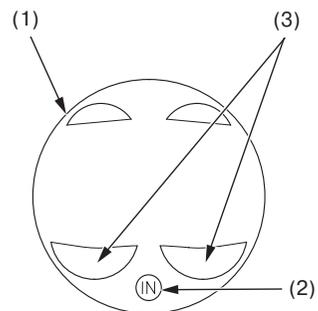
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

Установка поршня

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него стопорных колец поршневого пальца.
 2. Нанесите масло на основе дисульфида молибдена (смесь из равных частей моторного масла и консистентной смазки на основе дисульфида молибдена, в которой содержание присадки дисульфида молибдена превышает три процента) на внутреннюю поверхность малой головки шатуна.
 3. Нанесите моторное масло на поршневой палец и внутреннюю поверхность окон поршневого пальца.
 4. Установите поршень (1) меткой "IN" (2) и/или крупными выемками (3) со стороны впускных клапанов двигателя.
- Установите на место поршневой палец (4) и новые стопорные кольца поршневого пальца (5).

ПРИМЕЧАНИЕ

Используйте только новые стопорные кольца. Не устанавливайте использованные стопорные кольца.
Исключите падение стопорных колец в картер двигателя.
Не помещайте торцевой разрыв стопорного кольца в вырез поршня.



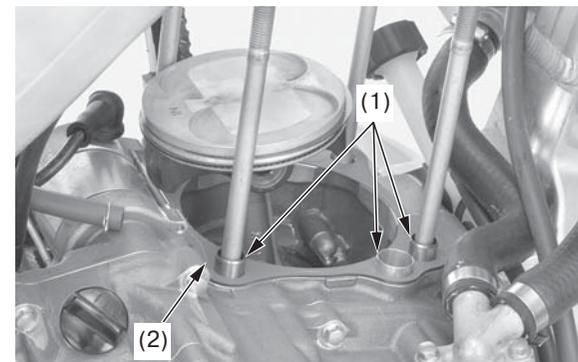
- 1) поршень
- 2) метка "IN"
- 3) большие клапанные выемки
- 4) поршневой палец
- 5) стопорное кольцо поршневого пальца
- 6) вырез

Установка цилиндра

1. Поместите над отверстием картера чистую ветошь во избежание попадания в него грязи и посторонних веществ.
2. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности картера карданного вала.
3. Уберите ветошь.
4. Установите на место установочные шпильки (1) и новую прокладку цилиндра (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.



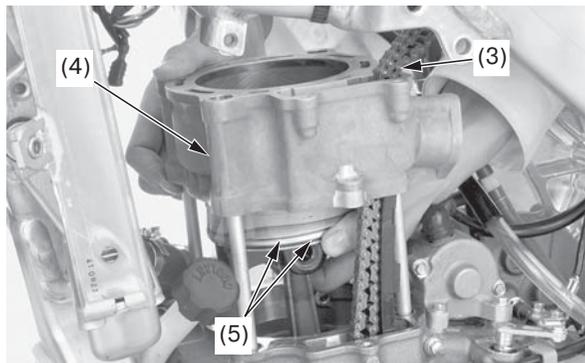
- (1) установочные шпильки
- (2) прокладка цилиндра

5. Удалите остатки прокладочного материала с поверхности цилиндра.

6. Нанесите чистое моторное масло на зеркало цилиндра, внешнюю поверхность поршня и поршневые кольца. Пропустите приводную цепь (3) распределительного вала через головку (4) цилиндра. Сжимая поршневые кольца (5) рукой, установите цилиндр поверх поршневых колец.

ПРИМЕЧАНИЕ

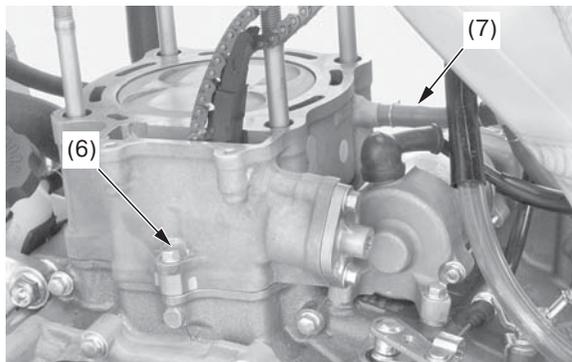
Старайтесь не повредить поршневые кольца и зеркало цилиндра.



(3) цепь распредвала
(4) цилиндр

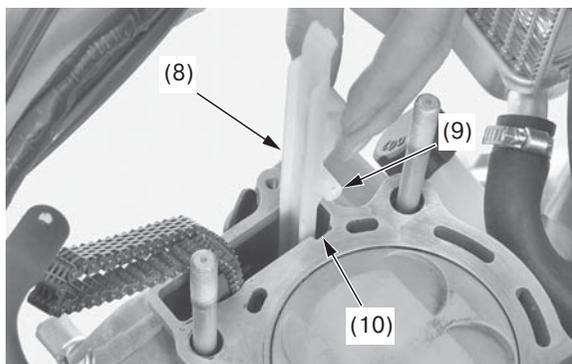
(5) поршневые кольца

7. Временно установите болт (6) цилиндра и подсоедините вентиляционную трубку (7) к цилиндру.



(6) болт цилиндра
(7) вентиляционная трубка

8. Установите направляющую (6) цепи распредвала. Установите штифты (9) направляющей распредвала в пазы цилиндра (10). Вдавливайте направляющую цепи распределительного вала до ее впясовки в отверстие на картере.



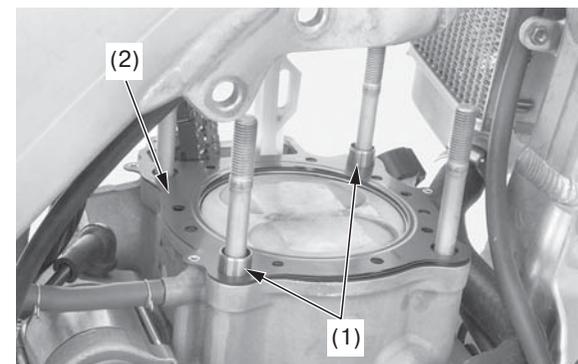
(8) направляющая цепи распредвала
(9) штифты направляющей цепи распредвала
(10) пазы цилиндра

Установка головки цилиндра

1. Установите на место установочные шпильки (1) и новую прокладку головки цилиндра (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение установочных шпилек в картер двигателя.



(1) установочные шпильки
(2) прокладка головки цилиндра

(продолжение на следующей странице)

Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец

2. Пропустите приводную цепь распределительного вала через головку (3) цилиндра.

Установите на место головку цилиндра.

ПРИМЕЧАНИЕ

При установке головки цилиндра старайтесь не повредить сопряженные поверхности.

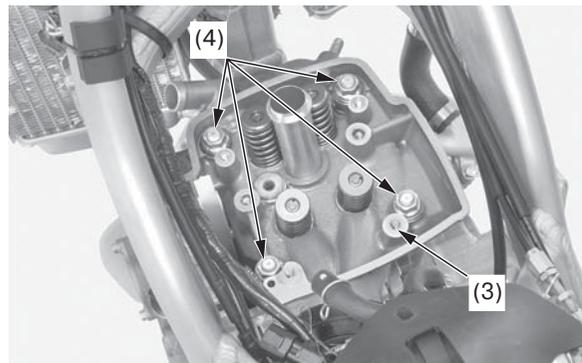
3. Нанесите моторное масло на резьбу гаек головки цилиндра (4).

Установите на место шайбы и гайки головки цилиндра.

Затяните их перекрестным образом в два-три приема рекомендованным моментом:
66 Нм

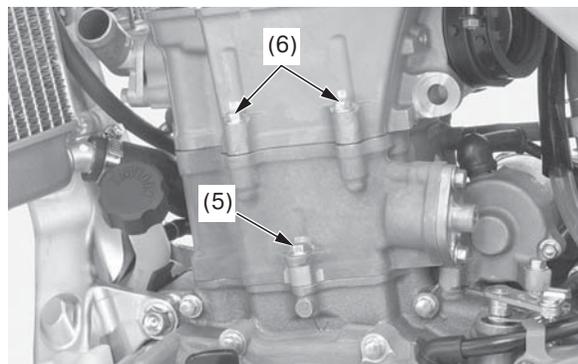
ПРИМЕЧАНИЕ

Исключите падение шайб и гаек в картер двигателя.



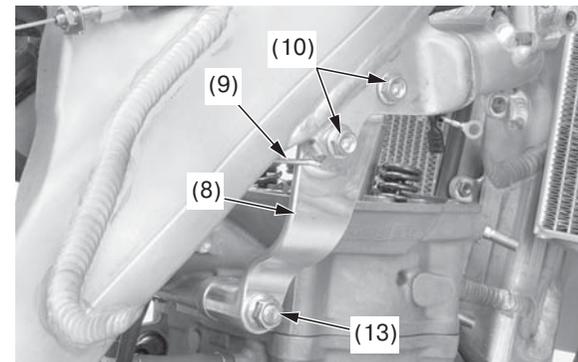
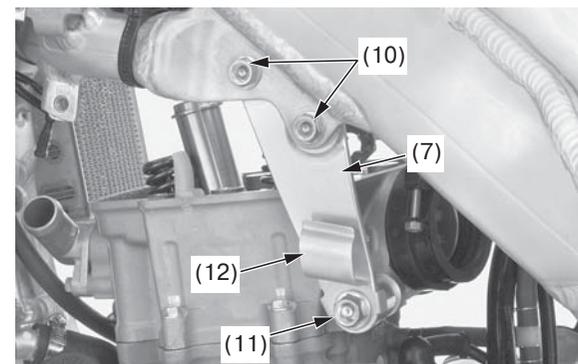
(3) головка цилиндра
(4) гайки головки цилиндра и их шайбы

4. Установите на место стяжной болт (5) цилиндра и болты (6) головки цилиндра. Затяните их рекомендованным моментом:
10 Нм



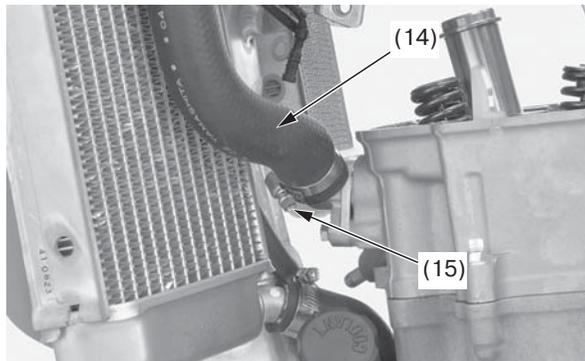
(5) болт цилиндра
(6) болты головки цилиндра

5. Установите на место левую пластину опоры двигателя (7), правую пластину опоры двигателя (8), стойку троса сцепления (9), болты пластины опоры двигателя (10). Затяните болты опор двигателя до легкого касания опорой рамы.
6. Установите на место болт опоры двигателя (11), направляющую топливопровода (12) и гайку опоры двигателя (13). Затяните гайки опор двигателя до легкого касания опорой рамы.
7. Затяните болты пластин опор двигателя рекомендованным моментом:
26 Нм
Затяните гайку опоры двигателя рекомендованным моментом:
54 Нм



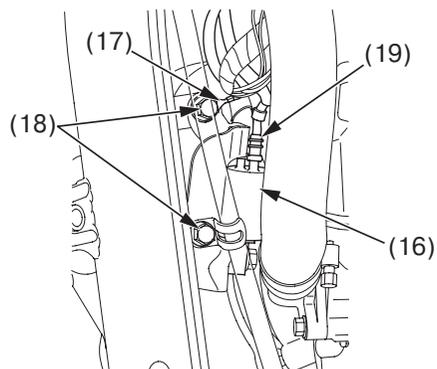
(7) левая пластина опоры двигателя
(8) правая пластина опоры двигателя
(9) стойка троса сцепления
(10) болты пластины опоры двигателя
(11) болт опоры двигателя
(12) направляющая топливопровода
(13) гайка опоры двигателя

8. Подсоедините шланг радиатора (14) к головке цилиндра и надежно затяните хомут шланга радиатора (15).



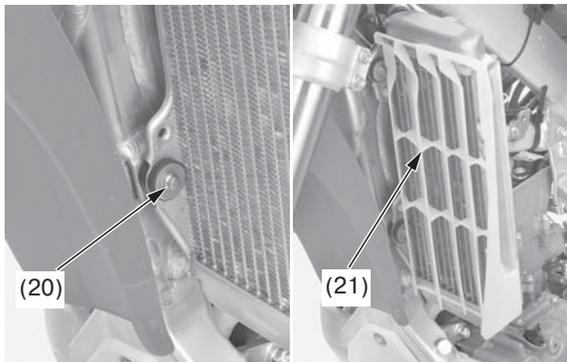
(14) шланг радиатора
(15) хомут шланга радиатора

9. Подсоедините катушку зажигания (16), провод заземления (17) и хомут/болты (18), затем затяните болты. Подсоедините разъём первичной колодки (19).



(16) катушка зажигания
(17) провод заземления
(18) болты/хомут
(19) первичная колодка разъема

10. Установите на место и затяните нижний крепежный болт/шайбу (20) левого радиатора. Установите левую решетку радиатора (21).



(20) нижний крепежный болт радиатора с шайбой
(21) левая решетка радиатора

11. Установите держатель распредвала в сборе (стр. 72).
12. Установите пробку контрольного отверстия распределительного вала на место (стр. 75).
13. Установите на место крышку головки цилиндра (см. стр. 75).
14. Установите на место свечу зажигания и наконечник свечи (стр. 61).

15. Установите на место выпускную трубу (стр. 65).
16. Установите на место карбюратор (см. стр. 135).
17. Установите на место подрамник и глушитель (стр. 40, 64).
18. Установите на место топливный бак и седло (стр. 36, 38).
19. Заполните и прокачайте охлаждающую систему (стр. 50).
20. Залейте моторное масло (стр. 44).

Подвеска

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

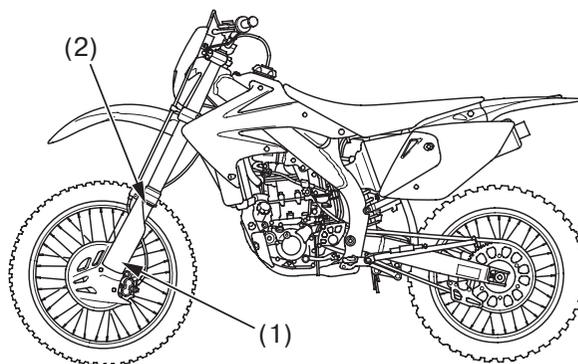
Незакрепленные, изношенные и поврежденные компоненты подвески могут отрицательно сказаться на управляемости и устойчивости мотоцикла CRF. Если какие-либо компоненты подвески изношены или повреждены, обратитесь к официальному дилеру Honda для их проверки. Официальный дилер обладает необходимым оборудованием и квалификацией для определения того, нуждается ли компонент в замене или ремонте.

Проверка передней подвески

- Для приработки сопряженных компонентов подвески мотоцикла необходимо провести его обкатку в течение одного часа (стр. 21).
- После обкатки необходимо протестировать мотоцикл на ходу со стандартными настройками до того как изменять регулировки.
- Для обеспечения оптимальных характеристик работы передней подвески рекомендуется производить разборку и чистку передней вилки через три моточаса. Инструкции по разборке передней вилки приведена на стр. 109.
- Замена амортизационной жидкости в передней вилке производится каждые или 7,5 моточасов. См. стр. 87 по регулировке уровня амортизационной жидкости после ее замены.
- Замена амортизационной жидкости производится каждые 22,5 моточасов. См. стр. 113 по регулировке уровня амортизационной жидкости после ее замены.
- В целях сохранения рабочих характеристик передней подвески мотоцикла рекомендуется использовать только смазочное масло Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W, в состав которого входят специальные присадки, обеспечивающие наилучшие характеристики передней подвески, или эквивалентное.
- Для обеспечения наилучших рабочих характеристик регулярно производите проверку и очистку всех компонентов передней подвески. Проверяйте сальники на отсутствие пыли, грязи и посторонних веществ. Проверяйте масло на наличие загрязнений.

- Информация касательно настройки подвески находится на стр. 108. Регулировки степени демпфирования сжатия и отбоя производятся с шагом в один щелчок. (Регулируя по два-три щелчка за раз, вы можете пропустить положение наилучшей регулировки.) После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если вы не уверены в точности настроек, вернитесь к стандартному положению и начните процедуру настройки заново.
- Если после проведения регулировки демпфирующего усилия сжатия настройка вилки по-прежнему слишком жесткая/мягкая, необходимо определить, какая часть хода подвески все еще слишком мягкая/жесткая. Это нужно для решения проблем с подвеской.

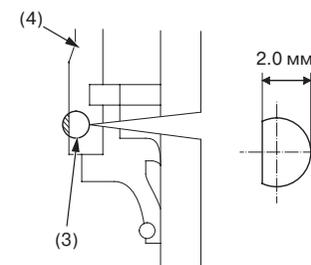
1. Убедитесь в том, что защитные панели (1) вилки и сальники чисты (2) и не забиты грязью.
2. Убедитесь в отсутствии протечек масла. Поврежденные или подтекающие сальники подлежат замене до поездки.



- (1) грязевой щиток
(2) сальник

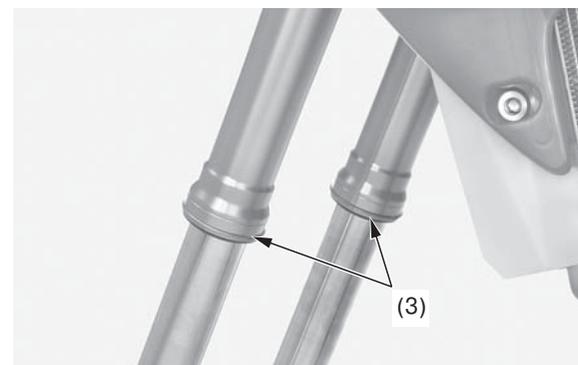
3. Осмотрите изнашиваемую втулку (3) на предмет износа или повреждений. Если толщина изнашиваемой втулки уменьшилась до 2 мм или изнасилась заподлицо с внешней трубой (4), втулка подлежит замене.

При замене изнашиваемой втулки необходимо демонтировать перо вилки (стр. 109). Изнашиваемая втулка устанавливается торцевым разрывом назад.



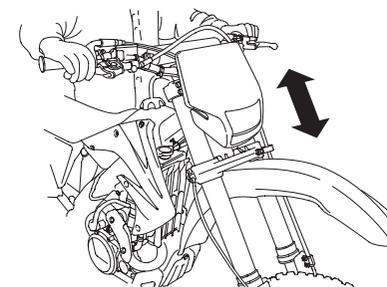
(3) изнашиваемая втулка

(4) внешняя труба



(3) изнашиваемые втулки

4. Проведите быструю проверку работоспособности вилки, активировав передний тормоз и несколько раз нажав на руль.



Проверка задней подвески

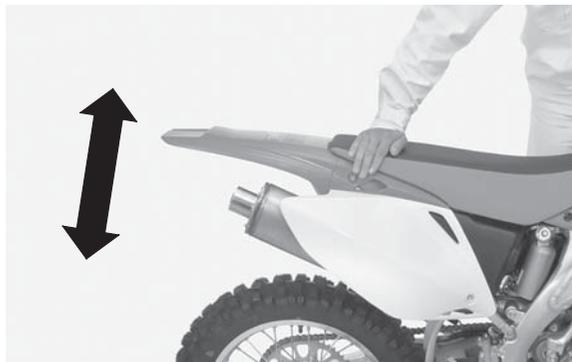
Перемещение качающегося рычага контролируется одним гидравлическим амортизатором с алюминиевым резервуаром, в котором содержится рабочая жидкость и азот под давлением. Давление газа в резервуаре поддерживается в резиновом баллоне.

Регулировка степени предварительного сжатия пружины и демпфирования (хода сжатия и отбоя) выполняется в зависимости от веса водителя и условий езды (стр. 126).

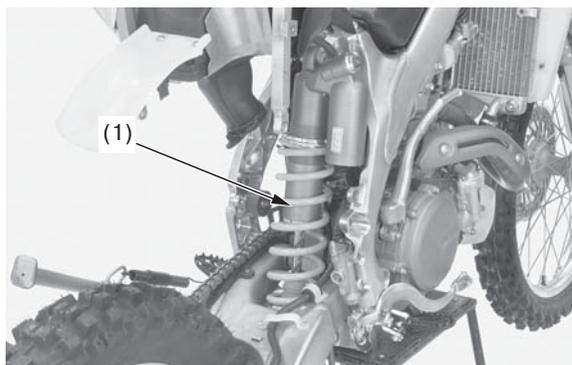
Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла амортизатора.

- Перед проведением любых регулировок задней подвески необходимо выполнить обкатку мотоцикла в течение часа со стандартными настройками.
- Все регулировки демпфирующего усилия хода сжатия и отбоя необходимо производить в полном соответствии с рекомендациями, приведенными на стр. 123. (Регулируя по два-три щелчка за раз, вы можете пропустить положение наилучшей регулировки.) После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если задняя подвеска слишком жесткая или мягкая, отрегулируйте ее характеристики с помощью регуляторов демпфирующего усилия сжатия и отбоя в соответствии с процедурами, описанными на стр. 123. Выставив регуляторами необходимые установки, вы можете выполнить тонкие настройки поворотом регуляторов с шагом в пол оборота или один оборот.
- Если не удастся выставить необходимые регулировки, необходимо вернуться к стандартной настройке и выполнить процедуру с начала.

1. Для проверки плавности работы подвески необходимо покачать заднюю часть мотоцикла вниз-вверх.



2. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).
3. Проверьте исправность и целостность пружины.
4. Убедитесь в том, что шток (1) заднего амортизатора не погнут. Убедитесь в отсутствии протечек.



(1) амортизатор

5. Для проверки наличия изношенных или ослабших подшипников необходимо покачать заднее колесо из стороны в сторону. Колесо не должно перемещаться. Если колесо перемещается, обратитесь к официальному дилеру Honda для проверки и возможной замены подшипников.

Подвеска

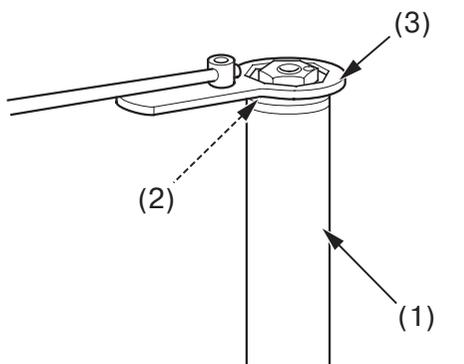
Рекомендованная амортизационная жидкость передней вилки

1	вязкость (вес)	5 W
2	рекомендованное масло	Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL или эквивалент

Замена амортизационной жидкости передней вилки

См. Рекомендации по настройке подвески на стр. 109.

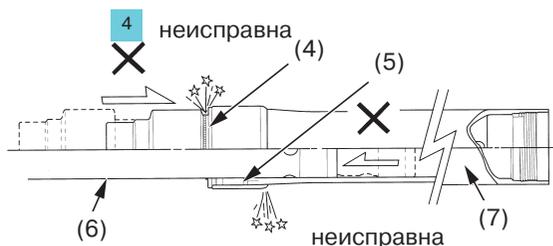
1. Запищите положение регулятора демфирующего усилия отбоя и поверните регулятор против часовой стрелки до упора.
2. Удерживая трубу вилки (1), снимите с нее демпфер вилки (2) с помощью гаечного ключа (3).



(1) внешняя труба
(2) демпфер вилки

(3) гаечный ключ

При извлечении наконечника вилки существует опасность выпадания трубы вилки на трубчатый наконечник и повреждения сальника и направляющей втулки. Придерживайте трубу вилки и трубчатый наконечник при их извлечении.



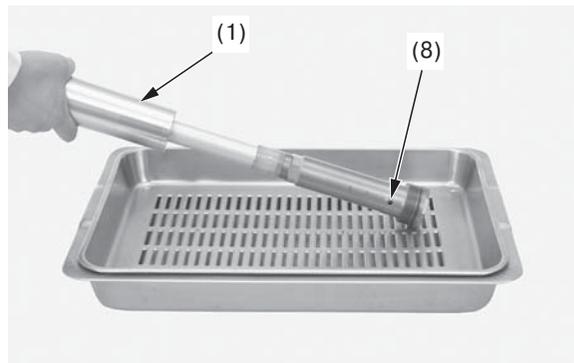
(4) сальник

(6) трубчатый наконечник

(5) направляющая втулка

(7) внешняя труба

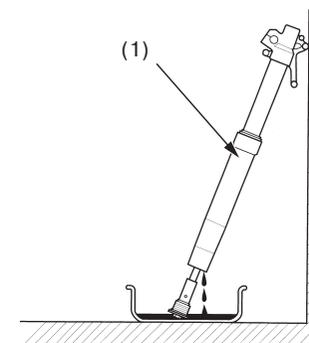
3. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы (1). Слейте амортизационную жидкость из вилки через сливное отверстие (8) демпфера вилки.



(1) внешняя труба

(8) сливное отверстие

4. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы (1), перевернув ее. (Во внешней трубе останется приблизительно 12 см³ амортизационной жидкости, если оставить ее в перевернутом состоянии на двадцать минут при температуре 20 °C.)



(1) внешняя труба

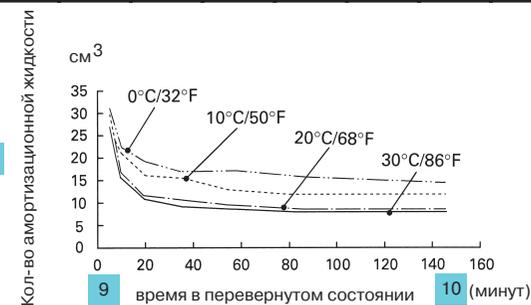
Количество амортизационной жидкости, остающейся в узле

(в демпфере и пружине)

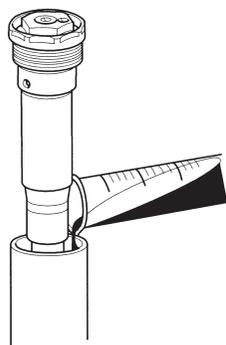
7 узел: см³

5	минут	6						
		5	10	20	35	55	85	145
	30/86	27	15.3	10.6	9.4	8.3	7.9	7.9
	20/68	29.4	16.5	11.8	10.6	9.4	8.2	8.2
	10/50	28.2	21.2	16.5	15.3	12.9	11.8	11.8
	0/32	30.6	22.4	18.8	16.5	16.5	15.3	14.1

8



5. Залейте рекомендованное количество амортизационного масла (стр. 86) во внешнюю трубу.



Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки:
Стандартная (0,47 кгс*мм) пружина вилки



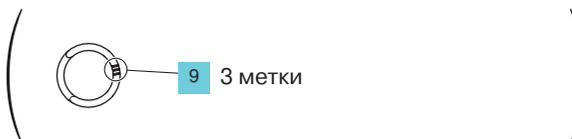
3	Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	348 см ³	
4	Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	402 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия. 6
5	Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	306 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия. 7

Мягкая опционная (0,45 кгс*мм) пружина вилки



Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	338 см ³	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	407 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	311 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

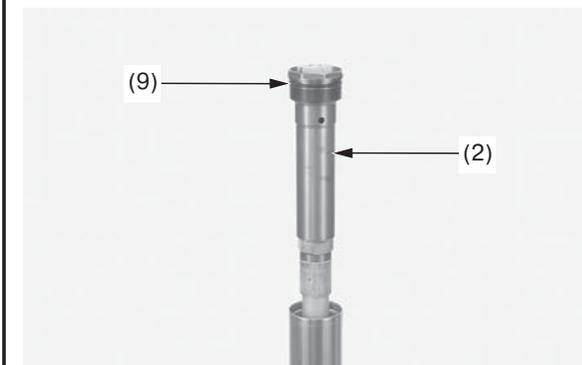
Жесткая опционная (0,49 кгс*мм) пружина вилки



Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	335 см ³	
Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	405 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	309 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

Убедитесь в том, что уровень амортизационной жидкости в обеих перьях вилки одинаковый.

6. Проверьте состояние уплотнительного кольца (2) демпфера вилки. Нанесите рекомендованную амортизационную жидкость на уплотнительное кольцо. Временно установите демпфер вилки на внешнюю трубу. После установки пера вилки (стр. 119) затяните демпфер вилки рекомендованным моментом: 34 Нм



(2) демпфер вилки
(9) уплотнительное кольцо

Тормоза

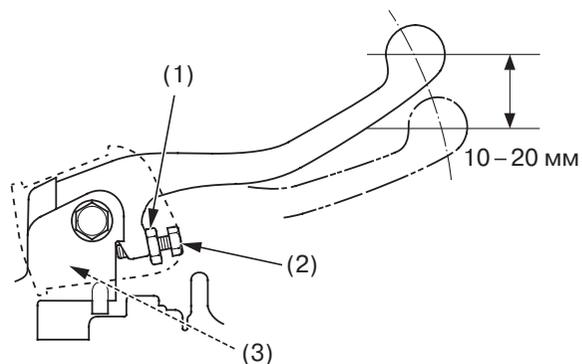
Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Тормозные механизмы переднего и заднего колес гидравлические, дискового типа. По мере износа тормозных колодок уровень тормозной жидкости понижается. Понижение уровня тормозной жидкости может быть вызвано и ее утечкой.

Тормозную систему следует регулярно осматривать, чтобы суметь вовремя заметить возможную утечку жидкости. Регулярно проверяйте уровень тормозной жидкости и износ тормозных колодок.

Если величина свободного хода рычага либо педали тормозов увеличилась сверх положенного, проверьте износ тормозных колодок. Если износ колодок не достиг предельного (стр. 91) значения, это может означать, что в тормозную систему проник воздух. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Регулировка рычага переднего тормоза



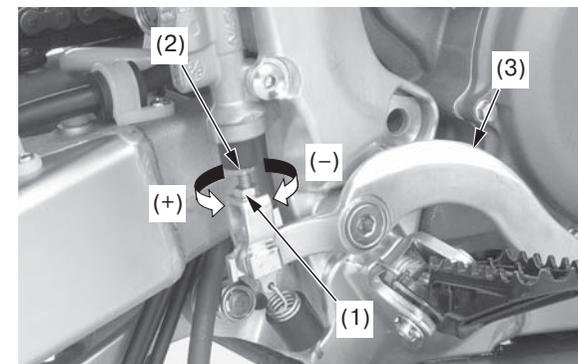
- (1) контргайка
(2) регулятор
(3) поршень

1. Ослабьте контргайку (1).
2. Для увеличения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) по часовой стрелке. Для уменьшения свободного хода рычага необходимо поворачивать регулятор (2) против часовой стрелки.
3. Удерживая регулятор, затяните контргайку.
4. Выжмите рычаг тормоза, отпустите его, затем раскрутите колесо и убедитесь в его свободном вращении. Повторите эту операцию несколько раз.
5. Проверьте величину свободного хода, плавно выжимая рычаг до начала срабатывания тормозных механизмов.
Свободный ход: 10 - 20 мм
6. Нанесите силиконовую смазку на контактирующие поверхности регулятора и поршня (3).

Высота педали заднего тормоза

Высота педали заднего тормоза должна быть приблизительно на одном уровне с правой подножкой.

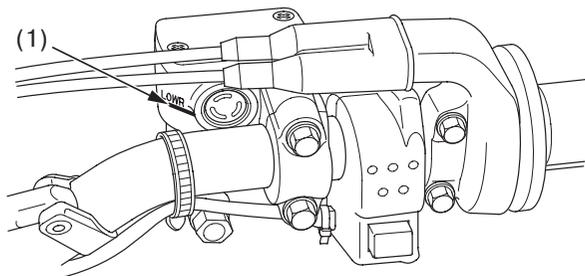
1. Ослабьте контргайку (1) и поверните регулировочный болт (2) в направлении (+), чтобы увеличить высоту педали, и в направлении (-), чтобы уменьшить высоту педали.
2. После достижения необходимой высоты необходимо затянуть контргайку рекомендованным моментом.
5,9 Нм



- (1) контргайка
(2) регулировочный болт
(3) педаль тормоза
(+) увеличение высоты педали
(-) уменьшение высоты педали

Проверка уровня тормозной жидкости

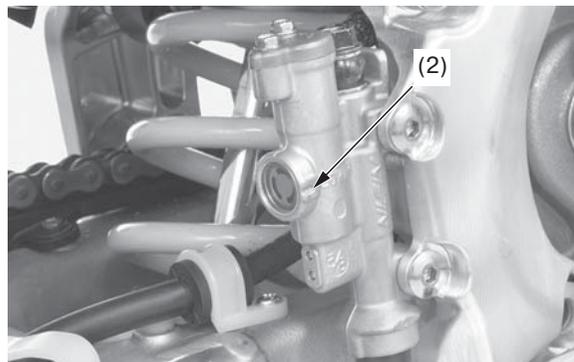
Проверка уровня тормозной жидкости в переднем тормозном контуре



(1) Нижняя отметка уровня LOWER

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле. Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (1). Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 91). Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы. Если величина свободного хода превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В этом случае тормозную систему необходимо прокачать. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

Проверка уровня тормозной жидкости в заднем тормозном контуре



(2) Нижняя отметка уровня LOWER

Проверьте уровень жидкости на вертикально стоящем мотоцикле. Он должен быть выше нижней (LOWER) отметки (2). Если уровень находится на нижней отметке LOWER или ниже неё, проверьте износ тормозных колодок (стр. 91). Изношенные колодки подлежат замене. Если колодки не изношены, проверьте, нет ли утечки жидкости из тормозной системы. Если величина свободного хода педали тормоза превышает 20 мм, это может указывать на проникновение воздуха в тормозную систему. В этом случае тормозную систему необходимо прокачать. Для прокачки тормозной системы обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.

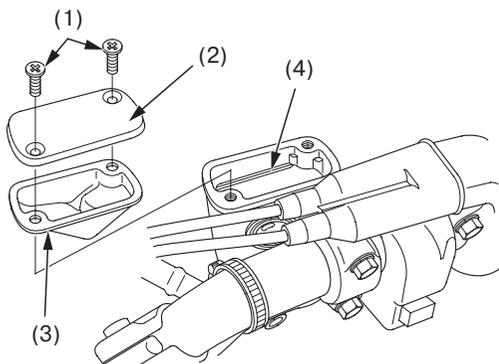
Тормоза

Долив тормозной жидкости

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.

Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



- (1) винты
(2) крышка бачка тормозной жидкости
(3) диафрагма
(4) отметка максимального уровня

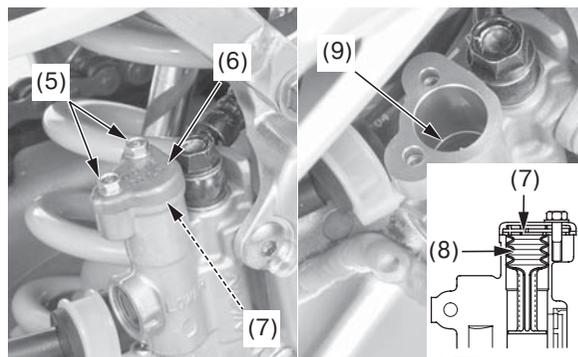
1. Снимите винты (1), крышку бачка тормозной жидкости (2) и диафрагму (3).
2. Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (4). Не допускайте перелива.
3. Установите на место диафрагму и крышку бачка тормозной жидкости.
4. Затяните винты рекомендованным моментом:
1 Нм

Долив жидкости в задний тормозной контур

Пролитая тормозная жидкость способна повредить пластиковые и окрашенные поверхности. Также она повреждает резиновые компоненты. При открывании крышки бачка тормозной жидкости примите меры предосторожности: перед открыванием необходимо убедиться в том, что бачок находится в горизонтальном положении.

- Для замены используйте только тормозную жидкость DOT 4, поставляемую в герметичных емкостях. Не смешивайте различные типы тормозных жидкостей, они могут быть не взаимозаменяемы.

Для замены используйте рекомендованную тормозную жидкость DOT 4 или ее эквивалент.



- (5) болты
(6) крышка бачка тормозной жидкости
(7) планка-держатель
(8) диафрагма
(9) отметка максимального уровня

1. Снимите болты (5), крышку бачка тормозной жидкости (6), планку-держатель (7) и диафрагму (8).
2. Залейте в бачок тормозную жидкость DOT 4 до метки максимального уровня (9). Не допускайте перелива.
3. Установите на место диафрагму, планку-держатель и крышку бачка. Старайтесь не погнуть диафрагму в процессе установки.
4. Установите болты и затяните их рекомендованным моментом:
1 Нм

Другие виды осмотра

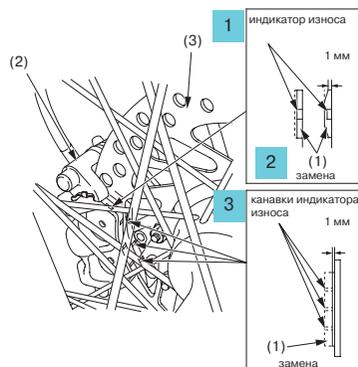
- Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости.
- Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

Износ тормозных колодок

Скорость износа тормозных колодок зависит от стиля вождения и дорожных условий. (Обычно колодки изнашиваются быстрее на мокрых и грязных дорогах.) Проверьте состояние тормозных колодок при каждом периодическом техническом обслуживании (стр. 27 и 28).

Передние тормозные колодки

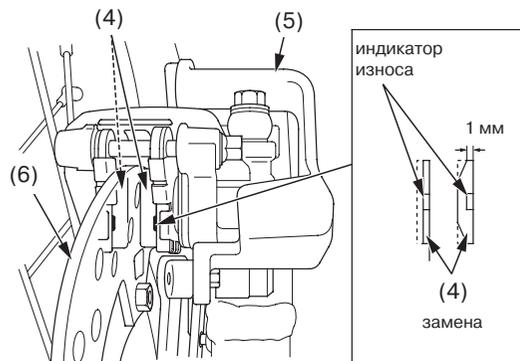
Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки (1) сквозь переднее колесо. Если толщина любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.



- (1) тормозные колодки
- (2) суппорт переднего тормоза
- (3) тормозной диск

Задние тормозные колодки

Для определения износа необходимо осмотреть тормозные колодки (4) сквозь заднее колесо. Если толщина любой из колодок уменьшилась до 1 мм, обе колодки подлежат замене.



- (4) тормозные колодки
- (5) суппорт заднего тормоза
- (6) тормозной диск

Другие виды осмотра

Проверьте надежность затяжки всех соединений и правильность расположения всех частей и узлов тормозной системы.

Убедитесь в отсутствии подтекания тормозной жидкости. Проверьте отсутствие следов износа, трещин и иных повреждений шлангов и соединений.

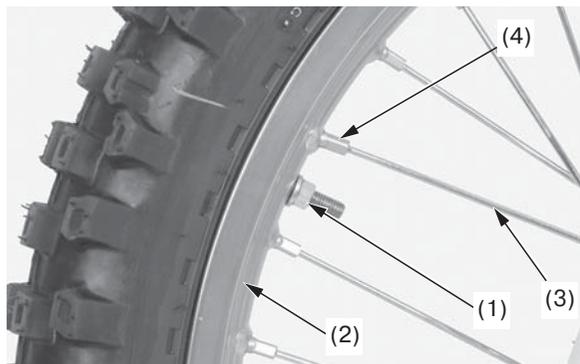
Колёса

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Сохранение штатного натяжения колесных спиц и геометрии колес крайне важно для эксплуатации. Во время первых нескольких поездок натяжение спиц ослабевает быстрее обычного вследствие штатной приработки компонентов. Чрезмерно низкое натяжение спиц может вызвать неустойчивость мотоцикла на высоких скоростях и последующую потерю управления. Также важно следить за надежностью крепления замков колес, чтобы исключить проскальзывание шины на ободе.

Для проведения работ в рамках Регламента техобслуживания при повседневной эксплуатации (стр. 27) снимать колеса не нужно.

Обода колес и спицы



- (1) контргайка обода
- (2) обод колеса
- (3) спицы
- (4) гайка спицы

1. Проверьте состояние ободов колес (2) и спиц (3).

2. Затяните все ослабшие гайки спиц (4) и замки колес (1) рекомендованным моментом:
Гайка спицы переднего колеса:
3,68 Нм
Гайка спицы заднего колеса:
3,7 Нм
Гайка замка обода:
12 Нм
3. Проверьте биение обода. Если биение обода заметно, воспользуйтесь инструкциями руководства по ремонту Honda.

Оси и подшипники колес

См. руководство по ремонту Honda для получения информации по проведению осмотра.

1. Проверьте биение вала оси.
2. Проверьте состояние подшипников колес.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Для того, чтобы безопасно ездить на мотоцикле CRF, шины должны быть правильного типа и размера, находиться в хорошем состоянии, с удовлетворительным состоянием протектора и с рекомендованным давлением воздуха.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Эксплуатация мотоцикла с чрезмерно изношенными шинами или с неправильным давлением в шинах может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, в котором вы можете получить серьезные травмы или погибнуть.

Следуйте всем инструкциям данного Руководства, относящимся к поддержанию давления в шинах и уходу за шинами.

На следующих страницах содержится информация о том, как и когда проверять давление воздуха в шинах, как проводить контрольный осмотр шин, а также рекомендации относительно замены шин.

Давление воздуха в шинах

Правильное давление в шинах обеспечивает наилучшее сочетание управляемости, срока службы протектора и плавности хода. В общем случае, недостаточное давление вызывает неравномерный износ шин, ухудшение управляемости и быстрый выход шины из строя, благодаря перегреву. Недостаточное давление в шинах может также привести к повреждению колес при движении по местности со сложным рельефом. Чрезмерное давление в шинах приводит к ухудшению плавности хода, повышает вероятность повреждений, вызываемых дорожными неровностями, и является причиной неравномерного износа шин.

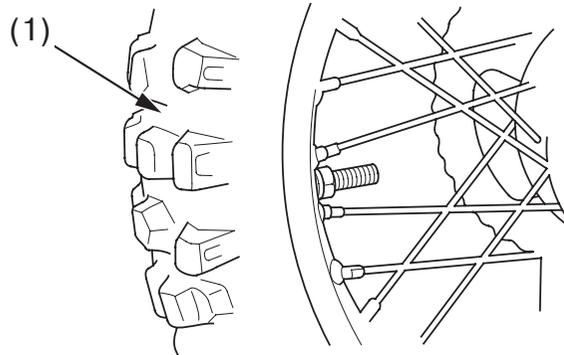
Убедитесь, что колпачки вентиляей надежно завернуты. При необходимости установите новый колпачок. Проверка давления воздуха выполняется на холодных шинах. Значения давления воздуха, полученные на горячих шинах, даже после того как мотоцикл проехал всего несколько километров, будут выше штатных. Не следует при этом выпускать воздух из шин. В противном случае давление будет недостаточным. Рекомендованные значения давления в "холодных" шинах:

1	Передняя	100 кПа
2	Задняя	100 кПа

Если необходимо изменить давление воздуха в шинах для адаптации мотоцикла к определенным дорожным условиям, изменяйте его понемногу.

Проверка

Уделите время проверке шин и колес перед поездкой.



(1) глубина протектора

- Внимательно осмотрите шины на предмет наличия выпуклостей или вздутий на протекторе или боковинах шины. Шина, на протекторе которой имеются выпуклости или вздутия, подлежит замене.
- Осматривайте шину на предмет наличия порезов, вырывов или трещин на шине. Если в трещине или вырыве видна ткань корда, шину необходимо заменить.
- Проверьте проектор и боковины шины на предмет наличия внедрившихся гвоздей, камней и иных острых предметов. Обнаруженные предметы необходимо извлечь.
- Измерьте глубину протектора (1). Следует заменить шину до того, как глубина рисунка протектора в центре шины достигнет трех миллиметров либо при заметном снижении сцепных свойств шины.
- Проверьте положение клапанов шин. Наклоненный клапан шины свидетельствует о возможном проскальзывании камеры внутри шины либо шины на ободе.

Замена камеры

.Поврежденную или проколотую камеру следует заменить как можно скорее. Отремонтированная камера не так надежна, как новая, и она может выйти из строя во время движения.

Каждый раз при замене используйте камеру, эквивалентную оригинальной.

Шины и камеры

Замена шин

Шины, установленные на мотоцикл CRF, разработаны с учётом характеристик и особенностей мотоцикла именно этой модели и обеспечивают наилучшее сочетание управляемости, тормозных качеств, долговечности и комфорта.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Установка не рекомендованных шин приведёт к ухудшению характеристик управляемости и устойчивости мотоцикла. А также послужит причиной аварии, в которой вы можете получить серьёзные травмы или погибнуть.

Всегда используйте шины размера и типа, рекомендованных в данном Руководстве по эксплуатации.

тип U, DK

1	Передняя	80/100-21 51M	
		DUNLOP	D742F
2	Задняя	110/100-18 64M	
		DUNLOP	D756
3	Тип шин	диагональные, с камерой	4

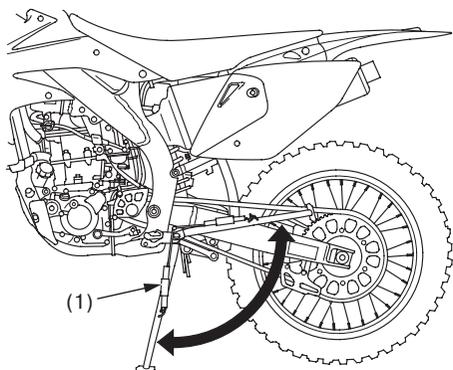
тип ED

Передняя	90/90 - 21M/C 54R	
	BRIDGESTONE	ED663
Задняя	140/80-18M/C 70R	
	BRIDGESTONE	ED668
Тип шин	диагональные, с камерой	

- Каждый раз при замене используйте шину, эквивалентную оригинальной.
- При замене шины производится и замена камеры. Старая камера может быть растянутой и при установке в новую шину может прорваться.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

1. Убедитесь в отсутствии повреждений и потери упругости пружины бокового упора.
2. Проверьте, насколько свободно перемещается упор.



(1) пружина бокового упора

Если боковой упор перемещается с трудом или скрипом, проведите чистку вокруг шарнира и нанесите смазку на болт шарнира.

Приводная цепь

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Цепь привода (соединения клепаного типа) соединяет промежуточный вал и ведомые звездочки. Цепь данного мотоцикла снабжена миниатюрными резиновыми уплотнительными кольцами между пластинами звеньев, которые способствуют продлению срока службы цепи и служат для защиты цепи от влаги и грязи.

Срок службы приводной цепи зависит от её правильной смазки и регулировки. Неправильное обслуживание может привести к преждевременному износу или повреждению приводной цепи или звёздочек.

Выполняйте эти работы чаще, если мотоцикл эксплуатируется в жёстких условиях.

Перед обслуживанием приводной цепи необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.

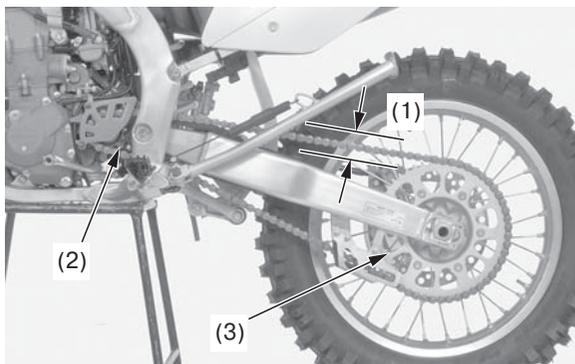
Нет необходимости снимать приводную цепь для выполнения работ по её техническому обслуживанию в соответствии с "Регламентом техобслуживания при повседневной эксплуатации" (стр. 27).

Проверка

1. Остановите двигатель, поднимите заднее колесо над опорной поверхностью при помощи опоры для мотоцикла или, если дополнительная опора для мотоцикла недоступна, установив опорный блок под двигателем. Включите нейтральную передачу.
2. Проверьте прогиб (1) нижней петли приводной цепи в средней части между звёздочками (2) (3). Приводная цепь считается правильно отрегулированной, если при вертикальном приложении усилия руки прогиб составляет: 25 - 35 мм

ПРИМЕЧАНИЕ

Превышение максимально допустимого прогиба цепи может привести к повреждению кожухов двигателя.

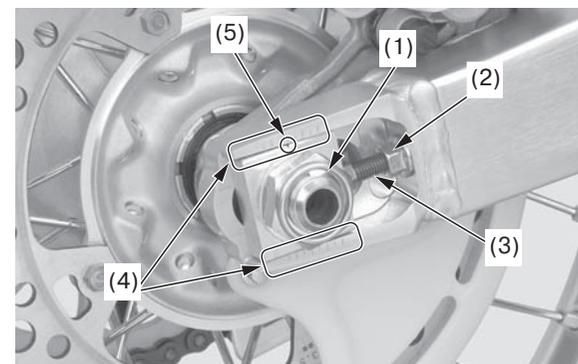


- (1) прогиб приводной цепи
- (2) ведущая звездочка
- (3) ведомая звездочка

Если один участок цепи провисает, а другой натяжен, это может указывать на наличие закисших, изношенных или закисших звеньев. "Закисание" и заедание часто можно устранить очисткой и смазкой. При необходимости проведения регулировки приводной цепи следуйте нижеприведённой процедуре:

Регулировка

1. Ослабьте осевую гайку (1) задней оси.
2. Ослабив контргайки (2), поворачивайте регулировочные болты (3) против часовой стрелки (для уменьшения прогиба) или по часовой стрелке (для увеличения прогиба). Совместите установочные метки стопорных пластин (5) с такими же метками (4), расположенными по обеим сторонам качающегося рычага.



- (1) гайка задней оси
- (2) контргайка
- (3) регулировочный болт
- (4) установочная метка
- (5) референтная метка

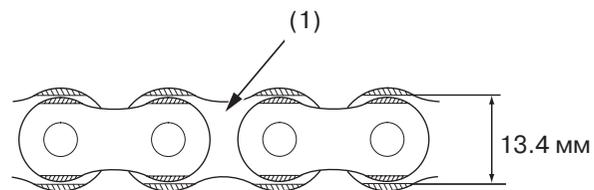
3. Затяните гайку задней оси рекомендованным моментом: 128 Нм
4. Повторно проверьте прогиб цепи. При необходимости отрегулируйте.
5. Слегка ослабьте регулировочные болты, вращая их против часовой стрелки, до их касания стопорной пластины. Затем, удерживая регулировочные болты гаечным ключом, затяните контргайки рекомендованным моментом: 27 Нм

Демонтаж, чистка и замена

Для обеспечения максимального срока службы необходимо очищать, смазывать и регулировать приводную цепь перед каждой поездкой. Данный мотоцикл CRF оснащается замкнутой приводной цепью втулочного типа. Демонтаж или замена цепи должны производиться силами официального дилера Honda. Уплотнительные кольца могут повреждаться при очистке паром, при использовании моек высокого давления и при применении некоторых растворителей.

1. Очищайте боковые поверхности цепи сухой ветошью. Для чистки не применяйте бензин. Используйте растворители с высокой точкой воспламенения, такие как керосин. Не очищайте уплотнительные кольца щёткой. Очистка щёткой повредит их. Использование растворителя также может повредить уплотнительные кольца.
2. Приводная цепь с повреждёнными роликами, ослабшими осями или отсутствующими стопорными кольцами подлежит замене.
3. Измерьте пластину приводной цепи (1). Если толщина пластины уменьшилась до 13,4 мм, приводная цепь подлежит замене.

Приводная цепь для замены: DID520MXV



(1) пластина приводной цепи (внутренняя)

4. Проверьте зубья звездочки на предмет износа или повреждений. При необходимости замените. Не используйте новую приводную цепь совместно с изношенными звездочками или новые звездочки с изношенной цепью. И приводная цепь, и звездочки должны быть исправны. Иначе после замены на новую, например, цепь, она быстро изнашивается. Чрезмерно изношенные зубья цепи имеют крючковатый вид. Поврежденная или изношенная звездочка подлежит замене.



ПРИМЕЧАНИЕ

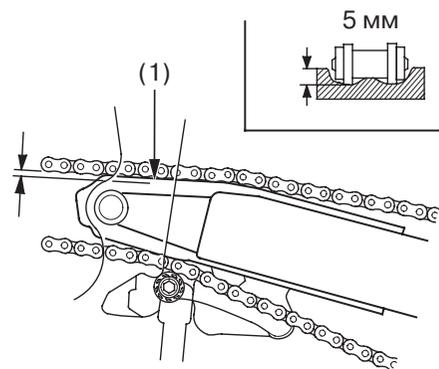
Использование новой приводной цепи совместно с изношенными звездочками приведет к преждевременному выходу приводной цепи из строя.

5. Смажьте приводную цепь.
6. Повторно проверьте прогиб цепи. При необходимости отрегулируйте.

Приводная цепь

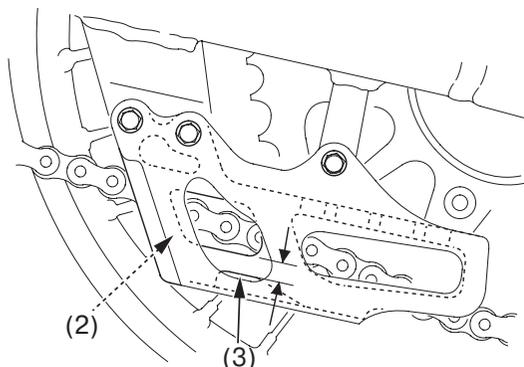
Ползуну приводной цепи

1. Проверьте износ ползуна направляющей (1) приводной цепи. Если износ превышает 5 мм, ползун подлежит замене.



(1) ползун направляющей приводной цепи

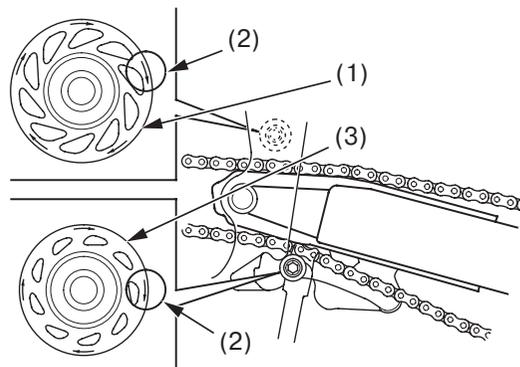
2. Проверьте износ ползуна направляющей (2) приводной цепи. Направляющая приводной цепи подлежит замене, если ее рабочая поверхность достигла выреза (3).



(2) ползун направляющей приводной цепи
(3) линия предельного износа

Ролики приводной цепи

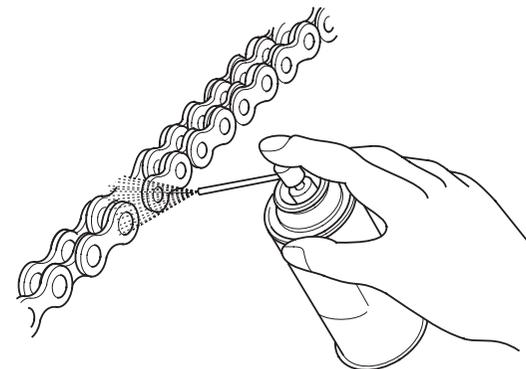
1. Измерьте диаметр роликов приводной цепи. Изношенные до минимально допустимого предела ролики подлежат замене. Минимально допустимый предел:
ВЕРХНИЙ РОЛИК: 39 мм
НИЖНИЙ РОЛИК: 35 мм
2. Замена ролика производится следующим образом: Установите верхний ролик приводной цепи (зеленого цвета) (1) так, чтобы метка "→" была направлена к раме и нижний ролик приводной цепи (черного цвета) (3) меткой "→" наружу. Затяните болт и гайку ролика приводной цепи рекомендованным моментом:
Болт верхнего ролика:
12 Нм
Гайка нижнего ролика:
12 Нм



(1) верхний ролик приводной цепи
(3) нижний ролик приводной цепи
(2) метка →

Смазка

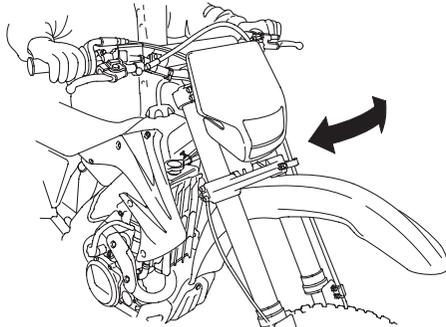
Тщательно смажьте приводную цепь трансмиссионным маслом № 80-90 или специальной смазкой для цепей с кольцевыми уплотнителями (O-ring). Удалите излишки смазки.



Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Проверка подшипников головки руля

1. Установите мотоцикл, используя опору, предназначенную для проведения технического обслуживания (переднее колесо вывешено), поверните руль вправо, а затем влево, чтобы проверить плавность работы подшипников рулевой головки.

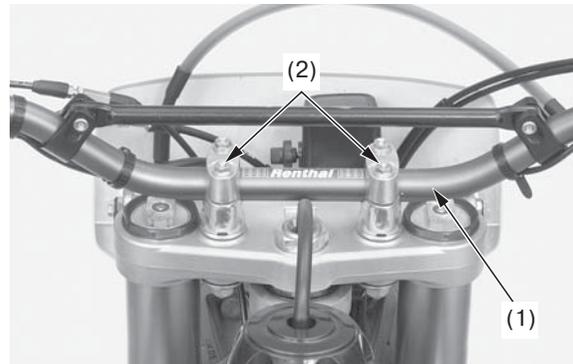


2. Встаньте перед мотоциклом. Возьмитесь за переднюю вилку (в районе оси). Переместите вилку по направлению к двигателю и отпустите, чтобы проверить люфты подшипников рулевой головки. Если вилка не перемещается плавно или в рулевой головке имеется люфт, это может указывать на износ рулевых втулок. Для получения информации касательно порядка замены или регулировки обратитесь к инструкциям руководства по ремонту или к официальному дилеру Honda.



Проверка руля

1. Снимите накладку руля.
2. Проверьте состояние руля (1) на отсутствие деформаций или трещин.
3. Убедитесь в том, что руль не изменил своего первоначального положения (путем осмотра установочной метки).
4. Проверьте затяжку болтов верхнего кронштейна руля (2): 22 Нм
Первыми затягиваются передние болты.



- (1) руль
(2) болты верхних кронштейнов руля

Тросы управления

Необходимо регулярно отсоединять верхние концы тросов привода дроссельной заслонки, сцепления и рычага горячего пуска. Тщательно смазывайте оси вращения рычагов смазкой для тросов. Работающий с заеданиями трос привода дроссельной заслонки, сцепления или рычага горячего пуска подлежит замене. Убедитесь в том, что дроссельная заслонка полностью закрывается при любом положении руля.

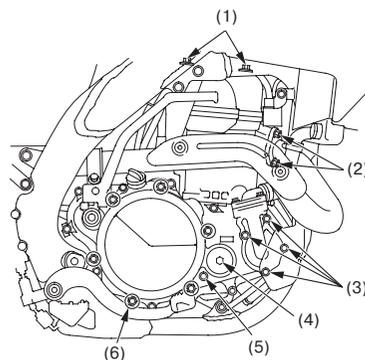
Дополнительные операции по техническому обслуживанию

Болты, гайки, прочий крепеж

Перед каждой поездкой следует проверять затяжку всех болтов, гаек и соединений.

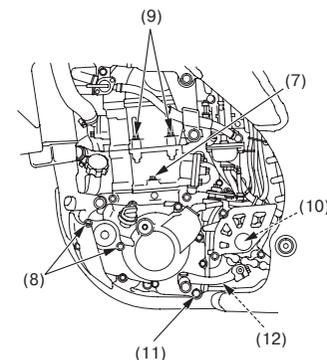
3	1	Пункт	2
			Крутящий момент
			Нм
		ДВИГАТЕЛЬ	
	4	Болты крышки головки цилиндров	10
	5	Крепежные гайки выпускной трубы	21
	6	Болт отверстия слива охлаждающей жидкости	10
	7	Пробка контрольного отверстия коленчатого вала	15
	8	Болт отверстия проверки уровня масла коробки передач	12
	9	Болты кожуха сцепления	10
	10	Стяжной болт цилиндра	10
	11	Болты кожуха воздухоочистителя	12
	12	Болты головки цилиндра	10
	13	Болт ведущей звездочки	31
	14	Болт слива моторного масла	16
	15	Болт сливного отверстия трансмиссии	16

ПРАВАЯ СТОРОНА



- (1) болты крышки головки цилиндра
- (2) крепежные гайки выпускной системы
- (3) болты кожуха водяного насоса
- (4) пробка контрольного отверстия коленчатого вала
- (5) болт отверстия проверки уровня масла коробки передач
- (6) болты кожуха сцепления

ЛЕВАЯ СТОРОНА



- (7) болт цилиндра
- (8) болты крышки масляного фильтра
- (9) болты головки цилиндра
- (10) болт ведущей звездочки
- (11) болт сливного отверстия
- (12) болт сливного отверстия трансмиссии

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Мотоцикл CRF оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Поэтому нет необходимости проверять уровень электролита либо доливать дистиллированную воду.

Аккумуляторная батарея не требует обслуживания, и снятие полюсов, закрывающей пробки, может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

Дополнительные устройства могут потреблять электрический ток даже при остановленном двигателе. Также разряд аккумуляторной батареи может вызывать редкая эксплуатация мотоцикла. Рекомендуется регулярно проводить подзарядку аккумуляторной батареи мотоцикла CRF, если он используется редко или оснащен дополнительными устройствами (см. раздел Подзарядка аккумуляторной батареи на стр. 102).

Если вы не предполагаете использовать мотоцикл CRF в течение более двух недель, рекомендуется снять на это время аккумуляторную батарею с мотоцикла, либо отсоединить ее провода (сначала отсоединяется отрицательный провод).

При постановке мотоцикла CRF на хранение руководствуйтесь инструкциями раздела Хранение аккумуляторной батареи на данной странице.

Если характеристики аккумуляторной батареи ухудшились или имеется факт утечки электролита (что выражается в затрудненном пуске двигателя), обратитесь к официальному дилеру Honda.

Хранение аккумуляторной батареи

Если вы планируете поставить мотоцикл CRF на хранение, рекомендуется снять аккумуляторную батарею и подзарядать ее каждые 30 дней, что будет способствовать продлению ее срока службы.

Если аккумуляторная батарея не будет сниматься, рекомендуется отсоединить ее провода (первым отсоединяется отрицательный провод).

Снятие аккумуляторной батареи и подзарядка ее каждые 30 дней помогут продлить срок ее службы (см. раздел Подзарядка аккумуляторной батареи на стр. 102).

Перед снятием аккумуляторной батареи необходимо ознакомиться с содержанием нижеприведенной информации, а также с содержимым предупреждающих наклеек, расположенных на самой батарее.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Аккумуляторная батарея при работе выделяет взрывоопасный водород.

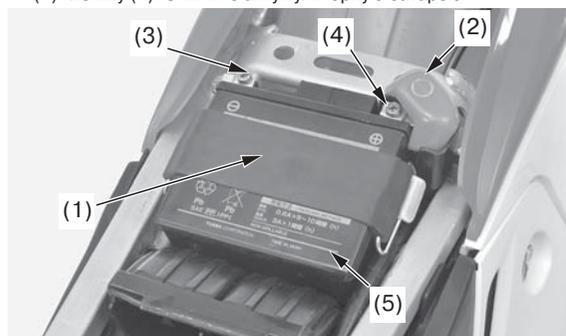
Искра или пламя могут вызвать взрыв аккумуляторной батареи, сила которого достаточна для причинения серьезных травм.

При работах с аккумуляторной батареей следует надевать защитную одежду, защитить лицо или доверить работы с аккумуляторной батареей квалифицированному механику.

Аккумуляторная батарея находится под седлом.

Демонтаж

1. Снимите седло (см. стр. 36).
2. Снимите ремень аккумуляторной батареи (1).
3. Снимите крышку положительной клеммы (2).
4. Сначала отсоедините "отрицательную" (-) клемму (3) от аккумуляторной батареи, затем отсоедините "положительную" (+) клемму (4). Снимите аккумуляторную батарею.

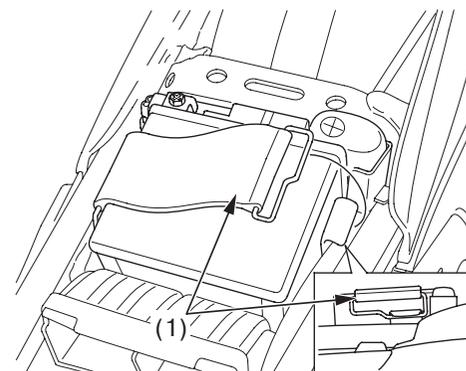


- (1) ремень аккумуляторной батареи
- (2) "положительная" клемма
- (3) "отрицательная" (-) клемма
- (4) "положительная" (+) клемма
- (5) аккумуляторная батарея

5. Если мотоцикл эксплуатировался редко, ее необходимо зарядить (см. стр. 102).
6. Храните аккумуляторную батарею в тепле, а также в местах, куда не попадает прямой солнечный свет.
7. После снятия аккумуляторной батареи очистите отсек. Тщательно протрите аккумуляторную батарею насухо.
8. Производите подзарядку аккумуляторной батареи (см. стр. 102) в медленном режиме каждые 30 дней.

Установка:

1. Произведите сборку в обратной последовательности. Подключая аккумуляторную батарею, сначала необходимо присоединить клемму к положительному выводу (+), а затем - к отрицательному выводу (-) батареи.
2. Проверьте надежность затяжки всех болтов и соединений.
3. Установите ремень аккумуляторной батареи (1).



(1) ремень аккумуляторной батареи

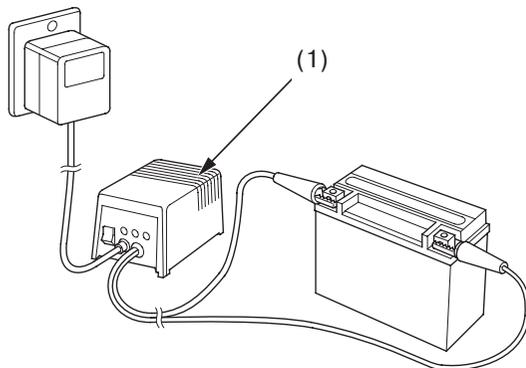
Аккумуляторная батарея

Подзарядка аккумуляторной батареи

Обязательно ознакомьтесь с инструкцией по эксплуатации зарядного устройства и выполняйте все правила, указанные на аккумуляторной батарее. Нарушение правил подзарядки может привести к выходу аккумуляторной батареи из строя.

Рекомендуется использовать бытовое устройство (1) для зарядки в медленном режиме. Устройства данного типа могут оставаться подключенными к аккумуляторной батарее в течение длительного времени без риска вывести аккумуляторную батарею из строя. Тем не менее, не следует оставлять зарядное устройство подключенным к аккумуляторной батарее сверх рекомендованного времени.

Не используйте зарядное устройство, предназначенное для зарядки автомобильных аккумуляторных батарей. Зарядные устройства такого типа могут вызвать перегрев аккумуляторной батареи и ее последующий выход из строя.

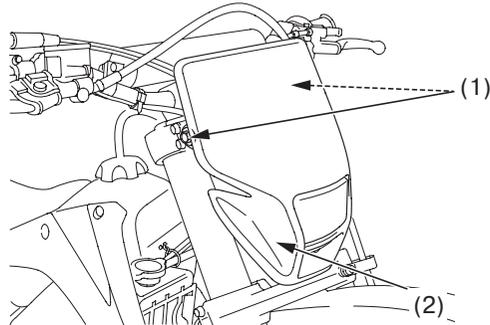


(1) зарядное устройство для зарядки в медленном режиме

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

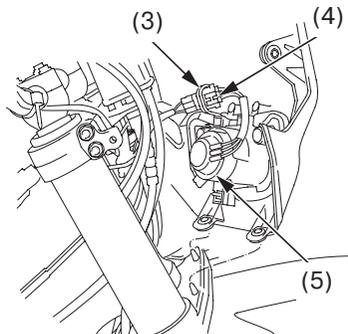
Лампа фары

1. Снимите болты переднего ветрозашитного щитка (1). Снимите передний ветрозашитный щиток (2).



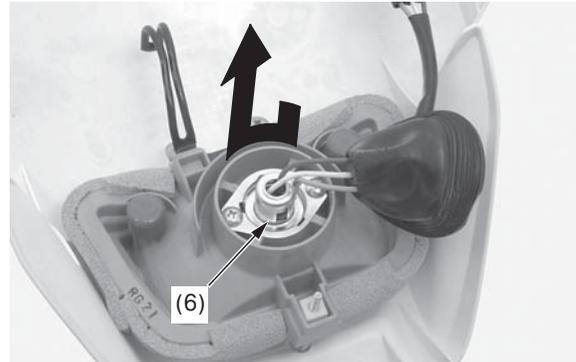
(1) болты переднего ветрозашитного щитка
(2) передний ветрозашитный щиток

2. Освободите колодку фары (4) из хомута (3) и отсоедините колодку фары. Снимите противопылевой колпачок (5).



(3) хомут
(4) разъем фары
(5) противопылевой колпачок

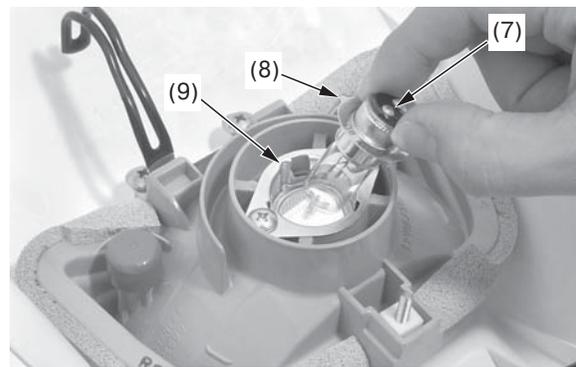
3. Для демонтажа лампы необходимо нажать на патрон лампы (6) и повернуть его против часовой стрелки.



(6) патрон лампы фары

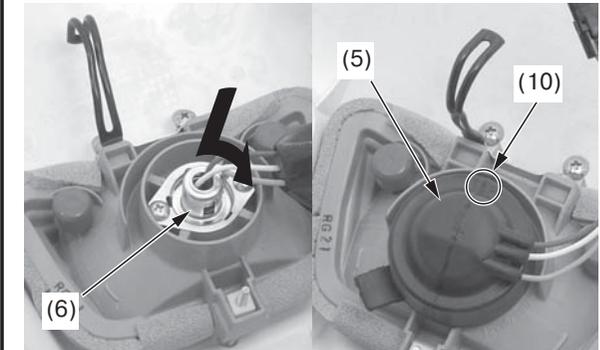
4. Установите новую лампу фары (7) в блок фары, совместив фиксатор (8) с канавкой на блоке фары.

Если вы касались колбы лампы голыми пальцами, протрите её тканью, смоченной в спирте, чтобы предотвратить её быстрый выход из строя.



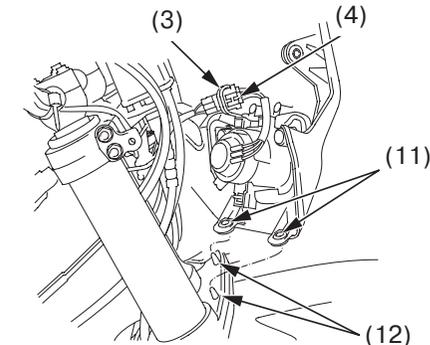
(7) лампа фары головного света
(8) фиксатор
(9) штифт

5. Нажмите на патрон лампы фары (6), поверните его по часовой стрелке и установите патрон на место.
6. Надежно установите противопылевой колпачок (5) на блок фары меткой "TOP" (10) вверх.



(5) противопылевой колпачок
(6) патрон лампы фары
(10) метка "TOP"

7. Подсоедините колодку фары (4) и установите ее в хомут (3). Установите на место передний ветрозашитный щиток, совместив его уплотнители (11) с фиксаторами (12) на рулевом стержне. Установите на место и закрутите болты ветрозашитного щитка.

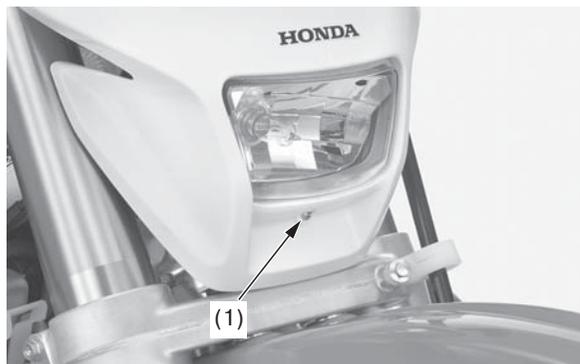


(3) хомут
(4) колодка фары
(11) уплотнители
(12) фиксаторы

Фара и задний фонарь

Регулировка направления светового пучка фары

В данном мотоцикле предусмотрена возможность регулировки направления светового пучка фар в вертикальном направлении. Поворот регулировочного винта (1) по часовой стрелке поднимает световой пучок фары, поворот винта против часовой стрелки приводит к его опусканию.



(1) регулировочный винт

Задний фонарь

В заднем фонаре применяются светодиоды. При неисправности заднего фонаря обратитесь к официальному дилеру Honda.

Для облегчения запуска двигателя данная модель оснащается электрическим стартером и аккумуляторной батареей.

Если неправильно отсоединить аккумуляторную батарею, приборы освещения могут выйти из строя.

Не пытайтесь запустить двигатель с помощью кикстартера, если аккумуляторная батарея отсоединена. Во избежание выхода приборов освещения из строя, если необходимо запустить двигатель при отсоединенной аккумуляторной батарее, то следует отсоединять реле аккумуляторной батареи.

Ознакомьтесь с правилами техники безопасности на стр. 25.

Регулярный уход за мотоциклом позволит ему дольше выглядеть новым. Содержание мотоцикла в ухоженном состоянии также выдает в вас рачительного хозяина. Чистый мотоцикл легче обслуживать и осматривать.

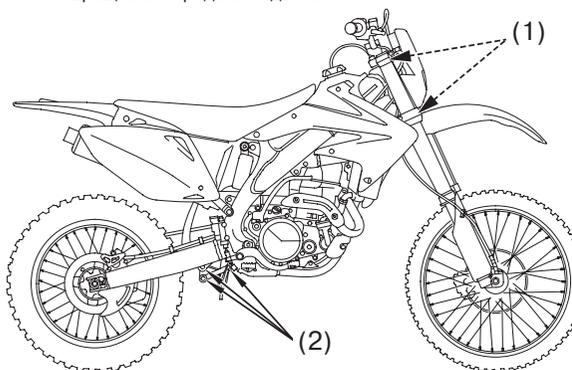
Одновременно с очисткой мотоцикла производится поиск поврежденных, изношенных компонентов и протечек топлива или масла.

Общие рекомендации

- Для очистки мотоцикла CRF применяются:
 - вода
 - водный раствор мягкого моющего средства
 - мягкие аэрозоли, а также очищающие средства и полироли
 - мягкие аэрозоли, а также ополаскивающие очищающие - средства/обезжириватели с водой
- Не применяйте жёсткие очищающие средства и химические растворители, которые способны повредить металл, окрашенные поверхности и пластиковые детали мотоцикла CRF.
- Перед проведением очистке дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Для мойки мотоцикла CRF рекомендуется применять садовый шланг. Струя воды под высоким давлением (применяемая на автомойках) способна повредить некоторые компоненты мотоцикла CRF. Вода под давлением способна проникнуть в уплотнения осей подвески и подшипники руля, вытесняя смазку и заноса грязь.

Если для чистки применяется струя воды высокого давления, избегайте ее попадания на следующие части мотоцикла:

ступицы колес
выпускное отверстие глушителя
область под седлом
выключатель двигателя
главные цилиндры тормозных контуров
под топливный бак
приводная цепь
карбюратор
подшипники передней вилки
оси вращения передней подвески



(1) подшипники рулевой головки
(2) оси вращения передней подвески

ПРИМЕЧАНИЕ

Струя воды под высоким давлением или сжатый воздух могут повредить некоторые детали мотоцикла CRF.

Для чистки окрашенных, хромированных, пластиковых и резиновых поверхностей от грязи применяйте мягкое очищающее средство/средства для обезжиривания. Сильные загрязнения следует предварительно смочить водой. Затем нанесите на них моющее средство или средство для обезжиривания. Сполосните струей воды из садового шланга под полным напором. Для удаления въевшейся грязи может понадобиться губка.

Мойка мотоцикла с применением мягкого моющего средства

1. Тщательно смойте грязь с мотоцикла слабой струей холодной воды.
2. Наполните ведро холодной водой. Добавьте мягкого моющего средства, например, средства для мытья посуды либо специального средства, предназначенного для мытья автомобилей или мотоциклов.
3. Промойте мотоцикл CRF губкой либо мягким полотенцем. По мере мытья осматривайте мотоцикл на предмет наличия сильных загрязнений. При необходимости используйте мягкий очиститель/обезжириватель, предназначенный для удаления сильных загрязнений.

Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.

Пятновыводитель для глушителей следует применять только для удаления загрязнений с неокрашенных поверхностей алюминиевой рамы.

4. Промойте мотоцикл CRF большим количеством воды для удаления остатков моющего средства.
5. Протрите мотоцикл CRF замшей либо мягким полотенцем.
6. Смажьте приводную цепь. Это предохранит ее от коррозии.
7. Запустите двигатель и дайте ему несколько минут поработать на холостом ходу. Нагрев двигателя поможет удалить влагу.
8. В качестве меры предосторожности, некоторое время после мойки мотоцикла следует двигаться с низкой скоростью и выполнить несколько циклов торможения. Это будет способствовать восстановлению эффективности тормозов.

После мойки возможно запотевание внутренней поверхности рассеивателя фары. Через несколько минут езды запотевание должно исчезнуть.

Удаление конденсата

В закрытых полостях трансмиссии может наблюдаться явление образования конденсата. Это естественный процесс, который служит еще одним основанием для регулярной замены моторного и трансмиссионного масла.

Смазка после очистки

Для предотвращения развития ржавчины и коррозии после мытья мотоцикла необходимо выполнить определенные действия.

Вымыв и высушив мотоцикл, необходимо защитить открытые металлические поверхности от коррозии нанесением ингибитора коррозии. Сняв и тщательно промыв в негорючем растворителе приводную цепь и звездочки, нанесите смазку. Перед смазкой тщательно удалите с приводной цепи загрязнения и влагу.

Во время смазки шарниров рычагов тормоза и сцепления, а также подножки необходимо следовать рекомендациям, приведенным в данном разделе.

Уход за алюминиевой рамой

Контакт с пылью, грязью и дорожной солью приводит к коррозии алюминиевых деталей.

Для удаления пятен используйте пятновыводитель (Scotch-Brite Hand Pad #7447-maroon) или эквивалентное средство. Смочите ветошь и отполируйте поверхность, перемещая руку вдоль рамы.

Удалите загрязнения тёплой водой, мягкодействующим моющим средством и чистой мягкой губкой, а затем хорошо сполосните чистой водой. Протрите раму насухо чисто мягкой ветошью, перемещая руку вдоль рамы.

ПРИМЕЧАНИЕ

Для очистки рамы не применяйте металлизированную губку. Это может привести к повреждению поверхности рамы.

Пятновыводитель для глушителей (Scotch-Brite Hand Pad #7447-maroon) следует применять только для удаления загрязнений с неокрашенных поверхностей алюминиевой рамы.

Уход за выхлопной трубой и глушителем

Выхлопная труба и глушитель изготовлены из нержавеющей стали, но могут покрыться пятнами под воздействием грязи и пыли.

Для удаления грязи и пыли используйте влажную губку и жидкий кухонный абразив, затем сполосните чистой водой. Вытрите замшей или мягкой салфеткой. При необходимости удалите пятна побелости при помощи продаваемых тонкодисперсных составов. Затем ополосните, как после удаления грязи и пыли.

В данном разделе приводится информация по выполнению тонких настроек мотоцикла для адаптации его характеристик к требованиям конкретной гоночной трассы.

Первичные настройки подвески должны выполняться после обкатки мотоцикла в течение как минимум двух часов.

Для обеспечения возможности адаптации мотоцикла под массу водителя, стиль вождения и условия конкретной гоночной трассы предусмотрен выбор опционных пружин задней и передней подвески с различными характеристиками жесткости.

Для определения того, нуждается ли мотоцикл в установке нестандартной пружины задней подвески (дополнительное оборудование), необходимо воспользоваться инструкциями по регулировке задней подвески, приведенными в разделе Регулировка задней подвески, которые описывают регулировку подвески в соответствии с весом водителя и поддрессоренной массой мотоцикла (водитель в полной гоночной экипировке, мотоцикл в снаряженном состоянии с залитым топливом, маслами и охлаждающей жидкостью). Установка нестандартной пружины задней подвески может потребовать применения соответствующей пружины передней подвески.

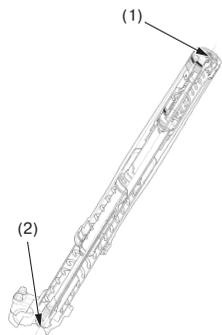
Регулировка передней подвески108
Регулировка задней подвески122
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы
Условия126
Рекомендации по регулировке подвески127
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора130
Регулировка шасси137
Адаптация коробки передач138
Выбор шин для состязаний139
Индивидуальные настройки140

Регулировка передней подвески

Регулировки передней подвески позволяют адаптировать ее характеристики под вес водителя и конкретные условия эксплуатации. Регулировка может быть выполнена приведенными ниже способами:

- **Количество масла** - Эффект от большего или меньшего количества амортизационного масла ощущается только на последних 100 мм хода передней вилки.
- **Демпфирование хода сжатия** - Скорость хода сжатия передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия сжатия.
- **Демпфирование хода отбоя** - Скорость хода отбоя передней вилки регулируется поворотом винта регулировки демпфирующего усилия отбоя.
- **Пружины вилки** - Для данного мотоцикла предусмотрены опционные пружины, жесткость которых отличается от жесткости стандартных пружин. (стр. 161).

Передняя вилка перевернутого типа данного мотоцикла CRF оснащается герметичными демпферами с отдельными гидравлическими и газовыми камерами во избежание сатурации. Такая конструкция позволяет изолировать амортизационную жидкость каждого пера вилки, в которой могут содержаться воздушные пузырьки или металлические частицы, от герметичной камеры, чем обеспечиваются более высокие характеристики демпфирования.



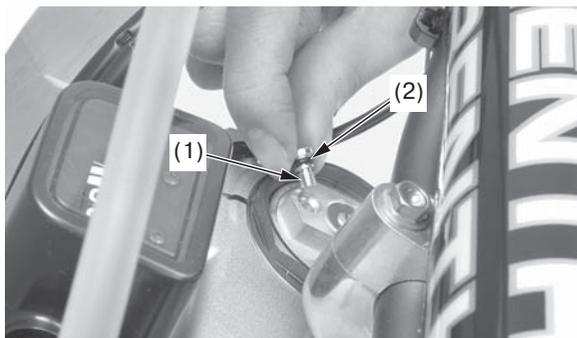
(1) регулятор демпфирующего усилия сжатия
(2) регулятор демпфирующего усилия отбоя

Давление воздуха в передней подвеске

Под воздухом понимается нестабильный газ, который во время работы подвески повышает давление в вилке. Давление воздуха выступает в качестве пружины с прогрессивными характеристиками и влияет на поведение подвески на всем диапазоне ее хода. Это означает, что во время гонки подвеска мотоцикла становится жестче. Поэтому между гонками необходимо стравливать образовавшееся избыточное давление в перьях вилки. При стравливании вилка должна находиться в полностью свободном состоянии, а переднее колесо должно быть вывешено.

За стандартное значение давления принимается 0 кПа (0 кгс/см²). Стравливание избыточного давления в перьях вилки производится с помощью винтов стравливания давления. Перед началом процедуры стравливания необходимо вывесить переднее колесо. Давление в передней вилке должно соответствовать определенным условиям (высоте над уровнем моря и температуре воздуха).

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять переднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл на подходящую опору. Регулировка давления воздуха на колесе, стоящем на грунте приведет к выставлению неправильных характеристик.
2. Открутите винт стравливания давления (1).
3. Проверьте состояние уплотнительного кольца (2).
4. Установите на место и затяните рекомендованным моментом винт стравливания давления:
1,2 Нм



(1) винт стравливания давления
(2) уплотнительное кольцо

Демпфирование передней подвески

Регулировка демпфирующего усилия отбоя

Регулятор демпфирующего усилия отбоя передней вилки (1) имеет 16 и более установочных положений. Один оборот регулировочного винта по часовой стрелке соответствует переходу на четыре позиции. Для установки регулятора в стандартное положение следуйте процедуре: Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия. Поворот регулятора на 7 щелчков против часовой стрелки устанавливает регулятор в положение стандартной регулировки. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

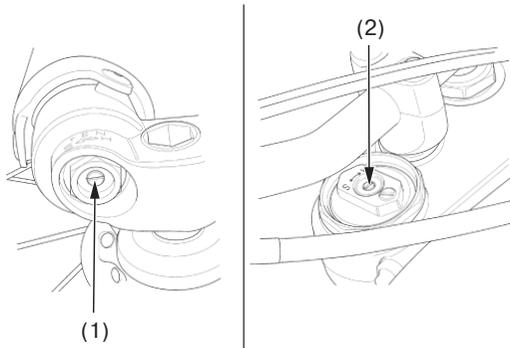
Регулировка демпфирующего усилия сжатия

Демпфирующее усилие сжатия определяет то, насколько быстро работает подвеска на сжатие. Регулятор демпфирующего усилия сжатия (2) имеет 16 и более установочных положений. Один полный оборот регулировочного винта соответствует переходу на четыре позиции. Возврат к стандартной регулировке производится в следующем порядке: Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия. Поворот регулятора на 14 щелчков против часовой стрелки устанавливает регулятор в положение стандартной регулировки. Обеспечьте одинаковое положение регуляторов с обеих сторон вилки.

Поворотом регулятора по часовой стрелке можно регулировать степень демпфирования сжатия и отбоя.

ПРИМЕЧАНИЕ

Регулировка демпфирующего усилия должна производиться из положения максимально жесткой настройки демпфирования. Не поворачивайте регулировочный винт на большее количество оборотов, чем предусмотрено конструкцией, во избежание выхода регулятора из строя. Убедитесь в том, что регуляторы демпфирующего усилия сжатия и отбоя установлены строго в фиксируемых положениях, а не между ними.



(1) регулятор демпфирующего усилия отбоя

(2) регулятор демпфирующего усилия сжатия

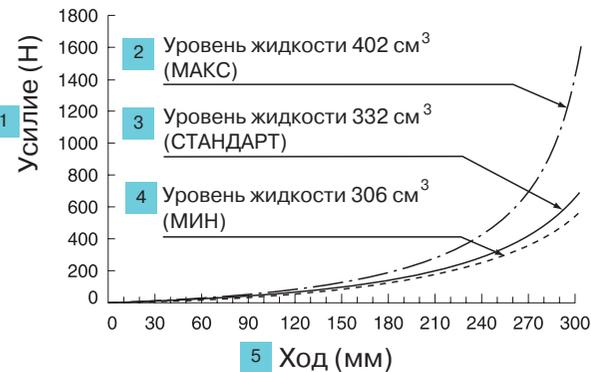
Пружины вилки

Стандартные пружины мотоцикла CRF рассчитаны на водителей массой от 68 до 73 (минус защитная экипировка). Если ваш вес больше, необходимо увеличить уровень амортизационного масла либо установить более жесткую пружину. Уровень амортизационной жидкости не должен быть ниже минимально рекомендованного. В противном случае будет ощущаться недостаточное демпфирующее усилие хода отбоя. Если на крупных неровностях вилка слишком жесткая, поверните регулятор против часовой стрелки на один щелчок и понизьте уровень амортизационной жидкости с шагом 5 мл в обеих перьях вилки до достижения требуемых характеристик. Однако следует соблюдать требования относительно минимально допустимого уровня амортизационной жидкости.

Минимальный уровень масла:

Стандартная пружина:	306 см ³
Мягкая пружина:	311 см ³
Жесткая пружина:	309 см ³

При регулировке уровня амортизационной жидкости помните о том, что при движении вилке образуется избыточное давление. И чем выше будет уровень амортизационной жидкости, тем выше будет давление.



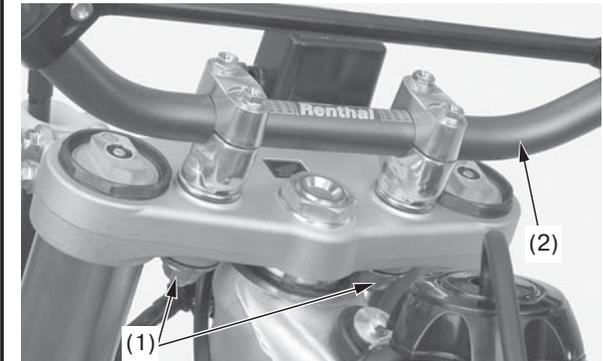
Вентиляционная трубка картера

- Для приработки подвески необходимо провести обкатку нового мотоцикла в течение не менее часа.
- Для обеспечения продолжительного срока службы и наилучших рабочих характеристик подвески необходимо производить полную ее разборку после первых трех мото-часов эксплуатации. См. Руководство по ремонту или обратитесь к официальному дилеру Honda.

- Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять переднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл на подходящую опору.
- Снимите передний ветрозашитный щиток (стр. 103).
- Снимите накладку руля. Снимите нижние гайки, шайбы, прокладки (1) держателя руля и руль (2).

ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание попадания воздуха главный цилиндр должен находиться в вертикальном положении.



(1) нижние гайки, шайбы, прокладки держателя руля
(2) руль

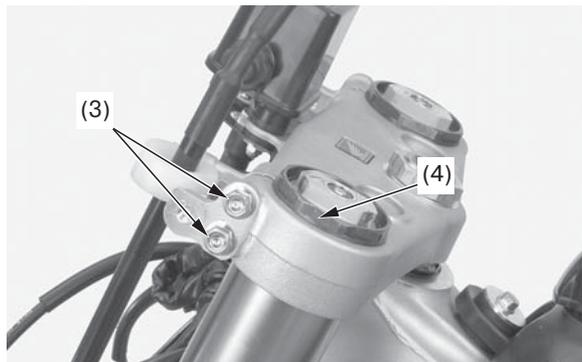
(продолжение на следующей странице)

Регулировка передней подвески

- Ослабьте крепежные болты верхнего мостика (3).
- Ослабьте с помощью гаечного ключа крепление демпфера передней вилки (4), но не снимайте его.

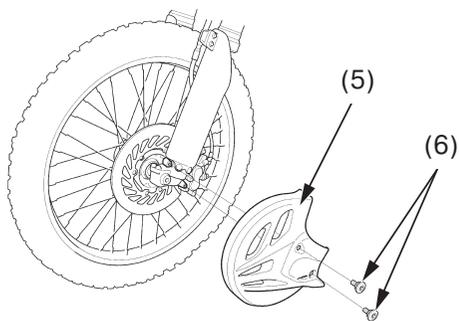
ПРИМЕЧАНИЕ

Для ослабления крепления демпфера руля не используйте раздвижной гаечный ключ: это может повредить крепления.



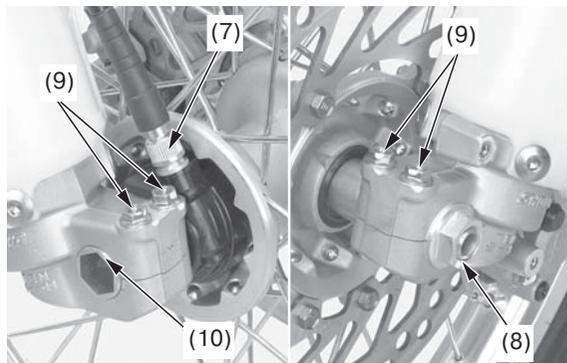
- (3) стяжные болты верхнего мостика
(4) демпфер вилки

- Снимите крышку диска (5), вывернув два болта (6).



- (5) крышка диска
(6) болты

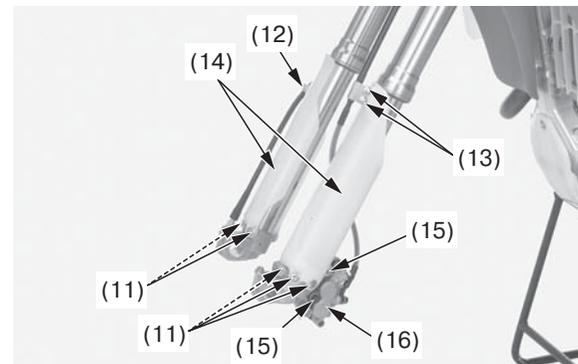
- Снимите трос указателя пробега за поездку (7) и гайку передней оси (8), затем ослабьте стяжные болты оси (9) на обеих перьях вилки.
- Извлеките ось (10) из ступицы колеса и снимите переднее колесо.



- (7) трос указателя пробега за поездку
(8) гайка передней оси
(9) стяжные болты оси
(10) ось переднего колеса

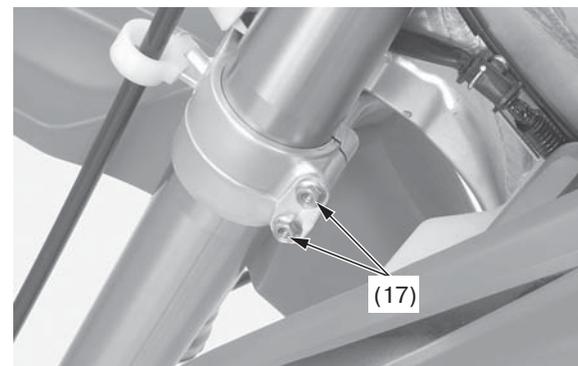
- Снимите болты грязевых щитков (11), винты хомута троса указателя пробега за поездку (17) и болты хомута тормозного шланга (13). Снимите грязевые щитки (14). Снимите болты тормозного суппорта (15) и тормозной суппорт (16). На резьбу болтов грязевых щитков и болтов тормозного суппорта нанесен герметик.

Не держите тормозной суппорт за тормозной шланг. Не нажимайте на рычаг тормоза, когда снято переднее колесо. Это приведет к сжиманию колодок и последующим трудностям в установке тормозного диска между прокладок.



- (11) болты грязевых щитков
(12) винты хомута троса указателя пробега за поездку
(13) болты хомута тормозного шланга
(14) грязевые щитки
(15) крепежные болты суппорта
(16) тормозной суппорт

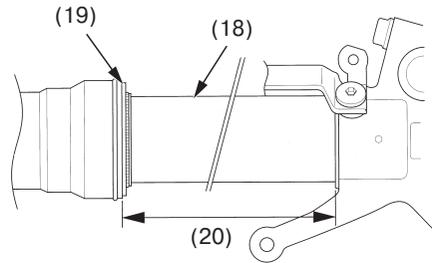
- Ослабьте нижние стяжные болты (17) перьев вилки и извлеките перья вилки.



- (17) нижние стяжные болты мостика

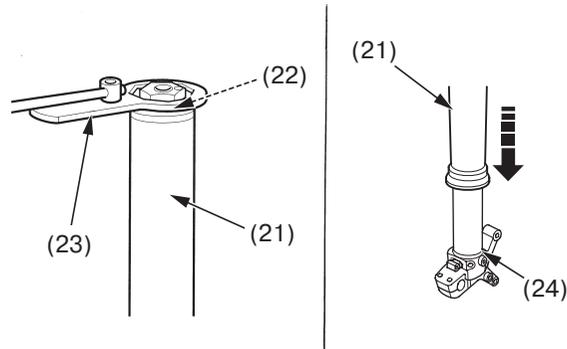
11. Проведите чистку всех компонентов передней вилки, обращая особое внимание на опорные поверхности трубчатого наконечника (18) и сальника (19).
12. Запишите положение регулятора демпфирующего усилия отбоя и сжатия и поверните регулировочный винт против часовой стрелки до упора.
13. Измерьте расстояние (20) между держателем оси и внешней трубой. Запишите это расстояние перед разборкой вилки.

Стандарт: 317 ± 2 мм



- (18) трубчатый наконечник
(19) сальник
(20) расстояние

14. Удерживая трубу вилки (21), снимите с нее демпфер вилки (22) с помощью гаечного ключа (23). Осторожно вставьте трубу вилки в нижнюю часть трубчатого наконечника (24).

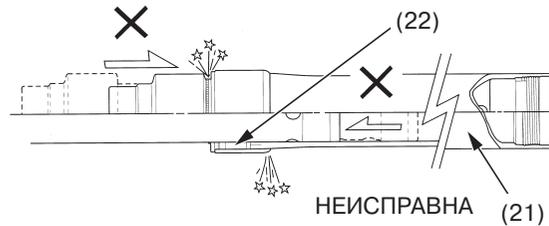


- (21) внешняя труба
(22) демпфер вилки
(23) гаечный ключ
(24) нижний торец внешней трубчатого наконечника

ПРИМЕЧАНИЕ

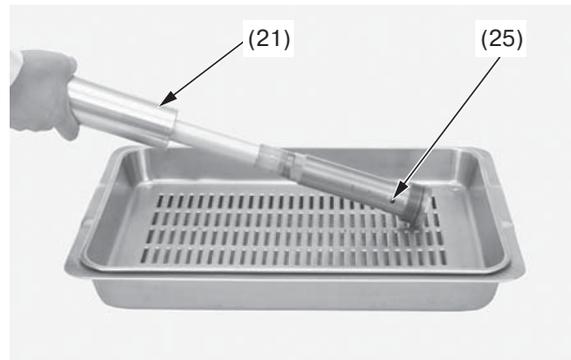
При извлечении наконечника вилки существует опасность выпадания трубы вилки на трубчатый наконечник и повреждения сальника и направляющей втулки. Придерживайте трубу вилки и трубчатый наконечник при их извлечении.

1 НЕИСПРАВНА



- (21) внешняя труба
(22) направляющая втулка

15. Слейте амортизационную жидкость из внешней трубы (21). Слейте амортизационную жидкость из вилки через сливное отверстие (25) демпфера вилки.



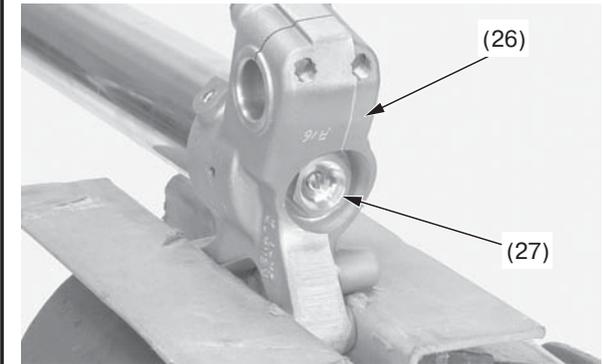
- (21) внешняя труба
(25) сливное отверстие

16. Временно установите демпфер вилки на внешнюю трубу.
17. Расположите нижний торец (держатель оси) (26) трубчатого наконечника в зажим с помощью куска дерева или мягких тисков во избежание повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное усилие в зажиме может повредить держатель оси.

18. Ослабьте центральный болт (27) вилки.

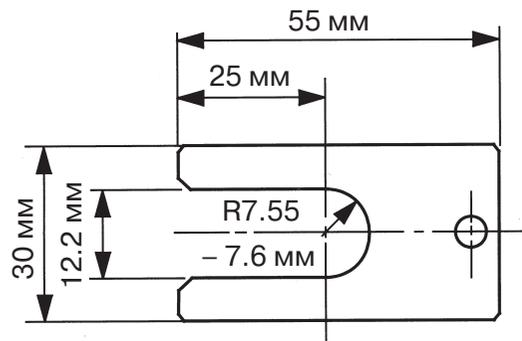


- (26) держатель оси
(27) центральный болт вилки

(продолжение на следующей странице)

Регулировка передней подвески

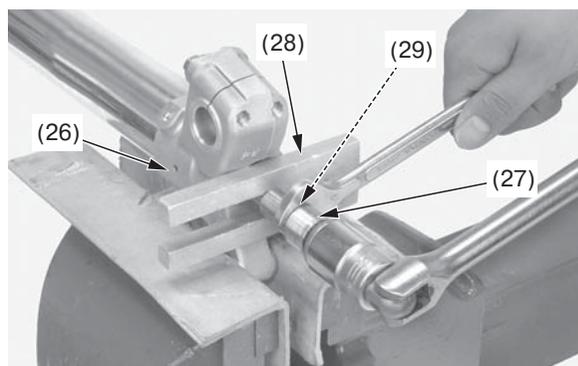
19. Выдвиньте центральный болт вилки из держателя оси (26) трубчатого наконечника, нажав на демпфер вилки. После этого установите основание поршня (28) или специальный инструмент либо изготовленный стопор между держателем оси и контргайкой (29).
20. Сделайте стопор из тонкой полоски стали как показано на рисунке, если вы не располагаете специальным инструментом.



21. Удерживая контргайку, извлеките центральный болт вилки из демпфера вилки.

ПРИМЕЧАНИЕ

Не снимайте контргайку со штока поршня демпфера вилки. Снятие контргайки приведет к падению штока поршня в демпфер вилки и сделает невозможной обратную сборку демпфера.

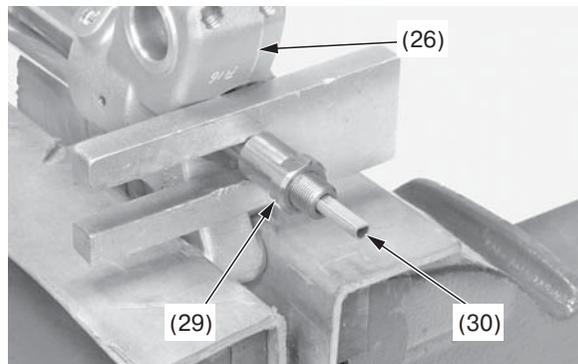


(26) держатель оси
(27) центральный болт вилки
(28) основание поршня
(29) контргайка

22. Снимите шток (30) с демпфера вилки.
23. Прикладывая усилие к демпферу вилки, извлеките основание поршня или специальный инструмент, вставленный между держателем оси (26) и контргайкой (29).

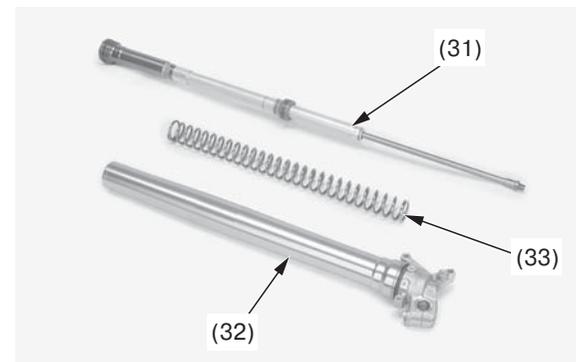
ПРИМЕЧАНИЕ

Старайтесь не повредить контргайку и отверстие центрального болта.



(26) держатель оси
(29) контргайка
(30) шток

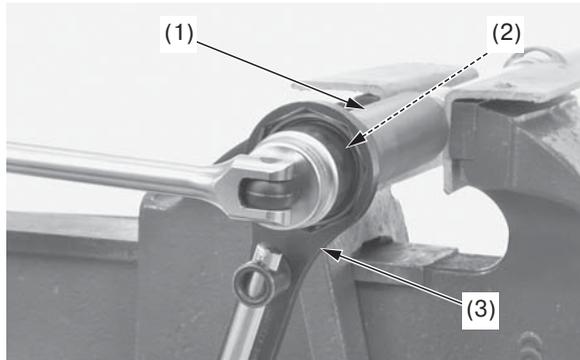
24. Снимите узел демпфера вилки (31) с узла вилки (32). Извлеките вилку из тисков. Снимите пружину вилки (33) с вилки.



(31) узел демпфера вилки
(32) узел вилки
(33) пружина вилки

Замена амортизационной жидкости в демпфере

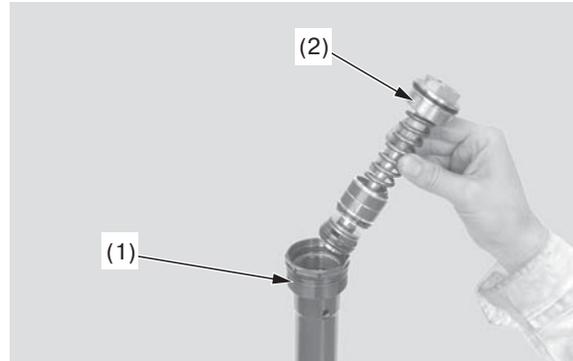
1. Установите демпфер вилки (1) в зажим, используя кусок дерева или мягкие тиски во избежание повреждений.
2. Убедитесь в том, что регулятор демпфирующего усилия сжатия установлен в положение самой мягкой настройки.
3. Ослабьте узел наконечника вилки (2), удерживая демпфер вилки с помощью ключа для контргайки (3).



(1) демпфер вилки
(2) узел наконечника вилки
(3) гаечный ключ

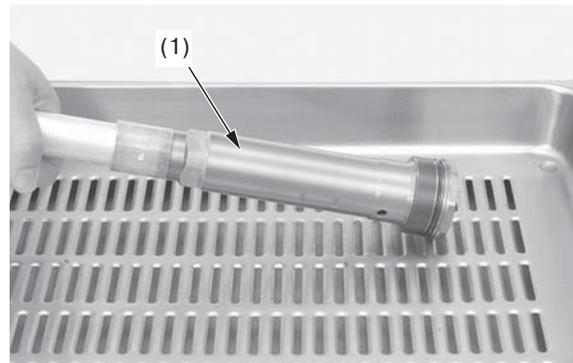
4. Снимите узел наконечника вилки (2) с демпфера вилки (1).

Старайтесь не повредить втулку наконечника вилки. Не разбирайте узел наконечника вилки. Поврежденный наконечник вилки подлежит замене комплектом.



(1) демпфер вилки
(2) узел наконечника вилки

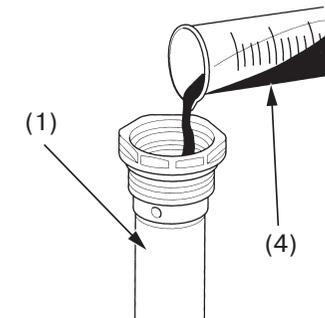
5. Слейте амортизационную жидкость из демпфера вилки (1), прокачав шток демпфера несколько раз.



(1) демпфер вилки

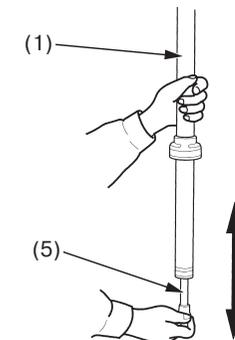
6. Проведите чистку резьбовых соединений наконечника вилки и демпфера вилки.

7. Выдвиньте шток поршня демпфера вилки на максимальную длину. Залейте рекомендованную амортизационную жидкость (4) в демпфер вилки (1). Рекомендованная амортизационная жидкость: Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5 W или эквивалентное. Рекомендованная заправочная емкость: 192 см³.



(1) демпфер вилки
(4) амортизационная жидкость

8. Медленно прокачайте шток поршня демпфера вилки (5) несколько раз, чтобы удалить воздух из демпфера вилки (1).



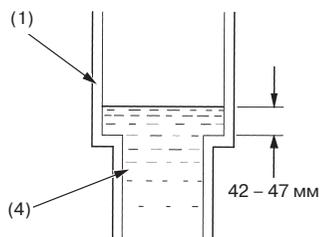
(1) демпфер вилки
(5) шток поршня демпфера вилки

(продолжение на следующей странице)

Регулировка передней подвески

9. Выдвиньте шток поршня демпфера вилки на максимальную длину. Отрегулируйте уровень амортизационной жидкости в демпфере вилки как показано на рисунке.

Уровень амортизационной жидкости: 42 - 47 мм

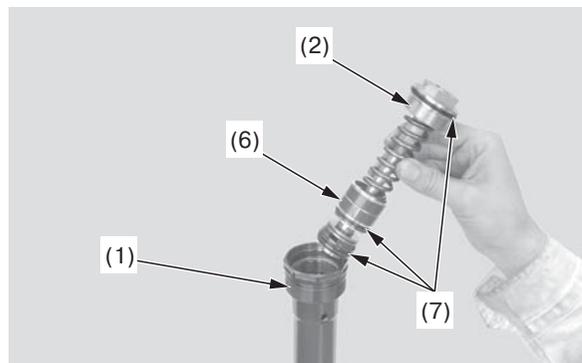


(1) демпфер вилки
(4) амортизационная жидкость

10. Нанесите амортизационную жидкость на втулку (6) и новые уплотнительные кольца (7) узла наконечника вилки (2). Выдвиньте шток поршня демпфера вилки на максимальную длину, удерживая его. Затем установите узел наконечника вилки на демпфер (1).

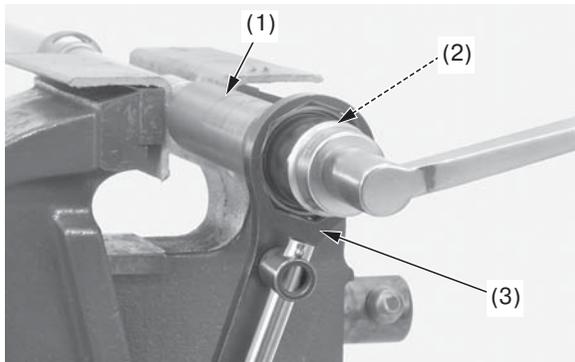
Старайтесь не повредить втулку наконечника вилки.

Если узел наконечника устанавливается с трудом, это может указывать на то, что уровень амортизационной жидкости выше, чем стандартный. Проверьте уровень амортизационной жидкости.



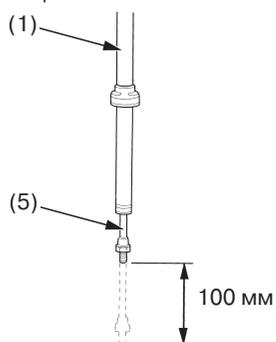
(1) демпфер вилки
(2) узел наконечника вилки
(6) втулка
(7) уплотнительные кольца

11. Установите демпфер вилки (1) в зажим, используя кусок дерева или мягкие тиски во избежание повреждений.
12. Затяните узел наконечника вилки (2) рекомендованным моментом, удерживая с помощью гаечного ключа (3) демпфер вилки (1).
Момент затяжки узла наконечника вилки:
30 Нм



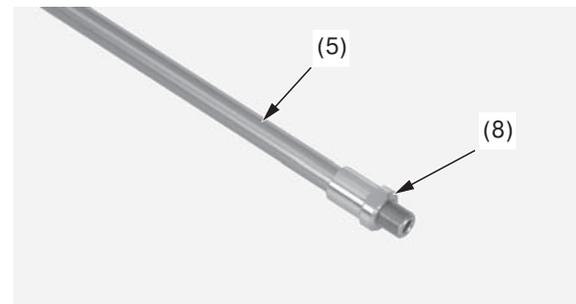
(1) демпфер вилки
(2) узел наконечника вилки
(3) гаечный ключ

13. Удерживая демпфер вилки (1) в вертикальном положении, медленно прокачайте шток поршня демпфера вилки (5) до 100 мм несколько раз.



(1) демпфер вилки
(5) шток поршня демпфера вилки

14. Полностью вкрутите контргайку (8) на шток поршня демпфера (5).



(5) шток поршня демпфера вилки (8) контргайка

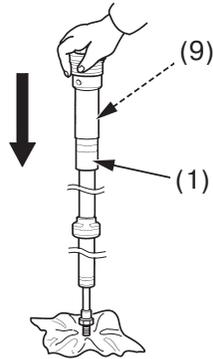
Убедитесь в том, что опорная поверхность штока поршня демпфера вилки исправна.

Нанесите амортизационную жидкость на опорную поверхность штока поршня демпфера вилки.

15. Поместите шток поршня демпфера вилки в мягкий зажим во избежание его повреждения. Удалите избыток амортизационной жидкости в камеру пружины (9) демпфера вилки (1), прокачав шток поршня демпфера вилки на полный его ход.

ПРИМЕЧАНИЕ

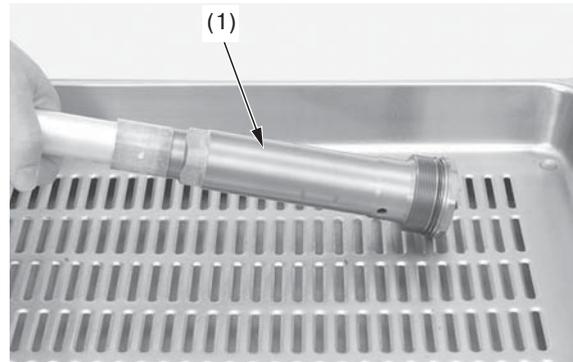
Старайтесь не погнуть и не повредить шток поршня демпфера вилки во время перемещения штока.



(1) демпфер вилки
(9) камера пружины

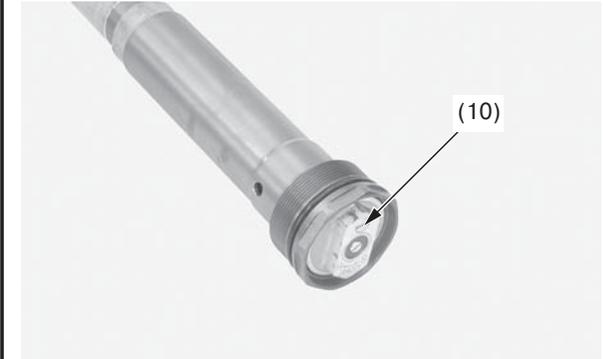
16. Слейте избыток амортизационной жидкости из сливного отверстия (1).

При этом из сливного отверстия камеры пружины демпфера должно вытечь около 17 см^3 амортизационной жидкости, а в камере должно остаться 175 см^3 .



(1) демпфер вилки

17. Удалите избыток амортизационной жидкости из камеры пружины демпфера вилки, подав в сливное отверстие сжатый воздух. Тщательно вытрите амортизационную жидкость с демпфера.
18. При отсутствии сжатого воздуха, снимите винт стравливания давления (10), расположенный на наконечнике вилки. Переверните демпфер вилки на 10 минут и слейте амортизационное масло из камеры пружины демпфера вилки.

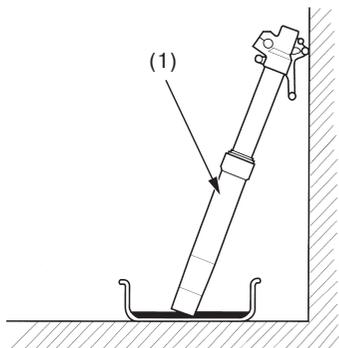


(10) винт стравливания давления

Регулировка передней подвески

Узел вилки

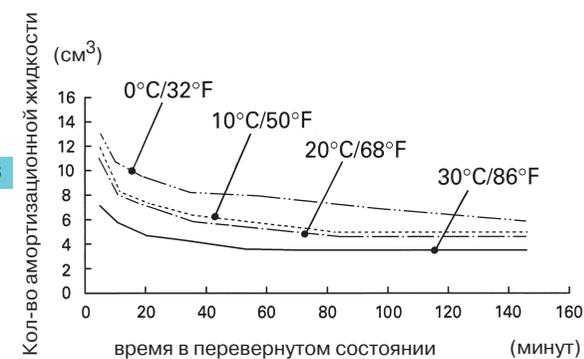
1. Слейте амортизационную жидкость из узла вилки (1), перевернув его. (В узле вилки останется приблизительно 7 см^3 амортизационной жидкости, если оставить ее в перевернутом состоянии на двадцать минут при температуре 20°C .)



(1) узел вилки

Количество амортизационной жидкости, остающейся в узле (без демпфера и пружины) **2** узел: см^3

минут $^\circ\text{C}/^\circ\text{F}$	1 5	10	20	35	55	85	145
30/86	7.1	5.9	4.7	4.2	3.5	3.5	3.5
20/68	10.6	8.2	7.1	5.9	5.6	4.7	4.7
10/50	11.8	8.3	7.2	6.2	5.8	4.9	4.8
0/32	12.9	10.6	9.4	8.2	7.9	7.1	5.9



3

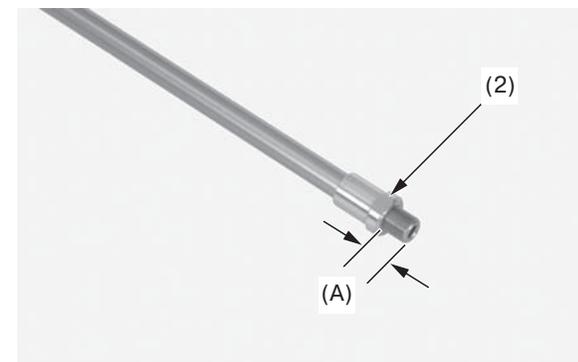
4

5

2. Полностью затяните контргайку (2) и измерьте длину резьбы (A) как показано на рисунке.

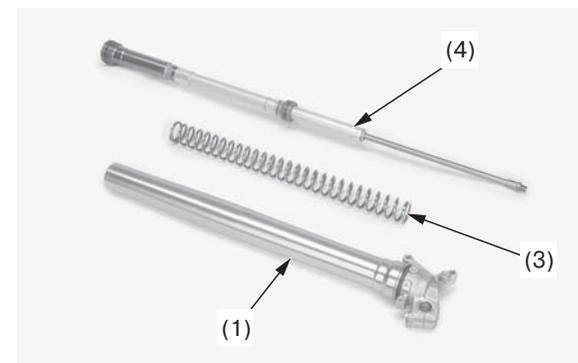
Стандарт: 11 - 13 мм

Тщательно вытрите амортизационную жидкость с демпфера.



- (2) контргайка
(A) длина резьбы

3. Удалите амортизационную жидкость с пружины (3) сжатым воздухом. Установите пружину вилки в узел вилки. Временно установите узел демпфера вилки (4) на узел вилки (1).



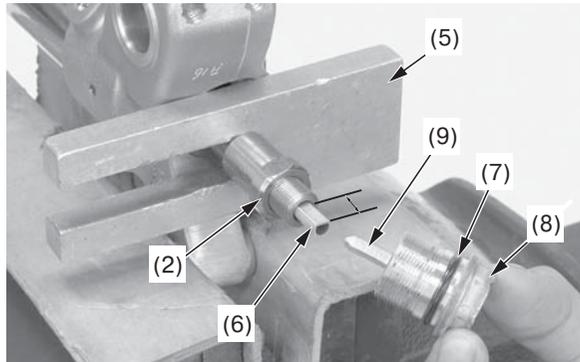
- (1) узел вилки
(3) пружина вилки
(4) узел демпфера вилки

4. Расположите держатель оси трубчатого наконечника в зажим с помощью куска дерева или мягких тисков во избежание повреждения.

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерное усилие в зажиме может повредить держатель оси.

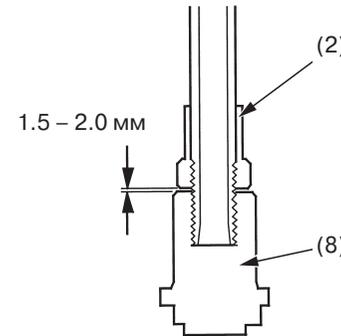
5. Выдвиньте шток поршня демпфера из держателя оси трубчатого наконечника, нажав на демпфер вилки. Нажмите на демпфер вилки и вставьте основание поршня (5), специальный инструмент либо изготовленный стопор между держателем оси контргайкой. Повторно измерьте длину резьбы.
Стандарт: 11 - 13 мм
6. Установите шток толкателя (6) в шток поршня до упора. Проверьте правильность установки штока толкателя, повернув его вправо-влево.
7. Установите новое уплотнительное кольцо (7) на центральный болт вилки (8). Установите центральный болт вилки на шток поршня демпфера вилки, совместив регулировочный шток центрального болта (9) со штоком толкателя. Полностью закрутите центральный болт вилки рукой.



- (2) контргайка
(5) основание поршня
(6) шток
(7) уплотнительное кольцо
(8) центральный болт вилки
(9) регулировочный шток центрального болта

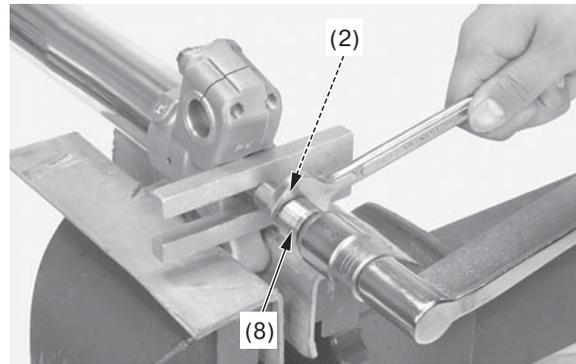
8. Измерьте длину резьбы контргайки (2) и зазор центрального болта вилки (8).
Стандарт: 1,5 - 2 мм

Если зазор не соответствует штатному, проверьте правильность установки контргайки и центрального болта.



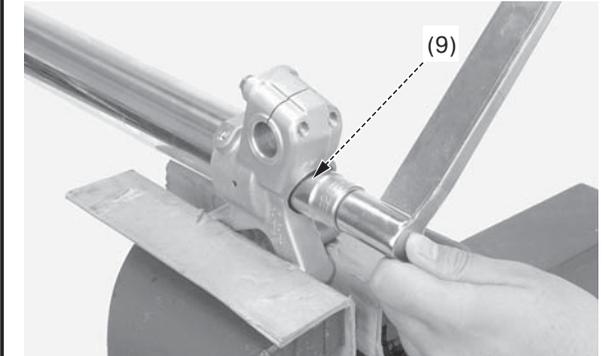
- (2) контргайка
(8) центральный болт вилки

9. Вручную вкрутите контргайку (2) на центральный болт вилки (8). Затяните контргайку рекомендованным моментом: 22 Нм



- (2) контргайка
(8) центральный болт вилки

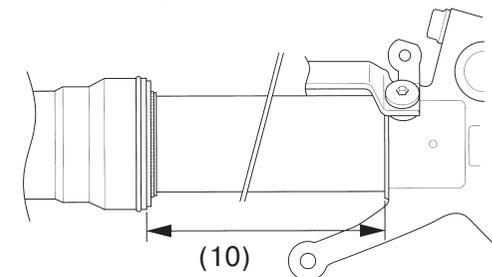
10. Нанесите амортизационную жидкость на уплотнительное кольцо (9) центрального болта вилки. Прикладывая усилие к демпферу вилки, извлеките основание поршня или специальный инструмент. Установите центральный болт вилки на держатель оси и затяните его рекомендованным моментом: 69 Нм



- (9) уплотнительное кольцо центрального болта вилки

11. Измерьте расстояние (10) между держателем оси и внешней трубой.
12. Сравните расстояние до и после разборки. Оно должно быть одинаковым.

Если длина после сборки больше длины до сборки, проверьте правильность установки центрального болта и контргайки.
Стандарт: 317 ± 2 мм



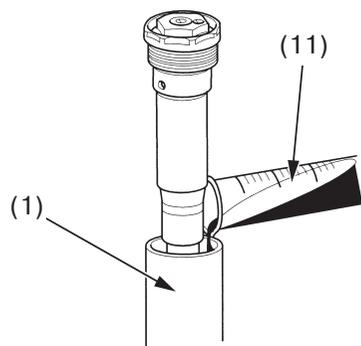
- (10) расстояние

(продолжение на следующей странице)

Регулировка передней подвески

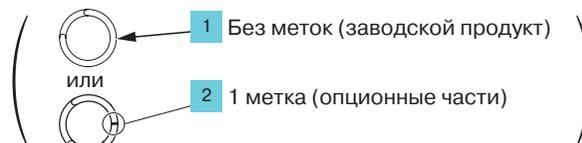
13. Залейте рекомендованную амортизационную жидкость (11) во внешнюю трубу (1).

Рекомендуемая амортизационная жидкость:
Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W
или аналогичное.



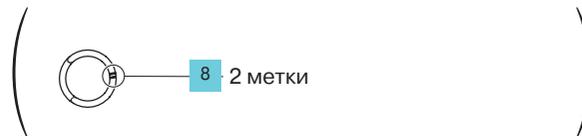
(1) внешняя труба
(11) амортизационная жидкость

Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки:
Стандартная (0,47 кгс*мм) пружина вилки



3	Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	332 см ³	
4	Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	402 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия. 6
5	Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	306 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия. 7

Мягкая опционная (0,45 кгс*мм) пружина вилок



	Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	338 см ³	
	Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	407 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
	Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	311 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

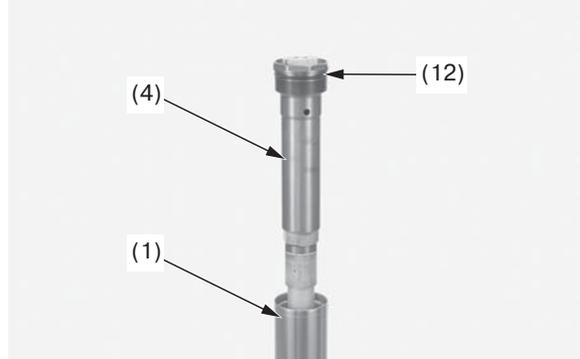
Жесткая опционная (0,49 кгс*мм) пружина вилки



	Стандартная заправочная емкость амортизационной жидкости	335 см ³	
	Максимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	405 см ³	Слегка жестче в конце хода сжатия.
	Минимальная заправочная емкость амортизационной жидкости	309 см ³	Слегка мягче в конце хода сжатия.

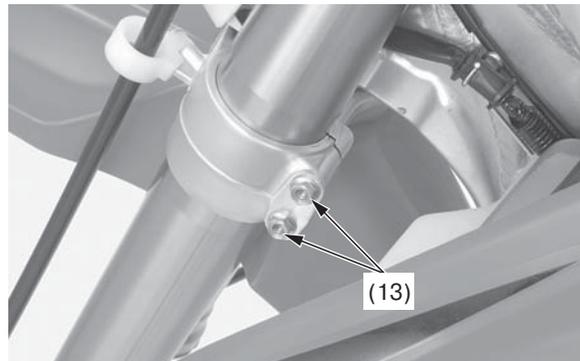
Убедитесь в том, что уровень амортизационной жидкости в обеих перьях вилки одинаковый.

14. Проверьте состояние уплотнительного кольца (12) демпфера вилки (4). Нанесите амортизационную жидкость на уплотнительное кольцо.
15. Медленно поднимите внешнюю трубу (1) и установите узел демпфера вилки во внешнюю трубу.



- (1) внешняя труба
(4) узел демпфера вилки
(12) уплотнительное кольцо

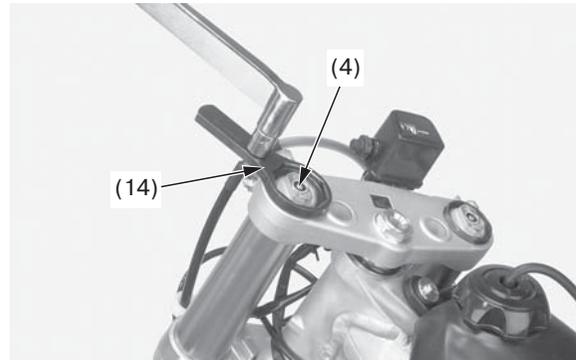
16. Вставьте оба пера вилки в хомуты вилки. Затяните нижние стяжные болты (13) мостика вилки рекомендованным моментом:
20 Нм



- (13) нижние стяжные болты мостика

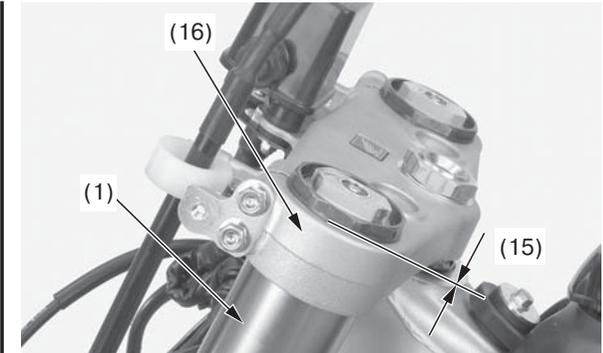
17. Затяните демпфер вилки (4) рекомендованным моментом с помощью гаечного ключа (14).
Действительный момент:
34 Нм
Показания динамометрического ключа:
31 Нм с помощью 50-сантиметрового динамометрического ключа.

Используя гаечный ключ, одновременно воспользуйтесь 20-сантиметровым динамометрическим ключом с указателем и наружным квадратом для привода торцовых головок. Гаечный ключ увеличивает усилие динамометрического ключа, поэтому показания ключа будут меньше, чем действительный момент затяжки, приложенный к демпферу вилки.



- (4) демпфер вилки
(14) гаечный ключ

18. Для упрощения процедуры стравливания избыточного давления после сборки вилки, необходимо ослабить нижние стяжные болты мостика и расположить внешние трубы вилки таким образом, чтобы винты стравливания давления находились перед регуляторами демпфирующего усилия сжатия. Совместите верхний торец хомута верхнего мостика (16) с верхней поверхностью внешней трубы (1).



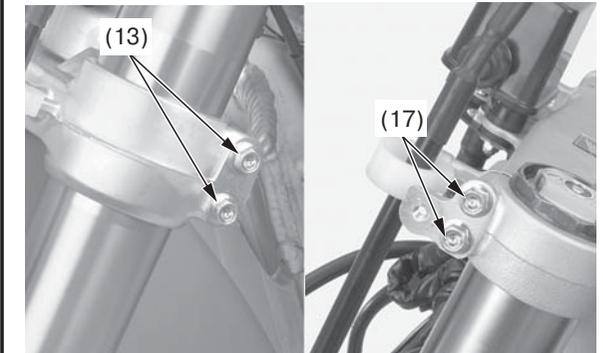
- (1) внешняя труба
(15) совместить
(16) верхний мостик

19. Затяните нижние стяжные болты (13) мостика вилки рекомендованным моментом:
20 Нм

20. Затяните стяжные болты верхнего мостика (17) рекомендованным моментом:
22 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

Чрезмерная затяжка болтов может вызвать деформацию внешних труб вилки. Деформированные трубы вилки подлежат замене.



- (13) стяжные болты нижнего мостика вилки
(17) стяжные болты верхнего мостика вилки

(продолжение на следующей странице)

Регулировка передней подвески

21. Тщательно очистите резьбу болтов грязевых щитков (18) и держателя оси. Нанесите на резьбу болтов грязевых щитков вилки герметик. Установите на место грязевые щитки (21), болты грязевых щитков, винты хомута троса указателя пробега за поездку (19) и болты хомута троса тормозного шланга (20).

Затяните болты грязевых щитков рекомендованным моментом.

7 Нм

Затяните винты хомута троса указателя пробега за поездку рекомендованным моментом:

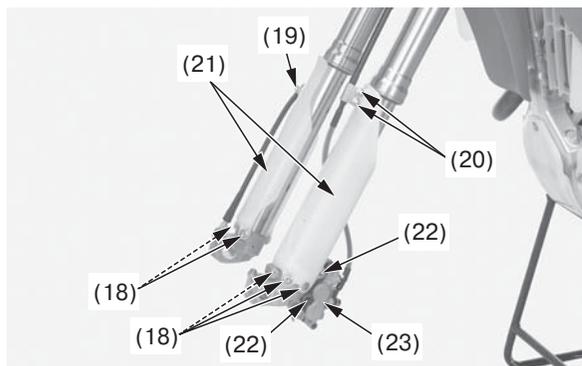
0,7 Нм

22. Совместите тормозной суппорт (23) и шланг с левым пером вилки. Убедитесь в том, что тормозной шланг не перекручен. Неправильная прокладка может привести к его прорыву и потере эффективности тормозной системы.

23. Тщательно очистите резьбовое соединение крепежных болтов суппорта (22) и сам тормозной суппорт. Нанесите на резьбу болтов герметик.

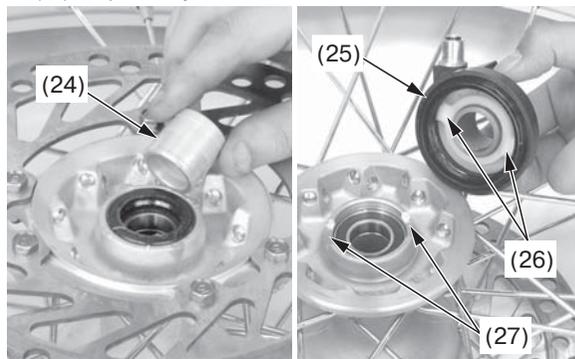
Установите тормозной суппорт на трубчатый наконечник и затяните крепежные болты суппорта рекомендованным моментом:

30 Нм



- (18) болты грязевых щитков
(19) винты хомута троса указателя пробега за поездку
(20) болты хомута тормозного шланга
(21) грязевые щитки
(22) крепежные болты суппорта
(23) тормозной суппорт

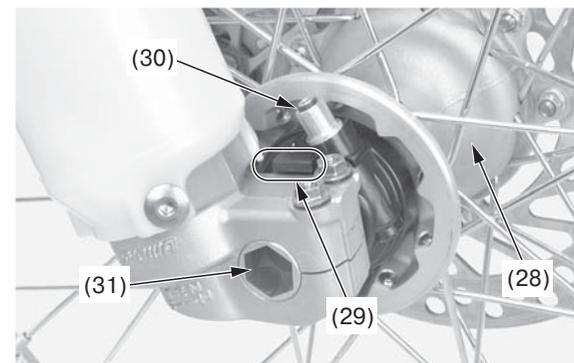
24. Проверьте исправность и величину износа левой втулки (24) и механизма указателя пробега за поездку (25). Установите левую втулку с левой стороны ступицы колеса. Установите на место механизм указателя пробега за поездку, совместив фиксаторы (26) механизма указателя с канавками (27) на правой ступице колеса.



- (24) левая втулка
(25) механизм указателя пробега за поездку
(26) ушки
(27) канавки

25. Проведите чистку установочной поверхности оси и держателей оси.

Установите переднее колесо (28) между перьями вилки, вставляя диск между колодками, и разместив (29) фиксатор указателя пробега за поездку как показано на рисунке. Проверьте состояние уплотнительного кольца (30) механизма указателя пробега за поездку, при необходимости замените. Нанесите тонкий слой консистентной смазки на вал (31) и вставьте его с правой стороны.



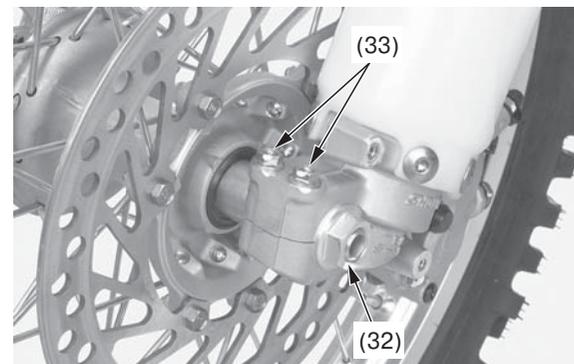
- (28) переднее колесо
(29) совместить
(30) уплотнительное кольцо
(31) вал

26. Затяните осевую гайку (32) рекомендованным моментом затяжки:

88 Нм

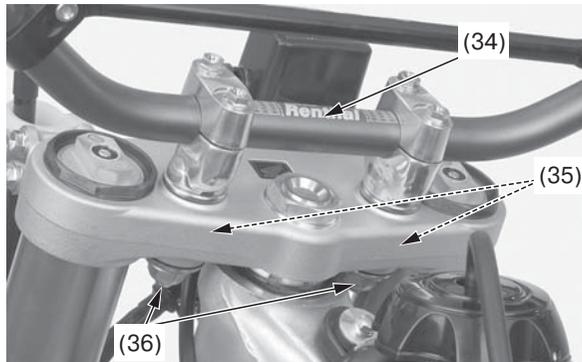
Затяните левые стяжные болты (33) рекомендованным моментом.

20 Нм



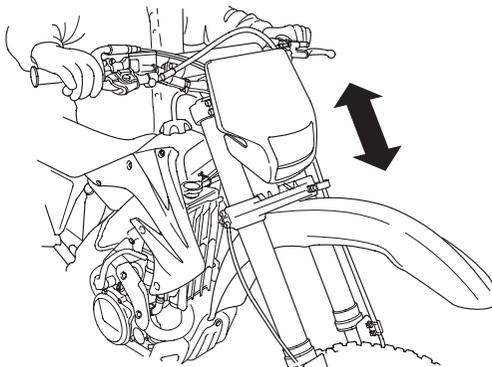
- (32) гайка оси
(33) левые стяжные болты оси

27. Установите на место нижние крепежные гайки, шайбы, прокладки (35) держателя руля и руль (34). Затяните нижние крепежные гайки руля рекомендованным моментом:
44 Нм



- (34) руль
(35) прокладки
(36) шайбы/нижние крепежные гайки руля

28. Установите на место передний ветрозащитный щиток (стр. 103).
29. Выжав рычаг переднего тормоза, несколько раз покачайте переднюю вилку вверх-вниз для проверки работоспособности переднего тормоза и посадки оси.

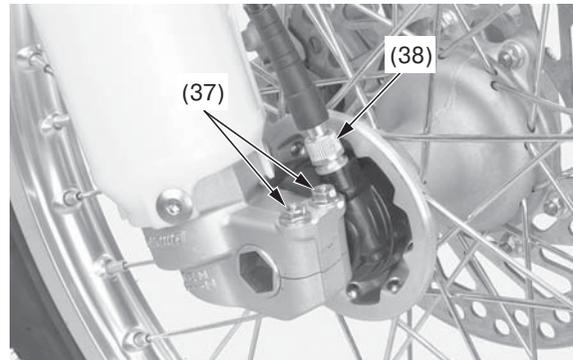


30. Удерживая перья вилки параллельно, поочередно затяните стяжные болты оси (37) рекомендованным моментом:
20 Нм

ПРИМЕЧАНИЕ

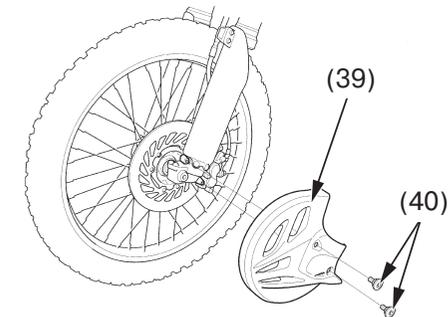
Во избежание повреждения стяжных болтов во время затяжки необходимо убедиться в том, что вал надежно установлен на внутреннюю поверхность хомута правого пера вилки.

31. Установите на место трос указателя пробега за поездку (38) и надежно затяните контргайку.



- (37) стяжные болты оси
(38) трос указателя пробега за поездку

32. Установите на место кожух диска (39) и затяните болты (40) рекомендованным моментом:
13 Нм



- (39) крышка диска
(40) болты

33. Верните регулятор демпфирующего усилия отбоя и регулятор демпфирующего усилия сжатия в положение, в котором они находились до монтажа, к исходным настройкам.

Регулировка задней подвески

Задняя подвеска может настраиваться под вес водителя и дорожные условия путём изменения предварительного сжатия пружины и регулировки демпфирующего усилия отбоя.

Узел заднего амортизатора включает демпфирующее устройство, которое содержит азот под высоким давлением. Не пытайтесь самостоятельно разбирать или ремонтировать демпфирующее устройство, для выполнения этих работ обратитесь к официальному дилеру Honda. Указания, приводимые в настоящем Руководстве по эксплуатации, ограничиваются исключительно регулировкой узла заднего амортизатора.

Механическое или термическое воздействие на устройство может вызвать его взрыв и привести к травмированию людей. Обслуживание и утилизация данного узла должны производиться только официальным дилером компании Honda или иным квалифицированным специалистом, располагающим соответствующим инструментом и оборудованием, а также Руководством по ремонту.

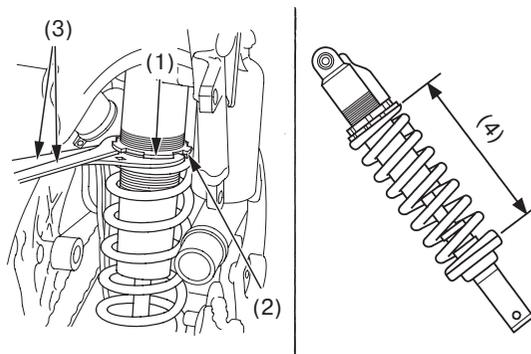
Для приработки подвески необходимо провести обкатку нового мотоцикла.

Предварительное сжатие пружины задней подвески

Для контргайки и гайки регулировки степени предварительного сжатия пружины предусмотрены опционные специальные гаечные ключи.

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл на подходящую опору.
2. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).

3. Убедитесь в том, что выставлена стандартная длина предварительного сжатия. Для проведения регулировки ослабьте контргайку (1) и поворачивайте регулятор (2). Один полный оборот изменяет длину пружины на 1,5 мм.



- (1) контргайка
(2) регулировочная гайка
(3) гаечный ключ для шпилек
(4) длина пружины

Для увеличения предварительного сжатия пружины:

Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки уменьшите длину пружины (4). Минимальная длина пружины:
249 мм

Для уменьшения предварительного сжатия пружины:

Ослабьте контргайку с помощью опционного специального ключа (3) и поворотом регулировочной гайки увеличьте длину пружины (4). Максимальная длина пружины:
259,5 мм

Каждый оборот регулировочной гайки изменяет степень предварительного сжатия пружины и длину пружины. Один оборот равен: длина пружины/предварительное сжатие пружины:
1,5 мм / 8,2 кг

Специальные ключи используются для поворота контргайки и регулировочной гайки. Информация о опционных специальных ключах приведена на странице 161.

Длина предварительного сжатия пружины (Стандартная пружина)

Стандартная: 258,5 мм

Мин.: 249 мм

Длина предварительного сжатия пружины (Опционная пружина)

Мин. (Мягкая 5,30 кгс*мм): 251 мм

Мин. (Жесткая 5,70 кгс*мм): 251 мм

Мин. (Жесткая 5,90 кгс*мм): 250 мм

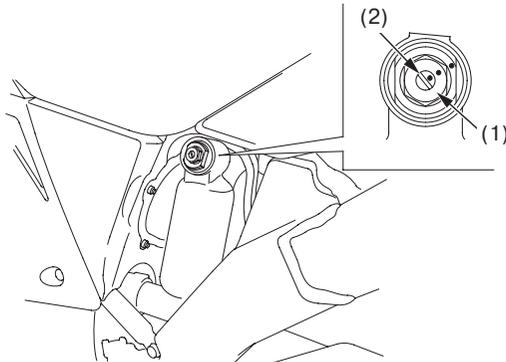
Регулировка демпфирующего усилия задней подвески

Демпфирующее усилие сжатия

Степень демпфирования сжатия может быть отрегулирована в два этапа с помощью разных регуляторов.

Регулятор быстрого демпфирования (1) эффективен для регулировки характеристик демпфирования сжатия на высокой скорости. Регулятор медленного демпфирования (2) хода сжатия эффективен для регулировки характеристик демпфирования сжатия на сравнительно невысокой скорости.

- Степень быстро и медленного демпфирования может быть увеличена поворотом соответствующего регулятора по часовой стрелке.
- Регулировка быстрого демпфирования хода сжатия производится поворотом регулятора с шагом в пол оборота.



(1) регулятор быстрого демпфирующего усилия сжатия
(2) регулятор медленного демпфирующего усилия сжатия

Быстрое демпфирование хода сжатия:

Регулировка быстрого демпфирования хода сжатия может производиться поворотом шестигранной головки регулятора усилия сжатия.

Регулятор быстрого демпфирования хода сжатия поворачивается на 3-1/2 оборота или большее количество оборотов.

Для установки регулятора в стандартное положение:

1. Поворачивайте регулятор демпфирующего усилия по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на -3/4 - 1 1/4 оборота до совмещения установочных меток.

Медленное демпфирование сжатия:

Регулировка медленного демпфирования хода сжатия может производиться поворотом центрального винта регулятора усилия сжатия.

Регулятор медленного демпфирующего усилия сжатия имеет 13 и более установочных положений.

Один полный оборот регулятора по часовой стрелке соответствует переходу на четыре позиции.

Для установки регулятора в стандартное положение:

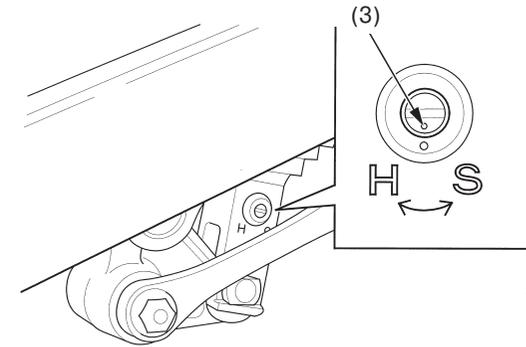
1. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 10 щелчков до совмещения установочных меток.

Демпфирующее усилие отбоя

Регулятор демпфирующего усилия (3) отбоя расположен на нижнем торце амортизатора.

Регулятор имеет 13 и более установочных положений. Один полный оборот регулятора соответствует переходу на четыре позиции.

- Поворотом регулятора по часовой стрелке можно регулировать степень демпфирования отбоя.



(3) регулятор демпфирующего усилия отбоя

Для установки регулятора в стандартное положение:

1. Поворачивайте регулятор по часовой стрелке, пока он не перестанет вращаться (свободная посадка). Это соответствует установке максимального демпфирующего усилия.
2. Поверните регулятор против часовой стрелки на 11 - 14 щелчков до совмещения установочных меток, расположенных на регуляторе и амортизаторе.

Регулировка задней подвески

Регулировка величины проседания для гонок

Выставление правильной величины проседания (высоты посадки) является важным фактором для гонок.

Проседание соответствует величине, на которую уменьшается ход подвески на снаряженном мотоцикле, находящемся в неподвижном состоянии с ездоком в седле. Согласно основному правилу большого пальца величина просадки должна составлять одну треть от всего хода подвески.

На мотоцикле CRF регулировка высоты посадки производится изменением предварительной нагрузки пружины задней подвески.

Регулировка степени предварительной нагрузки пружины и высоты посадки

Следующая процедура настройки дает правильную отправную точку для любых видов регулировки подвески - правильную степень предварительного сжатия пружины задней подвески, отвечающую вашим нуждам. При регулировке мотоцикл должен находиться в снаряженном состоянии, с залитым топливом и трансмиссионным маслом. Водитель должен быть в защитной экипировке. Для проведения данной процедуры понадобится два помощника.

Чтобы вычислить правильное положение необходимо измерить расстояние между двумя фиксированными точками - от центра крепежного болта заднего крыла до центра контргайки регулятора приводной цепи в трех различных ситуациях:

без нагрузки: мотоцикл установлен на опционную центральную опору с полностью свободной задней подвеской, без водителя.
мотоцикл в нагруженном состоянии с водителем: мотоцикл стоит на грунте с водителем.
мотоцикл в нагруженном состоянии без водителя: мотоцикл стоит на грунте без водителя.

1. Перед обслуживанием мотоцикла необходимо поднять заднее колесо над опорной поверхностью, установив мотоцикл, используя опционную центральную опору или эквивалентную.
2. Измерьте расстояние без нагрузки.



1 КРЕПЕЖНЫЙ БОЛТ ЗАДНЕГО КРЫЛА

2 РАССТОЯНИЕ В НАГРУЖЕННОМ СОСТОЯНИИ (без водителя)
ПРИМЕР: 600 мм

3 КОНТРГАЙКА РЕГУЛЯТОРА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

3. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла с водителем. Уберите центральную опору. С помощью двух помощников водитель, облаченный в защитную экипировку, должен сесть в седле как можно дальше вперед. Один из помощников удерживает мотоцикл вертикально, чтобы водитель мог сидеть в седле, опираясь ногами на подножки. Покачайтесь в седле вверх-вниз, чтобы подвеска "утряслась" и можно было получить достоверные данные.

Второй помощник в это время измеряет расстояние в нагруженном состоянии.



11 КРЕПЕЖНЫЙ БОЛТ ЗАДНЕГО КРЫЛА

4 В НАГРУЖЕННОМ СОСТОЯНИИ
(с водителем): 500 мм

12 КОНТРГАЙКА РЕГУЛЯТОРА ПРИВОДНОЙ ЦЕПИ

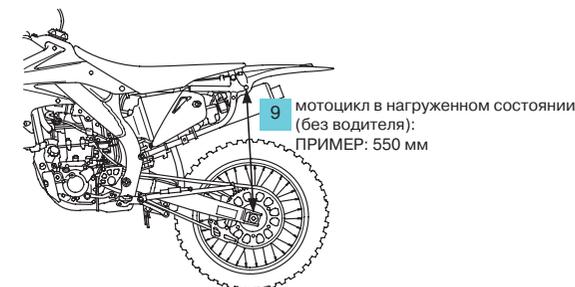
- 5 Пример:
- 6 Без нагрузки = 600 мм
- 7 С нагрузкой = 500 мм
- 8 Проседание = 100 мм

4. Вычислите проседание. Проседание определяется вычитанием расстояния в нагруженном состоянии с водителем (шаг 3) из расстояния в ненагруженном состоянии (шаг 2).
Стандартное проседание: 100 мм

Для достижения необходимых характеристик управляемости изменяйте проседание, регулируя степень предварительного сжатия пружины. Уменьшение проседания (пример: 90 мм) улучшает маневренность на трассах с большим количеством поворотов за счет некоторого ухудшения стабильности при движении по прямой.

Увеличение проседания (пример: 110 мм) может улучшить устойчивость при движении по прямой на трассах с малым количеством поворотов, но несколько снизит маневренность и приведет к ухудшению плавности хода. Это может случиться в случае, если после регулировки эффективный ход колеса смещается в прогрессивную часть хода подвески.

5. Измерьте расстояние нагруженного мотоцикла без водителя. При этом должно быть выставлено стандартное значение проседания.



9 мотоцикл в нагруженном состоянии
(без водителя):
ПРИМЕР: 550 мм

Пример:
Без нагрузки = 600 мм
С нагрузкой = 550 мм
Проседание = 50 мм
(без водителя)

10

6. Вычислите проседание в свободном состоянии. Проседание определяется вычитанием расстояния в нагруженном состоянии без водителя (шаг 5) из расстояния в ненагруженном состоянии (шаг 2). Проседание в свободном состоянии показывает, на какую величину должна просесть подвеска мотоцикла под воздействием подпружиненной массы мотоцикла. Если регулировка степени предварительного сжатия пружины позволила добиться правильного значения проседания, то величина проседания должна составлять от 10 до 25 мм. Если проседание задней подвески под действием собственной массы мотоцикла составляет менее 10 мм, то пружина слишком жесткая для вашего веса. Степень предварительного сжатия недостаточна, даже если выставлено правильное значение проседания. В этом случае ход подвески будет недостаточным.

Жесткость пружины

Если ваш вес меньше или больше среднего и с помощью регулировки степени предварительного сжатия пружины не удается выставить правильную высоту посадки, рассмотрите возможность приобретения опционной пружины

Слишком мягкая пружина для вашего веса вынудит вас для получения правильного провисания чрезмерно увеличить степень предварительного сжатия пружины и высоту посадки. Это может вызвать слишком сильную разгрузку заднего колеса в воздухе, высоко подскакивая при ходе отбоя. Задняя ось может даже при неинтенсивном торможении высоко отскакивать, либо смещаться в поперечном направлении на кочках. Отскок может проявляться даже при покидании водителем седла мотоцикла.

Резиновый ограничитель отбоя обладает значительной способностью поглощать энергию, поэтому проседание подвески мотоцикла может быть не заметным. Некоторые водители могут полагать, что характер демпфирования и работы подвески слишком жесткие. На самом деле проблема скорей всего заключается в недостаточной степени предварительного сжатия пружины либо чрезмерной мягкости пружины. В любом из этих случаев исключается использование всего хода подвески.

Необходимо помнить, что правильно настроенная подвеска при движении на полной скорости приседает каждые несколько минут. Регулировка подвески для полного устранения этого явления может отрицательно сказаться на общих характеристиках работы подвески.

Слишком жесткая для веса водителя пружина не обеспечит должного сцепления шины с грунтом при разгоне и будет сильнее передавать толчки на седло.

Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы

Мягкий грунт

При езде по мягкому грунту, песку и особенно грязи рекомендуется увеличивать демпфирующее усилие сжатия передней и задней подвески.

При езде по песку нередко нужно немного увеличивать демпфирующее усилие отбоя для минимизации толчков задней подвески. Хотя обычно песчаные кочки имеют больший размер, расстояние между ними больше, благодаря чему амортизатор имеет больше времени на возврат.

Для увеличения высоты передней части мотоцикла и увеличения стабильности при прямолинейном движении для песчаных трасс можно придать передней подвеске большую жесткость.

В случае с ездой по грязи могут использоваться более жесткие опционные пружины, особенно если вес ездока больше среднего. Прилипание грязи может сделать мотоцикл перегруженным. Дополнительная масса может привести к повышенному сжатию подвески и повлиять на сцепление и грунтом.

Твердый грунт

Для быстрых гонок по твердому грунту без прыжков можно воспользоваться стандартной пружиной, но уменьшить демпфирующее усилие отбоя и сжатия. Меньшее усилие отбоя позволит колесу легче обрабатывать неровности и кочки, и сделает езду более комфортной. При большом усилии отбоя колесо возвращается медленнее, не успевая опуститься к моменту контакта со следующей кочкой. Это вызовет потерю сцепления с грунтом и увеличение времени прохождения круга.

Рекомендации по регулировке подвески

Для достижения точных настроек мотоцикла с помощью методов, описанных на стр. 108 - 123, воспользуйтесь нижеследующими рекомендациями. Помните о необходимости проведения регулировки с шагом в один щелчок. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.

Регулировка передней подвески применительно к условиям трассы

1	Трасса с твердым грунтом	2	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая/мягкая, то проведите ее регулировку в соответствии с приведенной ниже таблицей.
3	Песчаная трасса	4	Придание большей жесткости. Пример: - Придайте подвеске большую жесткость, вращая регулятор демпфирующего усилия сжатия. - Установите более жесткую опционную пружину. (При этом уменьшите демпфирующее усилие сжатия, а демпфирующее усилие отбоя увеличьте.)
5	Грязевая трасса	6	Придайте большую жесткость, поскольку прилипающая грязь увеличивает массу мотоцикла. Пример: - Придайте подвеске большую жесткость, вращая регулятор демпфирующего усилия сжатия. - Установите более жесткую опционную пружину.

Регулировка при слишком мягком/жестком характере демпфирования

	8	Признак	9	Вид операции
7	10	Мягкая подвеска Характер первичного хода подвески слишком мягкий: • Избыточная поворачиваемость. • Траекторное рысканье передней части в поворотах или при прямолинейном движении.	11	- Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок.
	12	Характер промежуточного хода подвески слишком мягкий: • Клевки передней части при прохождении поворотов.	13	Если первичный ход подвески мягкий: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после выполнения данной регулировки первичный ход подвески становится жестким: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после этого не удастся добиться нужных характеристик, установите более жесткую опционную пружину.
	14	Характер заключительного хода подвески слишком мягкий: • Проседание мотоцикла при приземлениях. • Приседание на больших ухабах, особенно при движении под уклон.	15	Если характер первичного и промежуточного хода подвески мягкий: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если характер первичного и промежуточного хода подвески жесткий: - Установите более жесткую опционную пружину. Если после установки более жесткой опционной пружины характер первичного хода подвески стал жестким: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после установки более жесткой опционной пружины характер первичного хода подвески остается жестким: - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. Если после установки более жесткой опционной пружины характер заключительного хода подвески остается жестким: - Увеличьте уровень амортизационной жидкости в передней вилке, доливая по 5 мл.
	16	Характер всего хода подвески слишком мягкий: • Вибрации передней части. • Передняя часть проседает при движении по любым грунтам.	17	- Установите более жесткую опционную пружину. - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в один щелчок.

Рекомендации по регулировке подвески

	2 Признак	3 Вид операции
1 Жесткая подвеска	<p>4 Характер первичного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • При прямолинейном движении с полностью открытой дроссельной заслонкой подвеска проявляет чрезмерную жесткость при движении по мелким неровностям. • Характер подвески жесткий при движении в поворотах по мелким неровностям. • При прямолинейном движении с полностью открытой дроссельной заслонкой передняя часть мотоцикла "плавает". 	<p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Проверьте сальников на наличие загрязнений. Проверьте амортизационную жидкости на наличие загрязнений. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия отбоя, регулируя его с шагом в один щелчок, если передняя часть "клюет" при прохождении поворотов. Если после этого не удастся добиться нужных характеристик, установите более жесткую опционную пружину. Если применение жесткой пружины привело к избыточной жесткости всего хода подвески, попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески.
	<p>6 Характер промежуточного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам. • Передняя часть "плавает" при прохождении поворотов. • Чрезмерная жесткость на больших ухабах, особенно при движении под уклон. • В торможении передняя часть "клюет" при первичном ходе подвески, затем становится жесткой. 	<p>7 Характер первичного хода подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) <p>Если характер первичного и промежуточного хода подвески жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок.
	<p>8 Характер заключительного хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Не приседает при приземлениях, но подвеска жесткая. • Характер работы подвески жесткий на больших ухабах, особенно при движении под уклон. • Жесткость проявляется в поворотах при движении по кочкам. 	<p>9 Если характер первичного и промежуточного хода подвески мягкий:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске более жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. (Это должно сделать характер первичного и промежуточного хода подвески мягче.) <p>Если после проведения вышеописанной регулировки характер всего хода подвески остается жестким или если характер первичного и промежуточного хода подвески становится жестким:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Установите более мягкую опционную пружину. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Если после проведения вышеописанной регулировки характер всего хода подвески остается жестким: - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок до достижения желаемого характера демпфирующего усилия сжатия первичного хода подвески. - Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.
10	<p>Характер всего хода подвески слишком жесткий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Жесткий характер работы подвески при любых условиях. 	<p>11</p> <ul style="list-style-type: none"> - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Попробуйте придать подвеске менее жесткие характеристики демпфирующего усилия сжатия, регулируя его с шагом в один щелчок. - Уменьшите уровень амортизационной жидкости по 5 мл.

Рекомендации по регулировке подвески

Регулировка задней подвески
применительно к условиям трассы

1	Трасса с твердым грунтом	2	Начните со стандартных настроек. Если подвеска слишком жесткая/мягкая, то проведите ее регулировку в соответствии с приведенной ниже таблицей.
3	Песчаная трасса	4	Уменьшите высоту задней части (для повышения устойчивости переднего колеса) увеличением высоты посадки (путем снижения степени предварительного сжатия пружины. Пример: - Установите с помощью регулятора демпфирующего усилия сжатия и, особенно, регулятора демпфирующего усилия отбоя более жесткую настройку. - Увеличьте стандартную высоту посадки (+5 - 10 мм).
5	Грязевая трасса	6	Придайте большую жесткость, поскольку прилипающая грязь увеличивает массу мотоцикла. Пример: - С помощью регуляторов демпфирующего усилия сжатия и отбоя отрегулируйте подвеску в соответствии с более жесткими настройками. - Установите более жесткую опционную пружину. - Уменьшите стандартную высоту посадки (минус 5 - 10 мм).

Признаки неполадок и регулировка

- Начинайте регулировку из положения стандартных настроек.
- Регулируйте демпфирующее усилие медленного сжатия и отбоя поворотом регуляторов с шагом в один щелчок, а регулятор демпфирующего усилия быстрого сжатия поворотом регулятора с шагом в 1/12 оборота. Регулируя по два-три щелчка за раз вы можете пропустить положение наилучшей регулировки. После каждой регулировки выполняйте тестовую поездку.
- Если после проведения регулировки характер работы подвески необычен, для достижения правильных настроек воспользуйтесь таблицей, в которой приведены признаки неисправности, и регулируя демпфирующее усилие сжатия и отбоя с помощью регуляторов.

7		Признак	8	Вид операции	
9	Жесткая подвеска	10	Жесткость подвески на малых неровностях.	11	1. Проверьте регулировку медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, попытайтесь отрегулировать усилие медленного и быстрого сжатия.
		12	Жесткость подвески на крупных неровностях.	13	1. Попробуйте более мягкую настройку быстрого сжатия 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, попытайтесь отрегулировать усилие медленного и быстрого сжатия.
		14	Характер всего хода подвески слишком жесткий	15	1. Попробуйте более мягкие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя. 2. Если подвеска по-прежнему жесткая, замените пружину на более мягкую и регулируйте от стандартных настроек к более мягким.
16	Мягкая подвеска	17	Характер всего хода подвески слишком мягкий	18	1. Попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему мягкая, замените пружину на более жесткую и регулируйте от стандартных настроек к более жестким.
		19	Влияние заднего колеса	20	1. Попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя.
		21	Приседание подвески	22	Подвеска приседает при приземлении после прыжка
		24	Подвеска приседает при приземлении	25	1. Попробуйте более жесткую настройку медленного сжатия. 2. Если подвеска по-прежнему приседает, попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и отбоя, и при необходимости замените пружину на более жесткую (опция).
		26	Подвеска приседает после проезда нескольких неровностей	27	1. Попробуйте более мягкую настройку отбоя. 2. Если подвеска по-прежнему приседает, попробуйте более жесткие настройки быстрого и медленного сжатия и более мягкие настройки отбоя, и при необходимости замените пружину на более жесткую (опция).

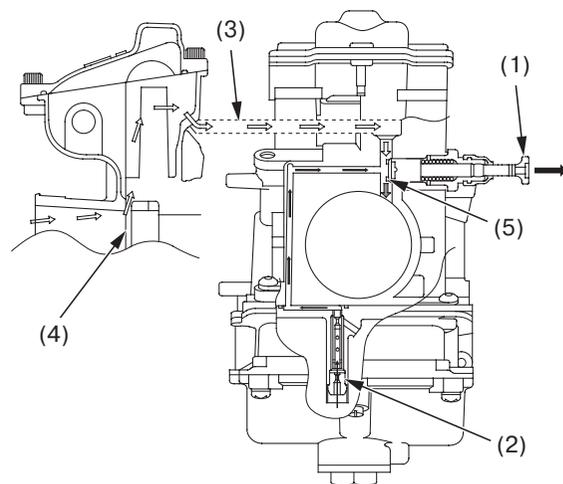
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

Карбюратор данного мотоцикла CRF настроен для работы со стандартными регулировками и при обычных условиях нагрузки, климатических и атмосферных условиях. Однако для адаптации мотоцикла под специфические условия состязаний может понадобиться его тонкая настройка. Однако чтобы мотоцикл соответствовал стандартам токсичности, рекомендуется вносить изменения в настройки карбюратора только в том случае, если мотоцикл используется исключительно для участия в спортивных состязаниях.

Составные части карбюратора

Система холодного пуска

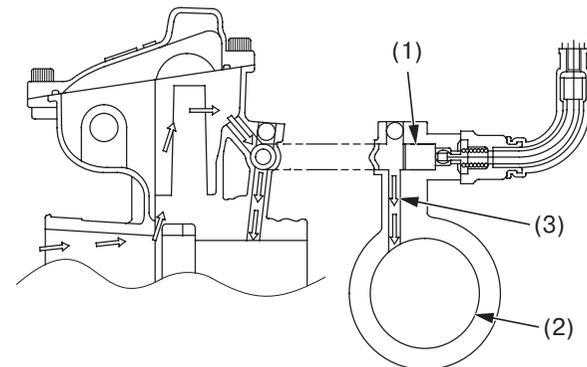
Для запуска холодного двигателя нужна обогащенная смесь. Когда рукоятка воздушной заслонки (1) вытянута, топливо поступает через пусковой жиклер (2) и смешивается с воздухом, поступающим по воздушному каналу (3), расположенному над дроссельной заслонкой (4), чем обеспечивается образование обогащенной смеси, необходимой для запуска. Полученная смесь через отверстие (5) подается в цилиндр двигателя.



- (1) рукоятка воздушной заслонки
- (2) жиклер системы пуска
- (3) воздушный канал
- (4) дроссельная заслонка
- (5) отверстие

Система горячего пуска

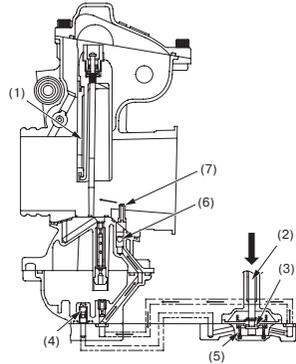
Для запуска горячего двигателя нужна обедненная смесь. При вытянутом рычаге системы горячего пуска открывается клапан (1) через воздушный канал системы горячего пуска (3). Дополнительный воздух поступает в смесь через контур низких оборотов, что приводит к образованию обедненной смеси.



- (1) клапан горячего пуска
- (2) главный канал
- (3) воздушный канал горячего пуска

Контур ускорительного насоса

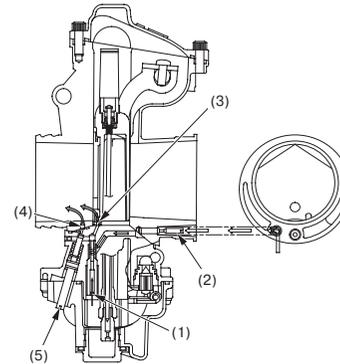
Контур ускорительного насоса работает при открывании дроссельной заслонки. При открывании дроссельной заслонки (1) шток плунжера (2) нажимает на диафрагму (3). В это время впускной клапан (4) закрыт, что приводит к резкому росту давления в камере насоса (5). После этого открывается выпускной клапан (6), подавая топливо в главный канал через сопло ускорительного насоса (7).



- (1) дроссельная заслонка
- (2) шток плунжера
- (3) диафрагма
- (4) впускной обратный клапан
- (5) резонансная камера
- (6) выпускной обратный клапан
- (7) сопло ускорительного насоса

Контур холостого хода

Топливо поступает через жиклер холостого хода (1) и смешивается с воздухом, поступающим по воздушному жиклеру холостого хода (2). Топливо поступает в диффузор через обводной канал (3) и выходное отверстие (4), размер которой определяется положением винта (5) регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу.



- (1) жиклер холостого хода
- (2) воздушный жиклер холостого хода
- (3) обводной канал
- (4) выходное отверстие
- (5) винт регулировки частоты вращения вала двигателя на холостом ходу

Главная дозирующая система

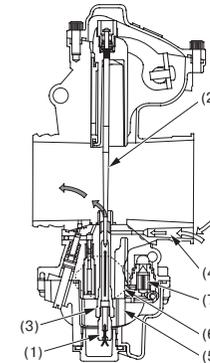
Топливо поступает через главный жиклер (1), иглу распылителя и игольчатый клапан (3). Затем оно смешивается с воздухом, поступающим через воздушный жиклер (4) и через игольчатый клапан поступает в диффузор.

Отражательная пластина

Отражательная пластина (5) служит для предотвращения вспенивания топлива или образования чрезмерного уровня топлива вокруг главного жиклера.

Поплавковая камера

Поплавок (6) и поплавковая камера (7) служат для поддержания постоянного уровня топлива в поплавковой камере.



- (1) главный жиклер
- (2) игла клапана
- (3) распылитель
- (4) воздушный жиклер
- (5) отражательная пластина
- (6) поплавок
- (7) поплавковый клапан

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

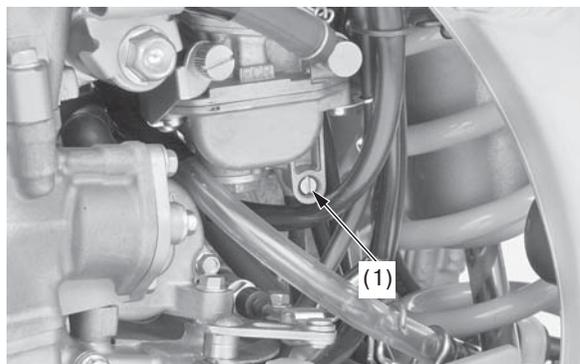
Демонтаж карбюратора

1. Поверните топливный кран в положение OFF (Закртыо).
2. Слейте топливо из поплавковой камеры, открутив сливной винт (1).

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

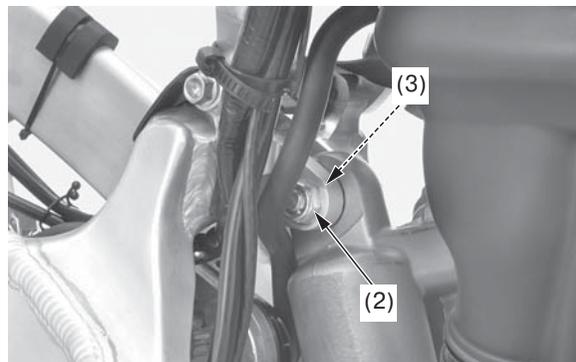
- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.



(1) винт сливного отверстия карбюратора

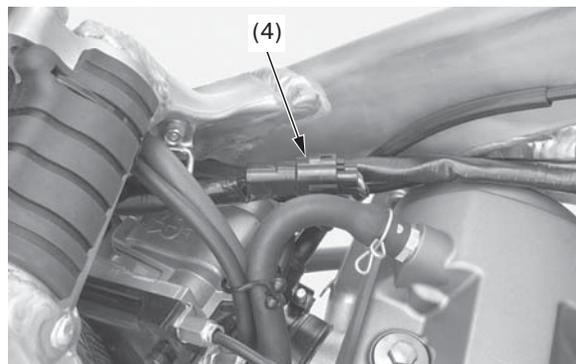
3. Надежно затяните винт сливной винт карбюратора.
4. Снимите топливный бак (стр. 37).
5. Поднимите подрамник в вертикальное положение (стр. 39).

6. Приподнимите переднее колесо над опорной поверхностью, используя опционную центральную опору или эквивалентную.
7. Снимите верхнюю крепежную гайку (2) и болт (3) амортизатора.



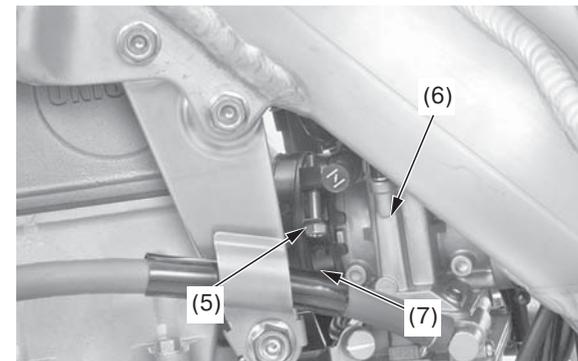
(2) верхняя крепежная гайка амортизатора
(3) верхний крепежный болт амортизатора

8. Отсоедините колодку разъема датчика положения дроссельной заслонки (4).



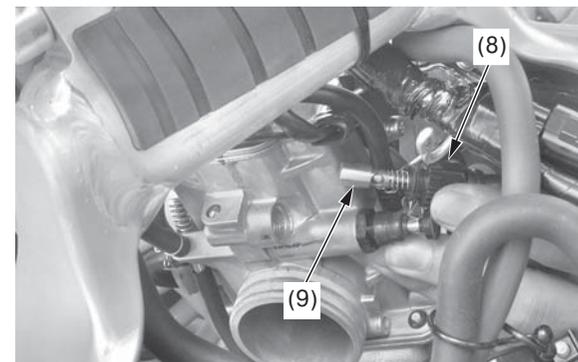
(4) колодка разъема датчика положения дроссельной заслонки

9. Ослабьте винт (5) изоляционной ленты. Снимите карбюратор с изолятора (7).



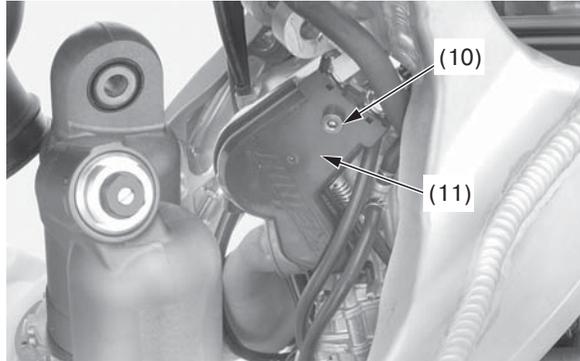
(5) винт изоляционной ленты
(6) карбюратор
(7) изолятор

10. Ослабьте гайку троса системы горячего пуска (8) и снимите клапан горячего пуска (9) с карбюратора.



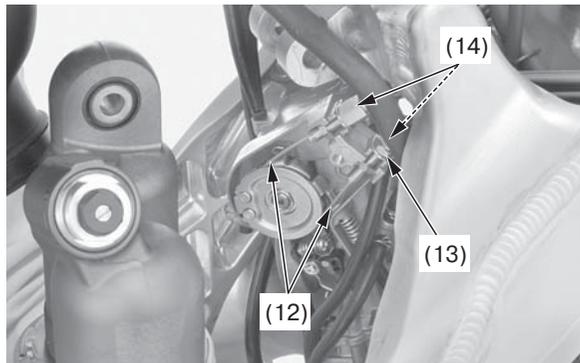
(8) гайка троса системы горячего пуска
(9) клапан горячего пуска

11. Снимите болт цилиндра дроссельной заслонки (10) и крышку цилиндра дроссельной заслонки (11).



- (10) болт крышки цилиндра дроссельной заслонки
(11) крышка цилиндра дроссельной заслонки

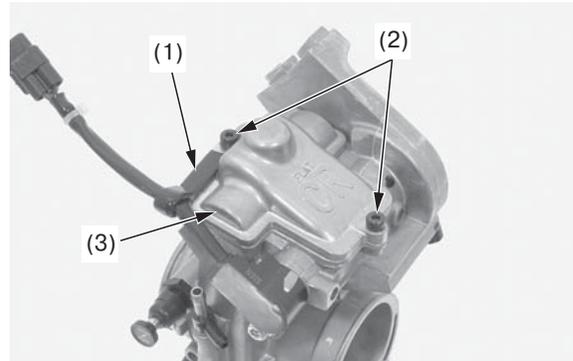
12. Снимите тросы привода дроссельной заслонки (10), ослабив контргайку троса акселератора (13) и регулировочные гайки (12).



- (12) тросы дроссельной заслонки
(13) контргайка троса акселератора
(14) регулировочные гайки

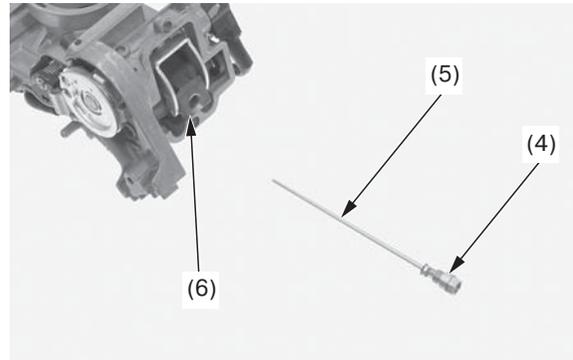
Разборка/сборка карбюратора

1. Вытяните вверх хомут троса (1) и снимите верхние болты (2) карбюратора. Затем снимите верхнюю часть карбюратора (3).



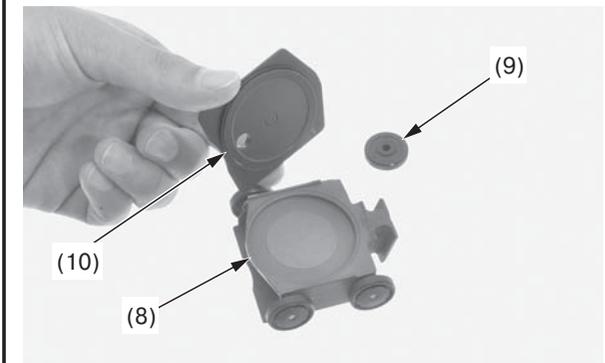
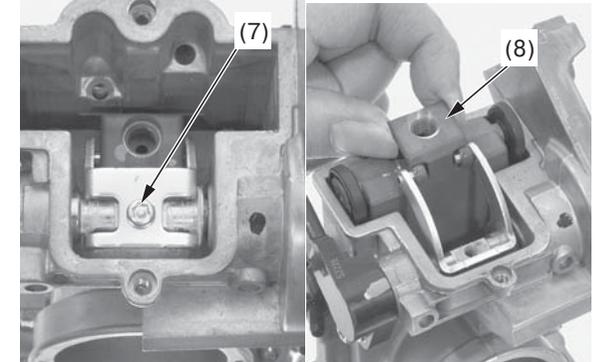
- (1) хомут троса
(2) верхние болты карбюратора
(3) верхняя часть карбюратора

2. Снимите с дроссельной заслонки иглу распылителя (5) и держатель иглы распылителя (4).



- (4) держатель иглы распылителя
(5) игла клапана
(6) дроссельная заслонка

3. Снимите винт (7) рычага звездообразным ключом. При обратной установке данного винта на его резьбу необходимо нанести герметик.
4. Снимите дроссельную заслонку (8) и ролик дроссельной заслонки (9) и поплавковый клапан (10).

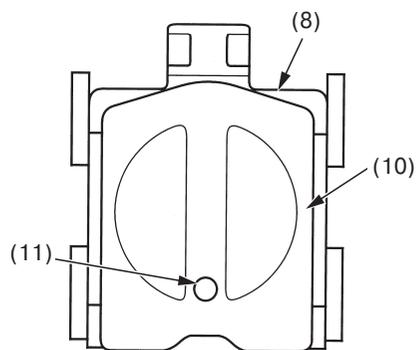


- (7) звездообразный винт рычага
(8) дроссельная заслонка
(9) ролик дроссельной заслонки
(10) поплавковый клапан

(продолжение на следующей странице)

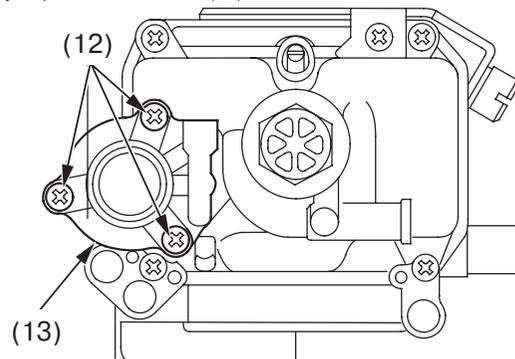
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

При установке поплавкового клапана (10) на дроссельную заслонку (8) плоская часть заслонки должна быть направлена наружу, а отверстие (11) вниз.



(8) дроссельная заслонка
(10) поплавковый клапан
(11) отверстие

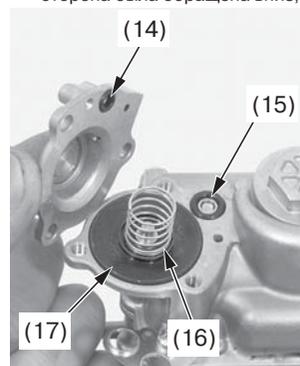
5. Снимите винты крышки ускорительного насоса (12) и крышку ускорительного насоса (13).



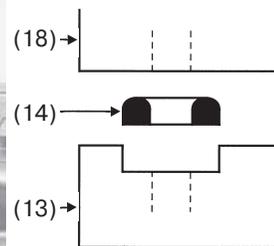
(12) винты крышки ускорительного насоса
(13) крышка ускорительного насоса

6. Снимите D-образное кольцо (14), уплотнительное кольцо круглого сечения (15), пружину (16) и диафрагму (17). Очистите диафрагму.

При установке D-образного уплотнительного кольца в крышку ускорительного насоса (13) убедитесь в том, что его плоская сторона была обращена вниз, а не к поплавковой камере (18).

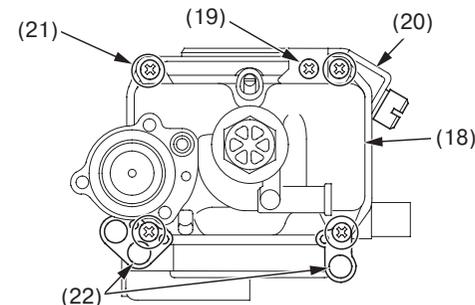


(13) крышка ускорительного насоса
(14) D-образное кольцо
(15) уплотнительное кольцо



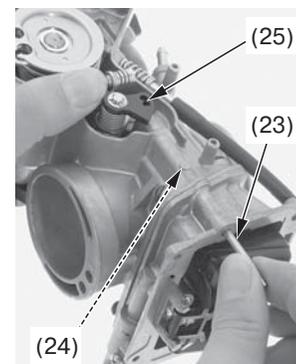
(16) пружина
(17) диафрагма
(18) поплавковая камера

7. Открутите винт держателя (19), винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки (20), винты поплавковой камеры (21), направляющие шлангов (22) и поплавковую камеру (18).

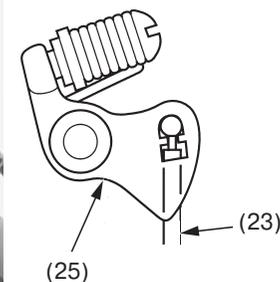


(18) поплавковая камера
(19) винт держателя
(20) винт держателя ограничителя угла закрытия дроссельной заслонки
(21) винты поплавковой камеры
(22) направляющие шлангов

8. Снимите шток плунжера (23), нажимая на рычаг (25). Очистите шток плунжера и канал штока (24). Установите шток плунжера в рычаг с усилием, до щелчка.

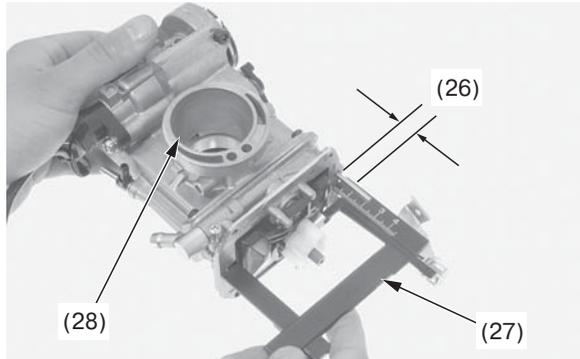


(23) шток плунжера
(24) канал штока



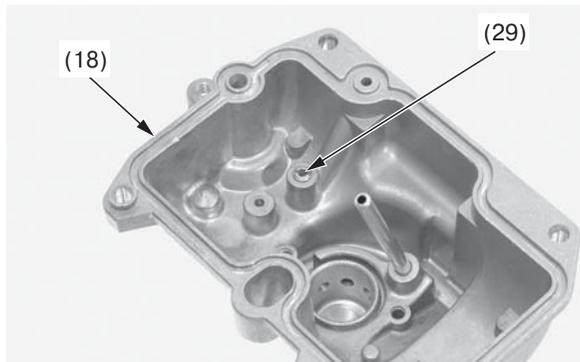
(25) рычаг

9. Измерьте верхнее положение поплавка (26) с помощью поплавкового уровнемера (27) в положении, когда язычок поплавка едва касается поплавкового клапана, а выпускное окно (28) ориентировано вверх. Верхнее положение поплавка должно составлять 8 мм
Если положение поплавка не соответствует штатному, отрегулируйте его, осторожно подгибая язычок.



(26) верхнее положение поплавка
(27) поплавковый уровнемер
(28) выпускное окно

10. Снимите обратный жиклер (29) с поплавковой камеры (18). Очистите обратный жиклер.



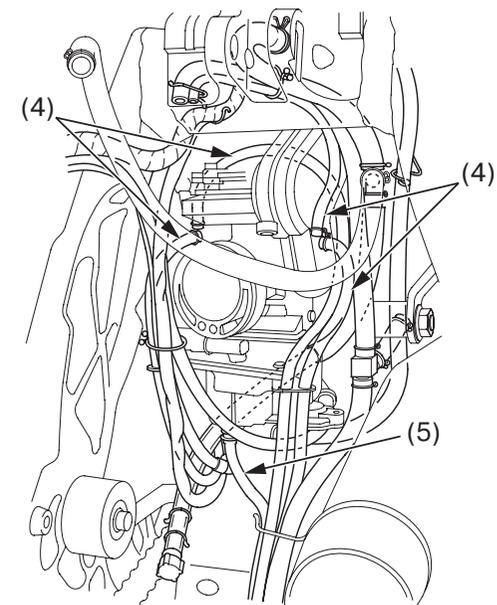
(18) поплавковая камера (29) обратный жиклер

Сборка карбюратора производится в порядке, обратном порядку разборки. Устанавливается карбюратор в порядке, обратном снятию.

Затяните следующие детали рекомендованным моментом:
винты поплавковой камеры:

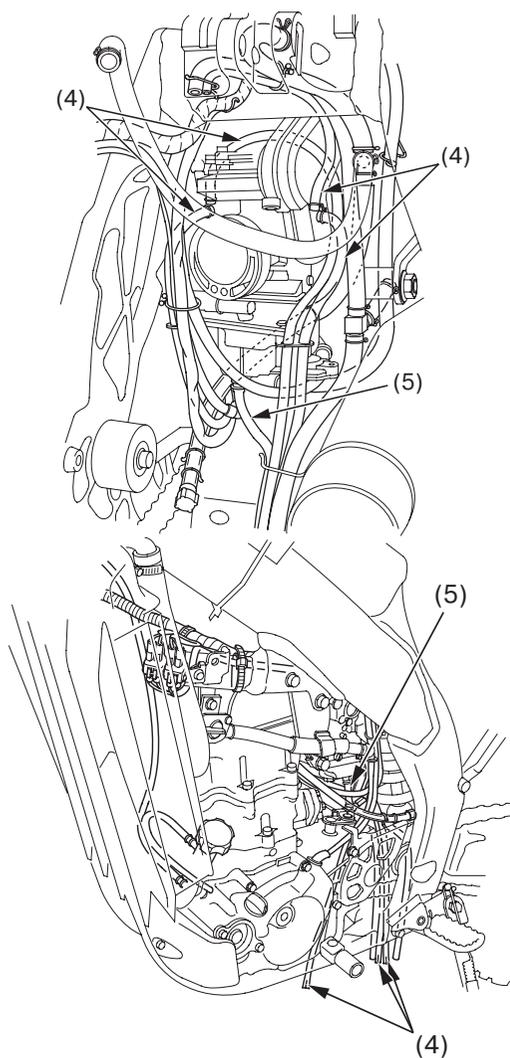
- 2, 1 Нм
- винты крышки ускорительного насоса:
2, 1 Нм
- болты верхней крышки:
2, 1 Нм
- болт крышки цилиндра дроссельной заслонки:
3, 4 Нм
- трос системы горячего пуска:
2, 1 Нм
- верхняя крепежная гайка амортизатора:
44 Нм

- После установки карбюратора необходимо отрегулировать свободный ход рукоятки акселератора (1) и рычага горячего пуска (2).
- После установки карбюратора необходимо проверить правильность установки штекера (3) датчика положения дроссельной заслонки.
- После установки карбюратора необходимо проверить правильности установки и отсутствие защемлений воздухопроводов (4) и переливной трубки (5).



(1) тросы дроссельной заслонки
(2) трос системы "горячего" пуска
(3) штекер датчика положения дроссельной заслонки

Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора

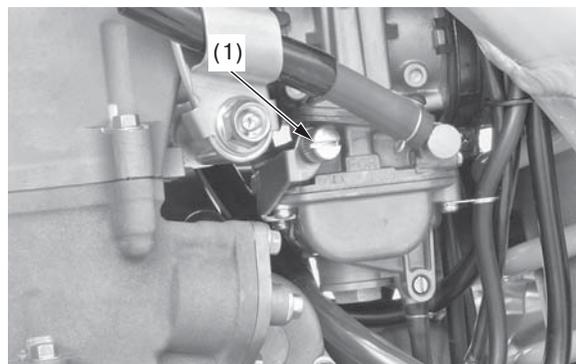


(4) воздуховоды
(5) переливная трубка

136 Гонимые настройки мотоцикла

Регулировка частоты вращения холостого хода

1. Если двигатель холодный, запустите его и прогрейте в течение 2-3 минут. Остановите двигатель.
2. Присоедините тахометр к двигателю.
3. Включите нейтральную передачу. Запустите двигатель.
4. Удерживайте мотоцикл в вертикальном положении.
5. Отрегулируйте частоту холостого хода винтом (1) ограничения угла закрытия дроссельной заслонки.
Частота холостого хода
 1700 ± 100 мин⁻¹ (об/мин)



(1) винт ограничения угла закрытия дроссельной заслонки

Для исправления некоторых недостатков можно воспользоваться следующими рекомендациям. При этом может измениться общий характер управляемости.

Задняя часть

Если имеется проблема недостаточного сцепления заднего колеса, поднимите заднюю часть мотоцикла, увеличив степень предварительного сжатия задней пружины. Вместо проседания в 100 мм можно выставить проседание в 90 мм, что сделает заднюю часть мотоцикла выше. Это улучшит сцепление вследствие изменения положения качающегося рычага и центра тяжести мотоцикла.

Если рулевая головка вибрирует при интенсивном торможении или проявляется избыточная поворачиваемость, понизьте переднюю часть мотоцикла, уменьшив степень предварительного сжатия задней пружины. Это увеличит наклон и вылет переднего колеса, что должно повысить устойчивость прямолинейного движения мотоцикла. Рабочий ход подвески сместится к более жесткому диапазону хода колеса.

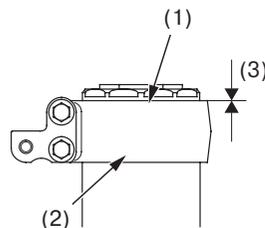
Сохраняйте регулировки проседания (стр. 124) в диапазоне 90 - 110 мм.

Высота/угол наклона вилки

Стандартное положение:

Положение внешних труб вилки в хомутах не регулируется. Совместите верхний торец внешней трубы (1) с торцом верхнего хомута вилки (2).

(СТАНДАРТНОЕ ПОЛОЖЕНИЕ)



- (1) торец внешней трубы
- (2) верхний хомут вилки
- (3) стандартное положение 0 мм

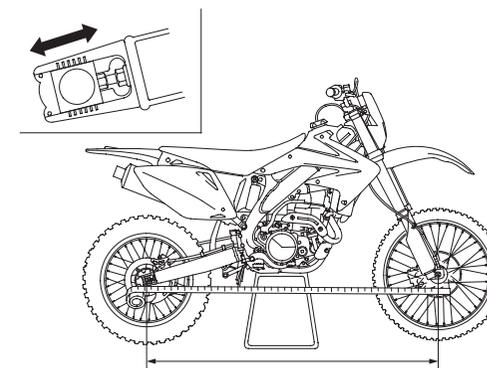
Колёсная база

Регулировка длины колесной базы мотоцикла может несколько изменить общий характер управляемости. Колесная база регулируется добавлением или изъятием звеньев приводной цепи. После изменения колесной базы следует проверить и, при необходимости, отрегулировать величину проседания задней подвески.

Прежде колесную базу увеличивали для повышения стабильности при прямолинейном движении, а уменьшали для повышения маневренности. Однако рекомендуется увеличивать колесную базу только в том случае, если в данной гонке гораздо больше быстрых участков, чем обычно.

Рекомендуется держать колесную базу в минимальных пределах. Более близкое расположение колес улучшает поворачиваемость, повышает сцепление заднего колеса и снижает нагрузку на переднее колесо.

Возможно, вы придете к выводу, что предпочтительней использовать мотоцикл со стандартной или укороченной колесной базой.



Адаптация коробки передач

Изменение передаточных чисел позволяет адаптировать передачу мощности двигателя на ведущее колесо к условиям конкретной гонки. Это позволяет использовать иной диапазон оборотов двигателя при заданной степени открывания дроссельной заслонки. Использование иных передаточных чисел может избавить вас от необходимости дополнительных модификаций.

Изменение передаточного отношения главной передачи путем применения задних звездочек иного размера позволит вам использовать иной диапазон работы двигателя. Данная регулировка позволяет более точно адаптировать мотоцикл к условиям трассы. Обычно достаточно применения звездочки с отличающимся на единицу количеством зубьев.

Для данного мотоцикла предусмотрен выбор из двух различных опционных алюминиевых ведомых звездочек. Как и опционные пружины, данные звездочки имеются в перечне опционных запасных частей (стр. 161).

Если вы не обладаете необходимыми навыками, справочным материалом и инструментами, замену звездочек следует доверить официальному дилеру Honda.

Повышающее соотношение (звездочка с меньшим количеством зубьев)

- увеличивает максимальную скорость на каждой передаче (при условии достаточной тяги двигателя на высших передачах)
- уменьшает количество переключений (более широкие передаточные отношения)
- снижает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить сцепление при движении по скользкому или неровному грунту)

Однако:

- тяги двигателя на высших передачах может оказаться недостаточно
- передачи могут быть слишком растянуты
- слишком низкие обороты двигателя

Понижающее соотношение (ведомая звездочка с большим количеством зубьев)

- приводит к уменьшению максимальной скорости на каждой передаче,
- повышает частоту переключений (сближенные передаточные отношения),
- повышает обороты двигателя при той же степени открывания дроссельной заслонки или скорость относительно грунта (что может повысить передачу мощности при движении по хорошему покрытию)

Однако:

- передачи могут быть слишком растянуты
- слишком высокие обороты двигателя

Некоторые трассы поливаются большим количеством воды перед первым заездом, а затем небольшим или не поливаются вовсе. Это приводит к тому, что в начале гоночного дня трасса скользкая, затем ее состояние становится хорошим, а к концу дня трасса становится чрезвычайно твердой. В идеале подбор передаточных отношений должен делаться с учетом всех этих условий.

- Влажная, скользкая или песчаная трасса: для ограничения оборотов и предотвращения нежелательной пробуксовки воспользуйтесь повышающей звездочкой (больше зубьев). В некоторых поворотах обороты двигателя могут падать, что компенсируется пробуксовкой сцепления. Переключение на пониженную передачу может привести к значительному изменению скорости.
- Обычные условия: используйте стандартную звездочку.
- Трасса с твердым (но не скользким) грунтом: используйте понижающую звездочку (больше зубьев) для смещения рабочих оборотов в зону максимальной отдачи. На некоторых участках может потребоваться переключение на повышающую передачу. Также можно просто повысить обороты.

Для трасс с большим количеством поворотов применяйте понижающую звездочку, чтобы избежать необходимости часто буксовать сцеплением. Злоупотребление в поворотах выключением сцепления для повышения оборотов может привести к выходу сцепления из строя.

Смена передаточного отношения может пригодиться на песчаных трассах. Это облегчит переднюю часть, позволяя ей легче перескакивать с кочки на кочку. Обычно с повышающей звездочкой этого добиться легче (максимальное сцепление заднего колеса и разгрузка переднего), поскольку на каждой передаче двигатель будет дольше работать в зоне максимальной эффективности. Применение повышающей звездочки облегчает руление и управление акселератором.

Если на некоторых участках вы планируете "перекручивать" двигатель вместо переключения на повышающие передачи, можно применить понижающую звездочку.

Иногда приходится жертвовать эффективностью прохождения одного участка ради улучшения общего времени круга. Ваша цель - минимальное время прохождения круга, даже если выбранное передаточное отношение не будет соответствовать некоторым участкам.

При смене передаточного отношения замерьте время прохождения круга до и после замены. Не доверяйте предположениям, проверяйте на практике. Уменьшение пробуксовки колеса может создать ощущение движения с меньшей скоростью. А на самом деле вы можете двигаться быстрее за счет лучшего сцепления.

Применяйте данные рекомендации сообразно вашим способностям, стилю езды и особенностям трассы.

От правильного выбора рисунка протектора и состава смеси шин зависит ваш результат в гонке. Стандартные шины данного мотоцикла обеспечивают хорошие показатели в усредненном диапазоне условий трассы.

Опытные водители подбирают шины, исходя из условий конкретной трассы. Если вы примете такое решение, соблюдайте рекомендованную размерность шин. Шины нерекондованной размерности могут отрицательно повлиять на управляемость или показатели разгона.

Помните, что размерности шин разных производителей и даже одного производителя могут отличаться. Применение других шин может изменить поведение мотоцикла и его управляемость. Шины, изменяющие высоту задней части мотоцикла, влияют на управляемость существенней, чем передние шины, размеры которых мало отличаются. Часто вы можете заметить или почувствовать изменение размера шин. Также для сравнения можно измерить длину окружности старых и новых шин. Шина с более высоким профилем обладает большей длиной окружности.

Используя шины для специального грунта, помните, что на других грунтах они будут вести себя хуже. Например, грязевые шины с развитым рисунком протектора обладают высоким сцеплением на влажных глинистых грунтах, но меньшим на твердых грунтах.

Применяя шины с более цепким составом для повышения сцепления с грунтом, помните, что это приведет к повышению нагрузки на трансмиссию, особенно на трассах, предъявляющих повышенные требования к трансмиссии.

Исчерпывающую информацию о шинах можно получить у их производителей или дилеров.

Ниже приводятся основные рекомендации по выбору шин:

Твердый скользкий грунт

Для достижения максимального пятна контакта с грунтом используйте шины с большим количеством близко посаженных блоков протектора. На твердом грунте для обеспечения высокого сцепления рекомендуется применять мягкий состав резины, но не слишком мягкий, иначе пострадают характеристики прямолинейного движения. Сочетание твердого грунта и мягкого состава приводит к быстрому износу шин.

Грязь

Используйте рисунок протектора с разнесенными блоками во избежание набивания грязи в протектор. В этих условиях уместно применять шины с продолговатыми блоками, которые обладают устойчивостью к повышенному износу и прогибу при разгоне.

Сыпучий, песчаный грунт

Используйте шины, похожие на те, что применяются для скользких твердых грунтов, но с большим количеством зубьев.

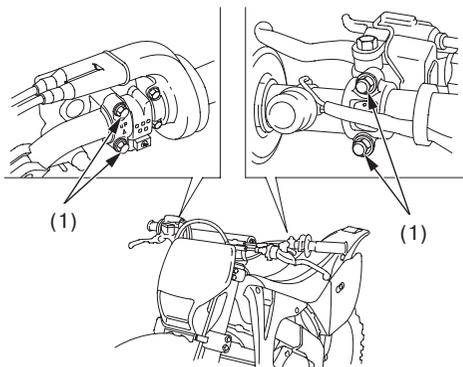
Индивидуальные настройки

Нижеследующие рекомендации помогут вам добиться более высокого комфорта езды и управления.

Расположение органов управления

- Расположение органов управления должно обеспечивать удобство их использование как стоя, так и сидя.
- Измените момент затяжки узлов рычагов тормоза и сцепления с тем, чтобы они могли вращаться на рукоятках при падении. В противном случае они могут при падении мотоцикла сломаться или погнуться. Убедитесь в том, что момент затяжки препятствует их смещению при нормальном использовании.

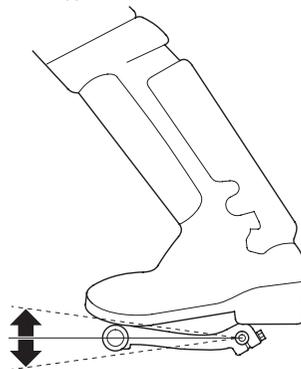
Перед регулировкой болтов нанесите на их резьбу резьбовой герметик Honda Thread Lock для сохранения нужного момента затяжки. Сначала затягиваются верхние болты.



(1) крепежные болты рычагов управления

Также в качестве альтернативы можно обмотать руль под этими узлами тефлоновой лентой. Затем затяните узлы рекомендованным моментом. При столкновении узлы должны скользить на ленте, вращаясь.

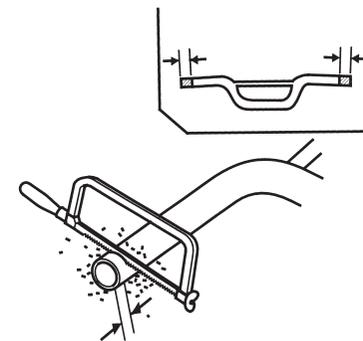
- Расположите педали тормоза и переключения передач ближе к сапогу, но так, чтобы было невозможно нажать на них по ошибке стоя или сидя.



Положение, форма и ширина руля

- Отрегулируйте положение руля таким образом, чтобы обеспечит удобство хватки и управления и в положении стоя, и в положении сидя, как при движении по прямой, так и в поворотах. Сначала затягиваются передние болты.
- Положение руля может быть изменено на 3 мм (с помощью опциональных нижних держателей руля) или 6 мм (поворотом стандартных держателей на 180 градусов). Следуйте инструкциям руководства по ремонту. После регулировки проверьте правильность прокладки тросов и жгутов проводки.

- С помощью пилы можно уменьшить ширину руля согласно вашим пожеланиям. Перед обрезкой как следует продумайте порядок операций и отрезайте понемногу с обеих сторон руля. Очевидно, что руль проще обрезать, чем нарастить.



- После обрезания уберите все задиры и шероховатости.
- Изменение формы (высоты и изгиба назад) позволит вам еще лучше адаптировать мотоцикл под ваши индивидуальные запросы. Все размеры мотоцикла рассчитаны на его применение среднестатистическими водителями.

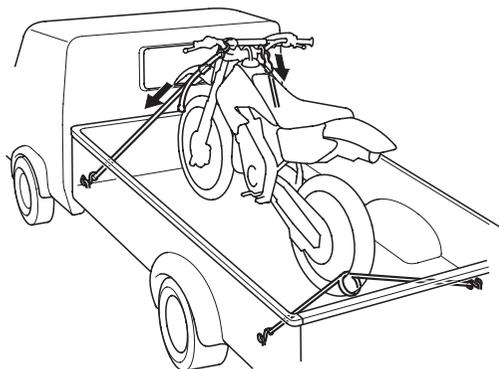
В данном разделе приводятся полезные советы относительно того, как перевозить и хранить мотоцикл, а также три таблицы для поиска и устранения неисправностей.

Перевозка мотоцикла	142
Хранение мотоцикла	143
Вы и окружающая среда	145
Устранение неполадок	146

Перевозка мотоцикла

При использовании грузовика или трейлера для перевозки мотоцикла воспользуйтесь следующими рекомендациями:

- Используйте погрузочную рампу.
- Установите топливный кран в положение OFF.
- Зафиксируйте мотоцикл в вертикальном положении с помощью грузовых строп. Избегайте использования веревки, поскольку она может растянуться, что приведет к падению мотоцикла.



Для фиксации мотоцикла необходимо упереть переднее колесо в передний борт грузовика или трейлера. Подсоедините нижние концы двух строп к крепежным петлям мотоцикла. Верхние концы строп прикрепите к рулю (одна стропа за левую часть, вторая стропа за правую), поближе к вилке.

Убедитесь, что стропы не касаются управляющих тросов или проводки.

Затяните стропы так, чтобы подвеска наполовину поджалась. Не прикладывайте избыточное давление. Это может повредить сальники.

Для исключения перемещения задней подвески воспользуйтесь еще одной стропой.

Не рекомендуется перевозить мотоцикл на боку. Это может привести к его повреждению либо утечке бензина.

Если не предполагается эксплуатировать мотоцикл в течение длительного периода, например, зимой, проведите тщательный его осмотр и устраните все обнаруженные неисправности. В противном случае об этих неисправностях можно забыть и не устранить их перед началом эксплуатации после расконсервации.

Для предотвращения ухудшения качеств мотоцикла во время хранения, следуйте следующим инструкциям:

Подготовка к хранению

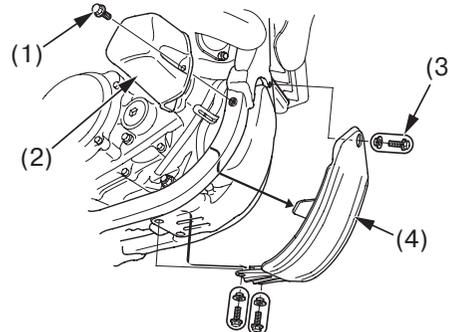
1. Проведите чистку всех частей мотоцикла. Если мотоцикл подвергался воздействию морского воздуха или морской воды, промойте его пресной водой и тщательно просушите.
2. Замените масло в двигателе и масляный фильтр (стр. 44).
3. Замените трансмиссионное масло (стр. 47).
4. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора в предназначенную для этого емкость. Установите топливный кран в положение OFF и ослабьте сливной винт поплавковой камеры карбюратора. Слейте топливо в предназначенную для этого емкость. Надежно затяните сливной винт поплавковой камеры карбюратора.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин исключительно огнеопасен и взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить серьезные ожоги и травмы.

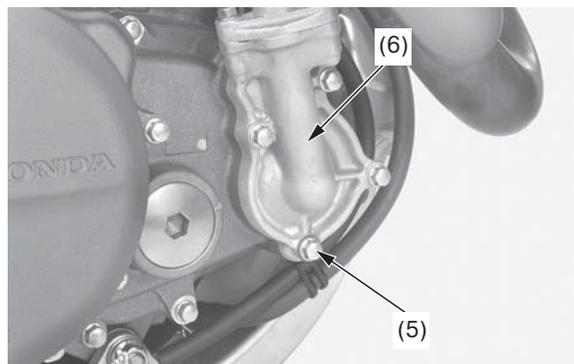
- Остановите двигатель и не приближайтесь к топливу с источниками тепла, искр и открытого пламени.
- Все работы с бензином следует проводить на открытом воздухе.
- Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

5. Снимите болт (1) и правую защитную панель двигателя (2). Снимите крепежные болты центральной защитной панели двигателя, манжеты (3) и центральную защитную панель двигателя (4).



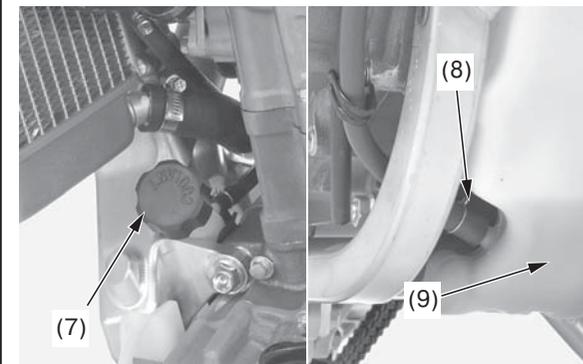
- (1) болт
 (2) правая защитная панель двигателя
 (3) болты/манжеты центральной защитной панели двигателя
 (4) центральная защитная панель двигателя

6. Снимите пробку радиатора и болт сливного отверстия охлаждающей жидкости с шайбой (5) на водяном насосе (6). Слейте охлаждающую жидкость. После слива жидкости убедитесь в исправности уплотнительной шайбы. Установите на место болт сливного отверстия с шайбой и пробку радиатора.



- (5) болт сливного отверстия/уплотнительная шайба
 (6) водяной насос

7. Снимите пробку расширительного бачка (7). Отсоедините трубку сифона (8) от расширительного бачка (9). Извлеките расширительный бачок из рамы и слейте охлаждающую жидкость из расширительного бачка. Слейте охлаждающую жидкость и промойте расширительный бачок водой.



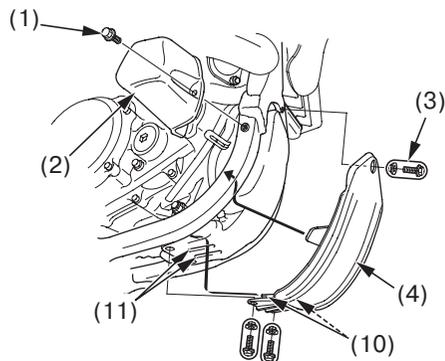
- (7) пробка расширительного бачка
 (8) трубка сифона
 (9) расширительный бачок

8. После долива охлаждающей жидкости установите на место расширительный бачок, пробку расширительного бачка и подсоедините трубку сифона.

(продолжение на следующей странице)

Хранение мотоцикла

9. Установите на место центральную защитную панель двигателя (4), совмещая ее ушки (10) с пазами (11) расширительного бачка. Установите на место крепежные болты и манжеты центральной защитной панели (3) и затяните их. Установите на место правую защитную панель (2) и затяните болт (1).



- (1) болт
(2) правая защитная панель двигателя
(3) болты/манжеты центральной защитной панели двигателя
(4) центральная защитная панель двигателя
(10) ушки
(11) пазы
10. Смажьте приводную цепь (стр. 98).

11. Снимите аккумуляторную батарею и зарядите её. Храните ее в месте, защищенном от минусовых температур и прямого солнечного света. Раз в месяц подзаряжайте аккумуляторную батарею в медленном режиме (стр. 102).
12. Доведите давление воздуха в шинах до нормального значения (стр. 93).
13. Установите мотоцикл на опору, предназначенную для проведения технического обслуживания, так, чтобы оба колеса были вывешены.
14. Заткните выпускное отверстие глушителя ветошью. Закройте выпускную трубу пластиковым пакетом, чтобы в нее не попала влага.
15. Храните мотоцикл в прохладном сухом помещении с минимальным суточным перепадом температур, вдали от прямых солнечных лучей.
16. Накройте мотоцикл чехлом из пористого материала. Не используйте чехлы из воздухо-влагонепроницаемых материалов, таких как пластик, которые препятствуют циркуляции воздуха и способствуют накоплению тепла и влаги.

Расконсервация после хранения

1. Раскройте мотоцикл и очистите его.
Если после консервации мотоцикла прошло более 4 месяцев, замените моторное масло и трансмиссионное масло (стр. 44, 47).
2. Снимите пластиковый пакет с глушителя и извлеките ветошь из выпускного отверстия.
3. Залейте в бак рекомендованное топливо (стр. 41).
4. При необходимости зарядите аккумуляторную батарею (стр. 102). Установите аккумуляторную батарею.
5. Залейте в горловину радиатора свежую рекомендованную охлаждающую жидкость (стр. 48). Уровень жидкости должен достигать горловины.
Заправочная емкость:
1,45 л
при разборке
1,21 л
при сливе
Снимите пробку расширительного бачка и залейте охлаждающую жидкость в расширительный бачок до отметки максимального уровня. Удалите воздух из системы охлаждения (стр. 50).
6. Выполните все виды проверок перед поездкой (стр. 11).

Обладание мотоциклом может доставлять удовольствие от его вождения, но нельзя забывать об охране окружающей среды. Оказывая должное уважение земле, природе и другим людям, вы сохраняете дух спортивности во внедорожной езде.

Далее следуют рекомендации по охране окружающей среды:

- **Используйте неагрессивные чистящие средства.** Для очистки мотоцикла CRF применяйте моющие средства, которые разлагаются естественным путем под воздействием микроорганизмов. Не используйте очистители аэрозольного типа, в состав которых входит хлорфторуглерод, разрушающий озоновый слой. Утилизируйте емкости из-под моющих средств надлежащим образом.
- **Утилизируйте отходы.** Запрещается выливать отработанное моторное масло в мусорные контейнеры или на землю. Это нарушение законодательства. Отработанное масло, топливо и растворители имеют в своем составе ядовитые вещества, которые являются источником загрязнения окружающей среды. Перед проведением замены моторного масла приготовьте подходящие емкости. Слейте масло и другие токсичные вещества в емкости и сдайте на пункты утилизации. Узнайте места расположения местных пунктов утилизации и получите консультации относительно правил утилизации токсичных материалов.

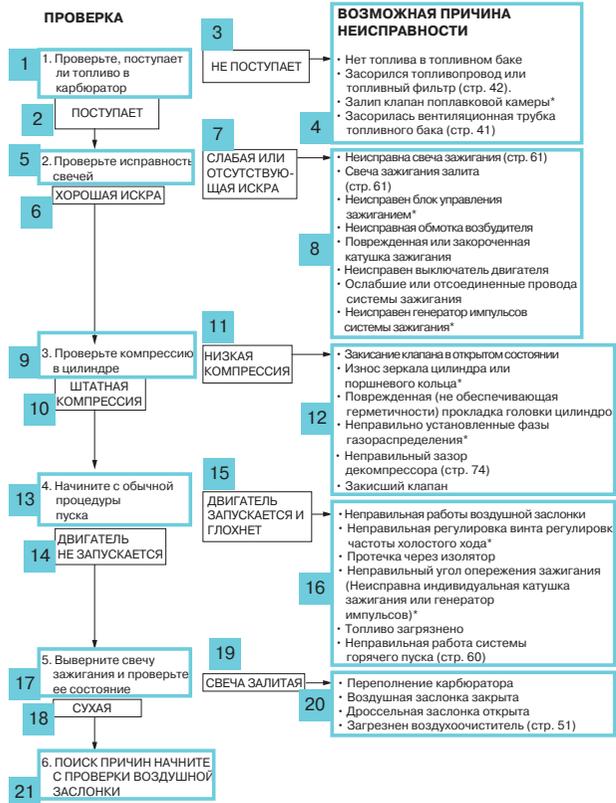
ПРИМЕЧАНИЕ

Неправильная утилизация рабочих жидкостей ведет к загрязнению окружающей среды.

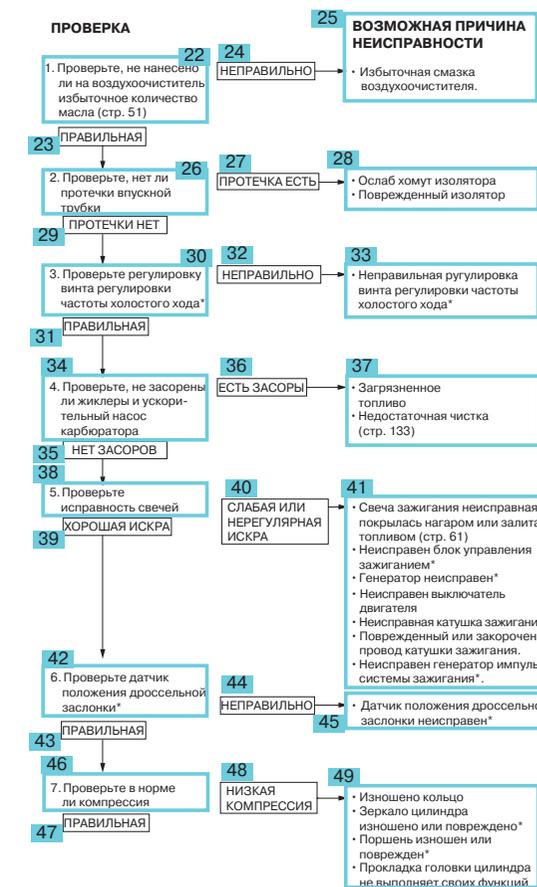
Устранение неполадок

Виды работ, инструкции по проведению которых приведены в данном руководстве, сопровождаются номерами страниц в скобках. Виды работ, инструкции по проведению которых приведены в руководстве по ремонту, отмечены звездочкой.

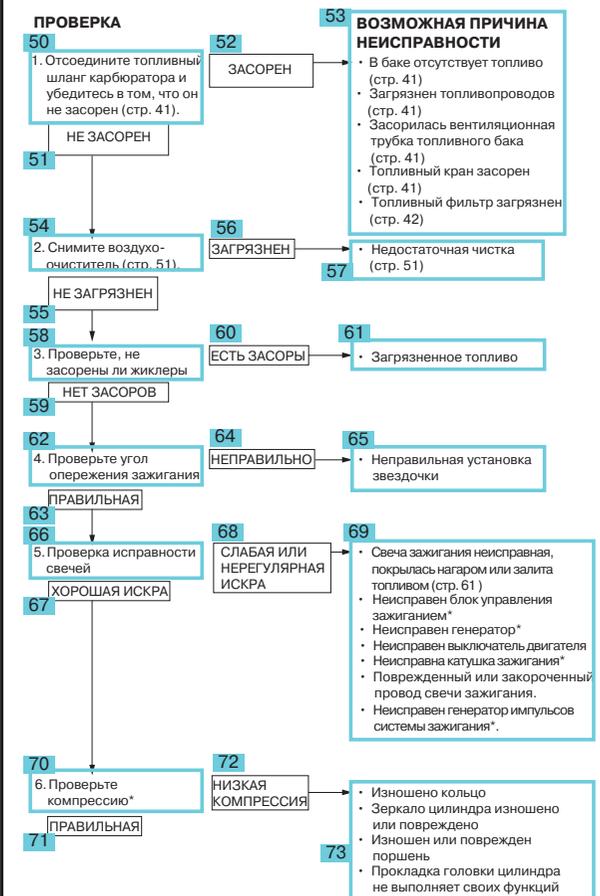
ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ ИЛИ ЕГО ПУСК ЗАТРУДНЕН



НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ НА НИЗКИХ ОБОРОТАХ И НЕСТАБИЛЬНАЯ РАБОТА НА ХОЛОСТОМ ХОДУ



НАРУШЕНИЕ РАБОТЫ НА ВЫСОКИХ ОБОРОТАХ



В данном разделе приведены рекомендации практического характера по устранению неисправностей.

Перегоревший предохранитель	148
Разряженная аккумуляторная батарея	149

Перегоревший предохранитель

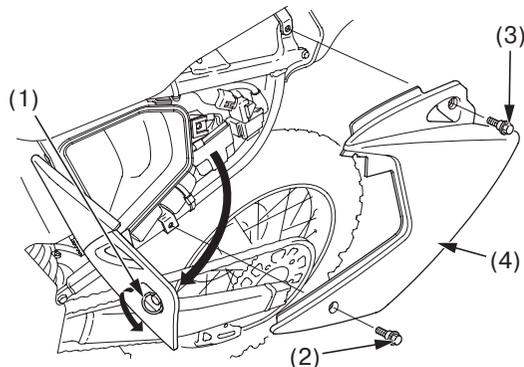
Все электрические цепи мотоцикла CRF снабжены предохранителями, которые служат для предохранения повреждения цепей при перегрузке (короткого замыкания или скачков напряжения).

Если какое-либо устройство, потребляющее электрический ток, выходит из строя, первым делом необходимо проверить соответствующий предохранитель. Прежде чем приступить к поиску причин неисправности, проверьте исправность предохранителя. Произведите замену всех вышедших из строя предохранителей и проверьте работоспособность устройства.

- Запасной главный предохранитель (и резервный) находится за электромагнитным выключателем стартера, расположенным за левым кожухом.

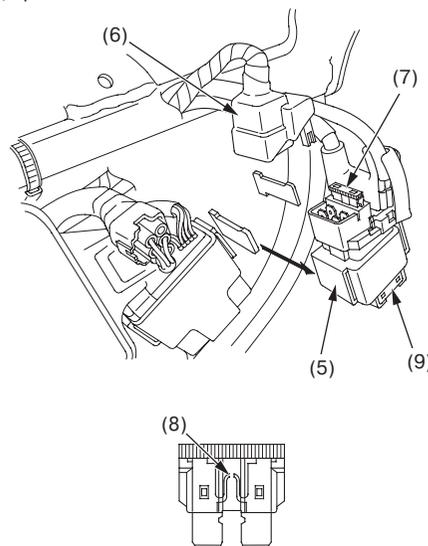
Рекомендованный главный предохранитель: 15 А

1. Во избежание короткого замыкания остановите двигатель.
2. Откройте крышку кожуха воздухоочистителя, повернув фиксатор быстрого крепления (1) против часовой стрелки и сняв болт левого кожуха (2), болт седла (3) и левый кожух (4).



- (1) фиксатор быстрого крепления
(2) болт левого кожуха
(3) болт седла
(4) левый кожух

3. Снимите электромагнитный выключатель стартера (5) с резинового кожухом.
4. Отсоедините колодку разъёма (6) электромагнитного выключателя стартера.
5. Вытяните главный предохранитель (7). Если предохранитель перегорел (8), замените его на запасной (9) главный предохранитель.



- (5) электромагнитный выключатель стартера
(6) колодка разъёма
(7) главный предохранитель
(8) перегоревший предохранитель
(9) запасной главный предохранитель

6. Подсоедините колодку разъёма и установите на место электромагнитный выключатель стартера.

Если в наличии не имеется аналогичного предохранителя, временно используйте предохранитель с меньшим значением номинального тока.

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование запасного предохранителя с большим значением номинального тока повышает риск выхода соответствующего устройства из строя.

Если для замены перегоревшего предохранителя использовался предохранитель с меньшим номинальным током, то при первой же возможности замените его на предохранитель с предписанными характеристиками. Не забывайте пополнять запас резервных предохранителей.

Если замененный предохранитель вновь вышел из строя, это может указывать на наличие неисправности в электрической системе мотоцикла CRF. Оставьте вышедший из строя предохранитель на месте и доставьте мотоцикл CRF к официальному дилеру Honda.

Не рекомендуется производить пуск двигателя от внешнего источника, особенно от автомобильных аккумуляторных батарей. Более высокая сила тока автомобильной аккумуляторной батареи может привести к выходу из строя электрической системы мотоцикла CRF.

Также не рекомендуется запускать двигатель путем буксировки мотоцикла.

При невозможности зарядки аккумуляторной батареи либо в случае, если батарея не держит заряд, обратитесь к официальному дилеру Honda.

В данном разделе содержится данные о габаритных размерах, заправочных емкостях и иная информация технического характера.

Идентификационные номера	152
Технические характеристики	153
Моменты затяжки	155
Использование спиртосодержащих видов топлива	158
Дневник состязаний	159
Перечень дополнительного оборудования	161
Запасные части и оборудование	162
Коммутационная схема	163

Идентификационные номера

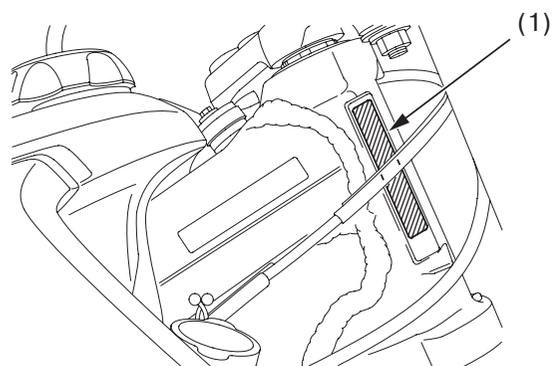
Идентификационные номера

Для регистрации мотоцикла необходимо знать номер рамы и номер двигателя. Они могут также потребоваться при заказе запасных частей.

Номер рамы (1) выштампован на правой стороне рулевой головки.

VIN _____

ПРАВАЯ СТОРОНА

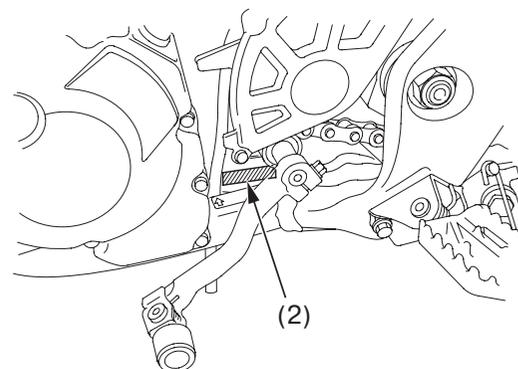


(1) VIN

Номер двигателя (2) выбит на левой стороне картера.

ДВИГАТЕЛЬ № _____

ЛЕВАЯ СТОРОНА



(2) номер двигателя

Технические характеристики

1	Пункт	2	Метрическая мера
3	Габаритные размеры		
4	Габаритная длина		2,180 мм
5	Габаритная ширина		821 мм
6	Габаритная высота		1,273 мм
7	Колёсная база		1,483 мм
8	Высота посадки		963 мм
9	Высота подножки		431 мм
10	Дорожный просвет		345 мм

11	Пункт	12	Метрическая мера
13	Рама		
14	Тип	15	Двухтрубный
16	П. подвеска	17	Телескопическая вилка, ход 279 мм ход 315 мм
18	З. подвеска	19	Pro-link, ход сжатия 313 мм
20	Размерность шины, переднее колесо (тип U, DK)		80/100 - 21M 51M DUNLOP
21	Размерность шины, заднее колесо (тип U, DK)		110/100 - 18 64M DUNLOP
22	Тип шин	23	диагональные, с камерой
24	Размерность шины, переднее колесо (тип ED)		90/90-21M/C 54R BRIDGESTONE
25	Размерность шины, заднее колесо (тип ED)		140/80 - 18M/C 70R BRIDGESTONE
26	Тип шин	27	диагональные, с камерой
28	Давление воздуха в шинах, передних (в холодном состоянии)		100 кПа
29	Давление воздуха в шинах, задних (в холодном состоянии)		100 кПа
30	П. тормоз площадь трения тормозных накладок	31	Односторонний тормоз 334,5 см ²
32	З. тормоз площадь трения тормозных накладок	33	Односторонний тормоз 391,1 см ²
34	Рекомендуемый тип топлива	35	неэтилированный бензин, октановое число по исследовательскому методу 95 или выше
36	Заправочная емкость топливного бака		8,6 литра
37	Заправочная емкость резервного объема топливного бака		1,4 литра
38	Угол продольного наклона оси поворота вилки		27°10'
39	Вылет		109,7 мм
40	Заправочная емкость амортизационного масла передней вилки (за исключением объема демпфера каждого пера вилки)		332 см ³

41	Пункт	42	Метрическая мера
43	Двигатель		
44	Тип	45	4-тактный, с жидкостным охлаждением
46	Расположение цилиндров	47	Один цилиндр, наклоненный на 6°
48	Диаметр цилиндра X ход поршня		96,0 x 62,1 мм
49	Рабочий объем		449 см ³
50	Степень сжатия	51	12
52	Зазор в клапанном механизме (на холодном двигателе)	53	Впуск: 0,16 ± 0,03 мм Выпуск: 0,28 ± 0,03 мм
54	Заправочная емкость масла при замене		0,67 л
55	при замене масла и масляного фильтра		0,70 л
56	после капитального ремонта		0,87 л
57	Заправочная емкость трансмиссионного масла при замене		0,65 л
58	после капитального ремонта		0,75 л
59	Заправочная емкость системы охлаждения после слива		1,21 литра
60	после капитального ремонта		1,45 л
61	Карбюратор		
62	Тип	63	Клапан поршня
64	Идентификационный номер		FCR04B
65	Главный жиклер		# 132
66	Игла распылителя		NHSU
67	Положение шивки иглы распылителя	68	3-я канавка сверху
69	Жиклер холостого хода		# 45
70	Отверстие направляющего винта	71	1-1/4 оборота против часовой стрелки
72	Уровень поплавка		8,0 мм
73	Частота холостого хода		1 700±100 об/мин

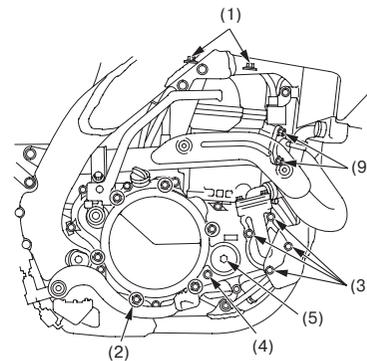
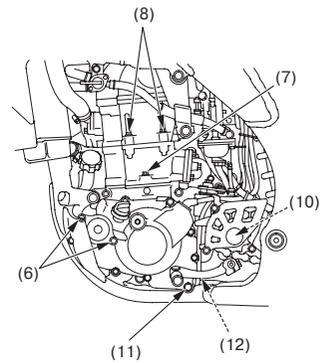
Технические характеристики

1 Пункт	2 Размерность в метрической системе
3 Трансмиссия	
4 Тип сцепления	5 Многодисковое, мокрого типа
6 Трансмиссия	7 5-ступенчатая, с шестернями постоянного зацепления
8 Первичная понижающая ступень	2,739
9 1-ая передача	2,230
10 2-ая передача	1,625
11 3-ая передача	1,235
12 4-ая передача	1,000
13 5-ая передача	0,826
14 Главная передача	3,923
15 Переключение передач	16 Управление левой ногой с возвратным механизмом 1-N-2-3-4-5
17 Электросистема	
18 Аккумуляторная батарея	12 В -6 А-ч
19 Система зажигания	ICM
20 Система пуска	21 Электрическая, кикстартер
22 Свеча зажигания: Стандартная	NGK
	IFR8H11
	DENSO
	VK24PRZ11
23 Опционная	NGK
	IFR9H11
	DENSO
	VK27PRZ11
24 Зазор между электродами свечи зажигания	1,0 - 1,1 мм
25 Приборы освещения	
26 Фара	12 В -35 Вт
27 Плавкий предохранитель	
28 Главный предохранитель	15 А

Моменты затяжки

Болты, гайки, прочий крепеж
Перед каждой поездкой следует проверять затяжку всех болтов, гаек и соединений.

Двигатель

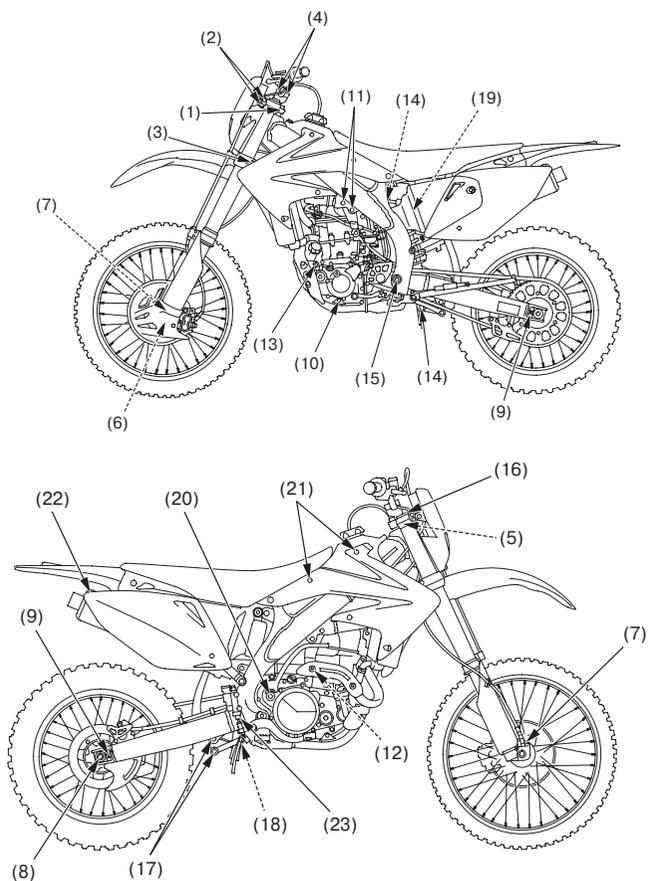


1	Пункт	2	3
		Затягивающий момент Нм	Заметки
4	ДВИГАТЕЛЬ		
5	1 Болты крышки головки цилиндра	10	
6	2 Болты кожуха сцепления	10	
7	3 Болты кожуха водяного насоса	10	
8	4 Болт отверстия проверки уровня масла коробки передач	10	
9	5 Пробка контрольного отверстия коленчатого вала	15	
10	6 Болты кожуха масляного фильтра	10	
11	7 Стяжной болт цилиндра	10	
12	8 Болты головки цилиндра	10	
13	9 Крепежная гайка выпускной трубы	21	
14	10 Болт ведущей звездочки	31	ПРИМЕЧАНИЕ 1
15	11 Болт отверстия слива масла	16	
16	12 Болт сливного отверстия трансмиссии	22	

18 ПРИМЕЧАНИЕ: 1. Болт UBS.

Моменты затяжки

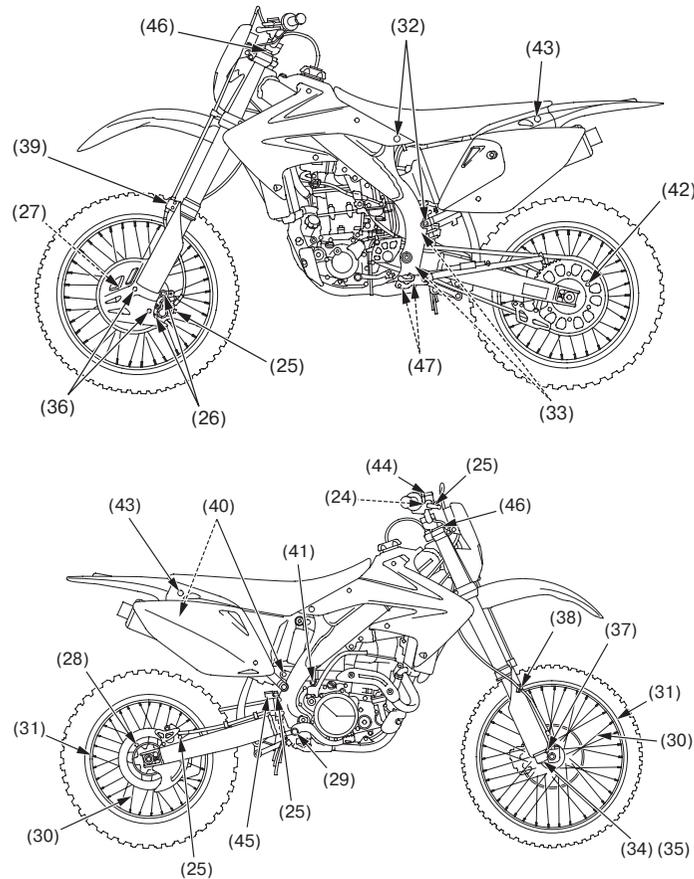
Рама



	1 Пункт	2	3
		Крутящий момент Нм	
4	РАМА		
5	1 Гайка рулевого стержня	108	
6	2 Стяжные болты верхнего мостика вилки	22	
7	3 Стяжные болты нижнего мостика вилки	20	
8	4 Крепежные болты верхнего держателя руля	22	
9	5 Крепежные гайки нижнего держателя руля	44	
10	6 Гайка передней оси	88	
11	7 Стяжные болты передней оси	20	
12	8 Гайка задней оси	128	ПРИМЕЧАНИЕ 2
13	9 Контргайки регулятора приводной цепи	27	ПРИМЕЧАНИЕ 3
14	10 Нижняя крепежная гайка двигателя	54	
15	11 Болты пластины верхней опоры двигателя	26	
16	12 Гайка верхней опоры двигателядвигателя	54	
17	13 Передняя крепежная гайка двигателя	54	
18	14 Амортизатор (верхняя)	44	ПРИМЕЧАНИЕ 2
	(нижняя)	44	ПРИМЕЧАНИЕ 2
19	15 Гайка шарнира качающегося рычага	88	ПРИМЕЧАНИЕ 2
20	16 Вилка (демпфер вилки)	34	
	(наконечник вилки)	30	
21	17 Гайки соединений заднего амортизатора (со стороны качающегося рычага)	53	ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
	(со стороны звена амортизатора)	53	ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
22	18 Гайки рычагов заднего амортизатора	53	ПРИМЕЧАНИЕ 1, 2
23	19 Контргайка пружины амортизатора	44	
24	20 Болт рычага кикстартера	38	
25	21 Крепежные болты кожуха (верх)	5	
26	22 Крепежные болты пламегасителя	12	
27	23 Контргайка регулятора педали тормоза	5,9	

ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Нанесите смазку на резьбу и поверхность фланца.
2. U-образная гайка.
3. Гайка UBS.
4. Болт SH.
5. Нанесите на резьбу болтов герметик.

Рама



	1 Пункт	2 Крутящий момент	3 Заметки
		Нм	
4 Рама			
5 24	Крепежные болты кронштейна главного цилиндра переднего тормозного контура	9,9	
6 25	Болты тормозного шланга	34	
7 26	Крепежные болты тормозного суппорта	30	ПРИМЕЧАНИЕ 4
8 27	Гайки диска переднего тормоза	16	ПРИМЕЧАНИЕ 2
9 28	Гайки диска заднего тормоза	16	ПРИМЕЧАНИЕ 2
10 29	Болт шарнира педали тормоза	36	
11 30	Спицы (переднее колесо)	3,68	
		(заднее колесо)	3,7
12 31	Замки обода	12	
13 32	Болты подрамника	(верхние)	30
		(нижние)	49
14 33	Ролик приводной цепи	(верхний)	12
		(нижний)	12
15 34	Центральный болт вилки	69	
16 35	Центральная контргайка вилки	22	
17 36	Болты кожура диска	13	
18 37	Болты грязевых щитков вилки	7	ПРИМЕЧАНИЕ 4
19 38	Винты направляющей троса указателя пробега за поездку	0,7	
20 39	Болты направляющей шланга переднего тормоза	5,2	
21 40	Крепежные болты глушителя	(верх)	26
		(низ)	26
22 41	Болт хомута глушителя	21	
23 42	Гайки ведомой звездочки	32	ПРИМЕЧАНИЕ 2
24 43	Болты седла	26	
25 44	Винты крышки бачка переднего тормоза	1	
26 45	Болты крышки бачка заднего тормоза	1	
27 46	Винт стравливания давления вилки	1,2	
28 47	Крепежные болты кронштейна левой подножки	(верх)	55
		(низ)	30

30 ПРИМЕЧАНИЯ: 1. Нанесите смазку на резьбу и поверхность фланца.
2. U-образная гайка.
3. Болт SH.
4. Нанесите на резьбу болтов герметик.

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda.

Существует два вида спиртосодержащего бензина: Один из них содержит в своем составе этанол, а другой - метанол. Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется. Компания Honda не может поддержать использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности.

Перед тем как заправлять топливо на незнакомой заправочной станции, попытайтесь выяснить, не содержится ли в топливе спирт. Если содержится, то выясните тип спирта и его процентное содержание в топливе. Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может по вашему мнению содержать спирт, то прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе и используйте только бензин, который гарантированно не содержит спирт.

Успех в спорте зависит от информации, накопленной во время предыдущих соревнований. Наилучшим способом сбора такой информации является ведение дневника состязаний.

В дневник можно заносить информацию об использованных настройках подвески, а также выборе передаточных чисел коробки передач и применявшихся шинах. Подробная информация, снабженная вашими комментариями, пригодится во время состязаний, проводимых в сходных условиях.

Также в дневник можно заносить информацию о проводившихся работах по техническому обслуживанию и о времени следующего их проведения. В дневнике можно регистрировать информацию по типам проведенных ремонтных работ и моторном времени работы двигателя и подвески.

При перепродаже мотоцикла собранная информация может стать решающим фактором для покупателя в принятии решения о покупке.

Для выделения информации различного характера можно пользоваться ручками разного цвета. Например, запись результатов можно делать черным цветом, настройки подвески и шасси синим, а выбор передаточных чисел коробки передач зеленым. Это позволит вам быстро и безошибочно находить нужную информацию.

Записи настроек и регулировок

Ведите учет регулировок и настроек, позволивших вам добиться отличных результатов на конкретных состязаниях. Это могут быть:

- основные характеристики трассы, высота над уровнем моря, и температурные условия
- настройки подвески
- протестированные регулировки шасси и выбор
- передаточных чисел коробки передач
- выбор шин
- давление воздуха

Дневник состязаний

- занятое место
- идеи по регулировкам в следующих гонках для улучшения показателей
- стратегические идеи по улучшению мотоцикла и ваших показателей

Дневник технического обслуживания

- регулярное техническое обслуживание
- ремонтные работы
- моторное время работы двигателя
- отработанное время компонентов подвески

Учет отработанного времени

В данном руководстве регламент технического обслуживания дан в зависимости от отработанных часов.

Рекомендуется осуществлять техническое обслуживание, исходя из количества отработанных мото-часов.

В этом случае достаточно приблизительной оценки мото-часов. Можно вести учет времени как это делается в авиации (но без электронного счетчика мото-часов). Подсчет времени ведется в часах, с точностью до одного знака после запятой (за десятую часть часа принимаются шесть минут).

Учет гонок

В этой части можно регистрировать информацию следующего характера:

- Занятые в заездах места и общий результат.
- Идеи по улучшению результатов в следующих состязаниях.
- Заметки по выбранным стартовым местам и траектории прохождения участков трассы в течение гоночного дня, которые могут пригодиться в дальнейшем.
- Участки трассы, на которых вы выбрали неверную траекторию движения либо вас без труба обгоняли.
- Заметки по стратегии, выбранной соперниками или ездоками в других состязаниях.

Дневник технического обслуживания

В перечень работ по техническому обслуживанию, подлежащих учету, могут входить:

- Даты и результаты осмотра зеркала цилиндра, поршня и колец
- Частота очистки двигателя от нагара при применении определенных марок смазочных материалов
- Время последнего обслуживания креплений амортизатора и подшипников качающегося рычага
- Даты смазочных материалов двигателя, трансмиссии и подвески
- Даты замены приводной цепи, звездочек, направляющей цепи и ползуна
- Даты замены охлаждающей жидкости и компонентов системы охлаждения
- Даты замены свечи зажигания, тормозных колодок и приводных тросов

В дополнение к этому следует фиксировать в записях все случаи нештатного износа компонентов, а также агрегаты, которые нуждаются в особом внимании в будущем.

Перечень дополнительного оборудования

Данные компоненты и инструменты могут быть заказаны у официального дилера Honda.

1 РАМА	2 Заметки
3 Ведомая звездочка Стандартная	< >: Звенья приводной цепи 51 зубьев, алюминиевый сплав 4 <114>
5 Опционная	50 зубьев, алюминиевый сплав 6 <114>
	52 зуба, алюминиевый сплав 7 <116>
8 Нижний держатель руля Стандартная	3-миллиметровое смещение 9
10 Опционная	нулевое смещение 11

12 ИНСТРУМЕНТЫ	13 Заметки
14 Специальный ключ А 	15 Для регулировки предварительного сжатия пружины. (необходимо два специальных ключа)
16 Опора для проведения техобслуживания 	17 Для проведения технического обслуживания
18 Манометр	19 Для проверки давления воздуха.

20 РАМА	21 Заметки
22 Пружина амортизатора Стандартная	4,50 кгс*мм  Без меток (заводской продукт) 23 или  Красная краска (опционные компоненты) 24
25 Опционная Более мягкая	5,30 кгс*мм  Синяя краска 26
27 Более жесткая	5,70 кгс*мм  Розовая краска 28 5,90 кгс*мм  Серебристая краска 29
30 Пружина передней вилки Стандартная	0,47 кгс*мм  Без меток (заводской продукт) 31 или  1 метка (опционные части) 32
33 Опционная Более мягкая	0,45 кгс*мм  2 метки 34
35 Более жесткая	0,49 кгс*мм  3 метки 36

Стандартные пружины передней вилки и заднего амортизатора, установленные на мотоцикл на сборочном предприятии, не имеют меток. Перед заменой пружин необходимо промаркировать их, чтобы не перепутать их с другими опционными пружинами.

Запасные части и оборудование

Существует перечень разнообразных запчастей, которые могут пригодиться во время состязаний. В дополнение к запасных болтам и гайкам можно рассмотреть следующее:

Запасные части

свечи зажигания
регулирующие шайбы
фильтрующий элемент воздухоочистителя (очищенный и смазанный, упакованный в пакет)
приводная цепь и соединительное звено
ползун направляющей приводной цепи
направляющая цепи
ролики цепи
камеры для шин (передней и задней)
крылья
подножки
передний ветрозащитный щиток и боковые кожухи
рулевая переключательная рукоятка
рукоятки
рычаги (тормоза, сцепления и системы горячего пуска)
крепление рычага сцепления
трос сцепления
трос системы горячего пуска
система дроссельного привода в сборе
трос управления дроссельной заслонкой
рычаг переключения передач
педаль тормоза
спицы колес (обеих сторон переднего и заднего колеса)
звездочки (большого или меньшего размера по сравнению со стандартным, для случаев изменения передаточных чисел трансмиссии и замены в результате повреждений)
различные типы гаек, болтов, шайб, винтов и шпилек
лампы фары
аккумуляторная батарея
предохранители

Дополнительные виды запасных частей

передний тормоз в сборе
задний тормоз в сборе
колеса и шины (переднее и заднее, в сборе)
ведущие и ведомые диски сцепления

моторное и трансмиссионное масло
седло
компоненты системы зажигания
трубопроводы радиатора
кожухи радиатора (П и Л)
тормозные шланги (переднего и заднего контуров)

Инструменты общего назначения

раструбы (под отвертку 3/8)
отвертки: плоская и крестовая № 1, 2, 3
гаечный ключ, разводной
гаечные ключи: с открытым зевом и накидной
гаечные ключи: торцевой (универсальный)
ключ спицевой
динамометрический ключ (метрическая шкала, с автоматическим отключением при достижении заданного момента)
плоскогубцы: стандартные, тонконосы, с фиксатором
молоток, пластиковый
шприц с регулируемым стопором
шинный манометр
лопатки для надевания шин
шинный насос или баллон с воздухом
комплект щупов-калибров
штангенциркуль с нониусом

Специальные инструменты Honda

Любые специальные инструменты, приобретаемые у дилера Honda.

- | | |
|---------------------------|---------------|
| • Гаечный ключ контргайки | 07WMA-KZ30100 |
| • Стопор натяжителя | 070MG-0010100 |
| • Спицевой ключ | 07JMA-MR60100 |
| • Опорная плита поршня | 07958-2500001 |

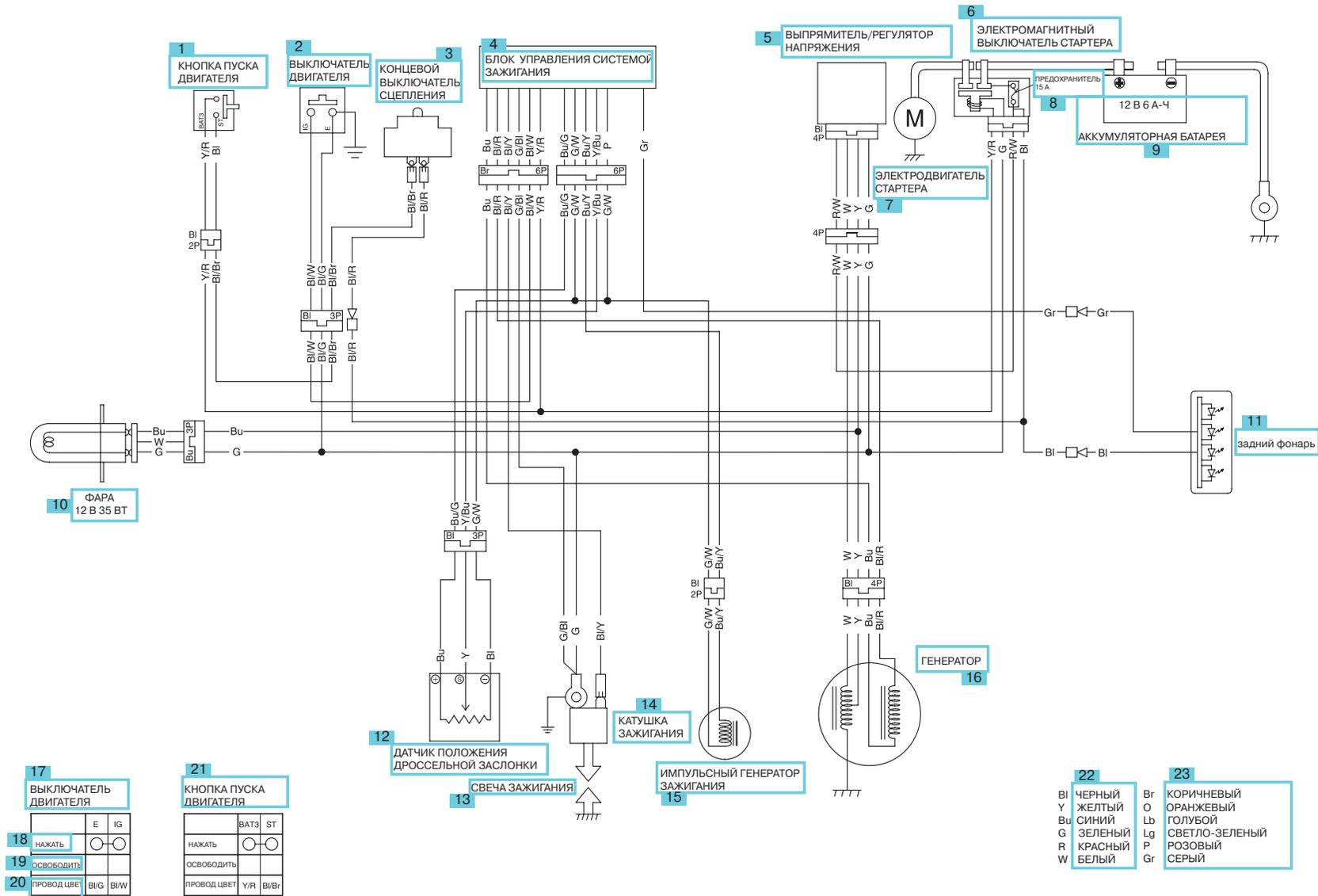
Химические вещества

Моторное масло Honda для четырехтактных двигателей (без молибденовых присадок)
Трансмиссионное масло Honda для четырехтактных двигателей (без молибденовых присадок)
Резьбовый герметик Honda
Honda ULTRA CUSHION OIL SPECIAL 5W
Тормозная жидкость DOT 4
Смазка для приводных цепей
Смазка для поролоновых фильтрующих элементов Honda
Очиститель контактов
Замаска для рукояток
Консистентная смазка Honda Moly 60 Grease
Белая литиевая консистентная смазка Honda
Консистентная смазка для подшипников
Силиконовый герметик
Высококачественный этиленгликолевый антифриз с содержанием ингибиторов коррозии,
Многоцелевая смазка для экстремальных нагрузок на основе мочевины
(например: Kyodo Yushi EXCELITE EP2, Shell stamina EP2 или эквивалентное средство).

Иные продукты

контровочная проволока
проволока
пластиковый оберточный материал
хомуты шлангов
переносная лампа
изоляционная лента
Scotch-Brite Hand Pad #7477 (малинового цвета)
Тефлоновая лента

Коммутационная схема



Оглавление

Далее указывается содержание всех разделов Руководства по эксплуатации.

Безопасность эксплуатации мотоцикла	1
Информация, относящаяся к безопасности	2
Загрузка	3
Использование аксессуаров и внесение изменений в конструкцию мотоцикла	4
Предупреждающие таблички	5
Органы управления	7
Расположение частей и механизмов	8
Перед поездкой	9
Вы готовы к поездке?	10
Готовность мотоцикла к поездке	11
Общие сведения по управлению мотоциклом и вождению	13
Правила безопасного вождения	14
Запуск и остановка двигателя	15
Переключение передач	17
Торможение	18
Стоянка	19
Осмотр перед поездкой	20
Обкатка	21

Обслуживание мотоцикла Honda	23
<i>Перед тем, как приступить к техническому обслуживанию мотоцикла</i>	
Важность технического обслуживания	24
Меры безопасности при проведении технического обслуживания	25
Информация, относящаяся к безопасности	25
Регламент технического обслуживания	26
Техническое обслуживание во время состязаний	29
Техническое обслуживание до и после состязаний	33
<i>Подготовка к проведению технического обслуживания</i>	
Техническое обслуживание Расположение частей и механизмов 35	
Демонтаж седла	36
Демонтаж топливного бака	37
Вертикальное положение подрамника	39
<i>Операции по техническому обслуживанию</i>	
<u>Рабочие жидкости и фильтры</u>	
Топливная система	41
Моторное масло	43
Трансмиссионное масло	46
Охлаждающая жидкость	48
Воздухоочиститель	51
Вентиляционная трубка картера	53
<u>Двигатель</u>	
Дроссельная заслонка	54
Система сцепления	56
Рычаг "горячего" пуска	60
Свеча зажигания	61
Выпускная труба/Глушитель	63
Пламегаситель	66
Зазоры клапанов	67
Поршень/Поршневые кольца/Поршневой палец	76

<u>Шасси</u>	
Подвеска	84
Тормоза	88
Колёса	92
Шины и камеры	93
Боковой упор	95
Приводная цепь	96
Дополнительные операции по техническому обслуживанию	99
<u>Электросистема</u>	
Аккумуляторная батарея	101
Фара и задний фонарь	103
Уход	105
Гоночные настройки мотоцикла	107
Регулировка передней подвески	108
Регулировка задней подвески	122
Адаптация характеристик подвески под условия гоночной трассы	126
Рекомендации по регулировке подвески	127
Полезные советы по регулировке и настройке карбюратора	130
Регулировка шасси	147
Адаптация коробки передач	138
Выбор шин для состязаний	139
Индивидуальные настройки	140
Полезные подсказки	141
Перевозка мотоцикла	142
Хранение мотоцикла	143
Вы и окружающая среда	145
Устранение неполадок	146
Действия при непредвиденных обстоятельствах	147
Перегоревший предохранитель	148
Разряженная аккумуляторная батарея	149

Информация технического характера	151
Идентификационные номера	152
Технические характеристики	153
Моменты затяжки	155
Использование спиртосодержащих видов топлива	158
Дневник состязаний	159
Перечень дополнительного оборудования	161
Запасные части и оборудование	162
Коммутационная схема	163
Оглавление	164
Алфавитный указатель	166

Алфавитный указатель

А

аксессуары	4
амортизационное масло, передняя вилка	86
коробка передач	46

Б

безопасность	
несколько слов о безопасности	
важная информация	2
меры предосторожности	2
таблички	5
обслуживание	25
меры предосторожности при вождении	14
боковой упор	14, 95

В

вождение,	
защитная экипировка	2
основы управления	13
важная информация, относящаяся к безопасности	2
информация, относящаяся к безопасности	2
воздухоочиститель	51

Д

давление воздуха,	
передняя подвеска	108
в шинах	93
спущенная шина	93
выбор	94
двигатель	
камера сгорания залита топливом	16
частота холостого хода	136
номер	152
детонация	41
пуск двигателя	15
выключатель двигателя	16
остановка двигателя	16
двигатель не запускается	16
детонация	41
дневник состязаний	159
дневник состязаний	159
дополнительное оборудование	161
дополнительное оборудование,	
перечень	161
звездочки	161

дроссельная заслонка, регулировка свободного хода	54
проверка	55

З

зазор между электродами свечи зажигания	61
замена камер	93
запасные части	162
заправочная емкость топливного бака	41
запуск	
двигателя	15
неисправности	146
защита окружающей среды	145
защитная одежда	2
защитная панель	2

И

идентификационные номера	152
идентификационный номер транспортного средства (VIN)	152
изменения конструкции	4
индивидуальные настройки	140
инструменты	162
использование спиртосодержащих видов топлива	158

К

карбюратор,	
регулировка	136
назначение систем карбюратора	130
компоненты	130
разборка/сборка	133
частота холостого хода	136
колеса	92
коммутационная система	163
контрольный осмотр перед поездкой	11

М

максимальная масса груза	3
моменты затяжки	155-157
мытьё мотоцикла	105

Н

накладки, тормозные	91
неисправности	146

О

обкатка	21
обслуживание передней подвески	108
обслуживание,	
после состязаний	33
до и после состязаний	33
техническое обслуживание вне состязаний и во время тренировочных заездов	33
расположение частей и механизмов	35
обычные состязания	29
важность	24
безопасность	25
регламент	27,28
органы управления	
эксплуатация	7
расположение частей и механизмов	8
основы управления	13
остановка двигателя	16
охлаждающая жидкость	48
очистка, уход	105

П

перед поездкой	9
передаточных чисел коробки передач	138
передняя вилка,	
регулировка подвески, передней	108
передняя подвеска, проверка	84
рекомендованное масло	86
поверка руля	99
подвеска,	
передняя	84
задней оси	85
подрамник	39
полезные советы по настройке	130
предупреждающие таблички	5
приводная цепь	96
проверка подшипника головки руля	99
пуск двигателя с залитым топливом цилиндром	16

Р

регламент технического обслуживания	.27,28
регулировка демпфирования	
передней оси	.108
задней оси	.123
регулировка подвески,	
передней	.108
задней оси	.122
для условий гоночного трека	.126
рекомендации	.127
регулировка,	
карбюратор	.136
шасси	.137
свободный ход органов управления	.54,56,60,88
для состязаний	.107
передаточных чисел коробки передач	.138
личные настройки	.140
подвеска, передняя	.108
подвеска, задняя	.122
подвеска, условия гоночной трассы	.126
выбор шин	.94
рекомендации по регулировке подвески	.127
рукоятка воздушной заслонки	.15
рычаг переднего тормоза, регулировка	.88

С

свеча зажигания	.61
обслуживание	.61
серийные номера	.152
система питания топливом	
топливопровод	.41
фильтр	.42
рекомендации	.41
заправка топливом	.41
система	.41
заправочная емкость топливного бака	.41
клапан	.15
степень предварительного сжатия пружины,	
задняя подвеска	.122
стуки в двигателе, детонация	.41
сцепление, настройка	.56

Т

технические характеристик	.153,154
техническое обслуживание вне состязаний и	
во время тренировочных заездов	.33
техническое обслуживание задней подвески	.85
техническое обслуживание после состязаний	.33
топливный клапан	.15
топливо	.41
тормоза	
жидкость, уровень	.89
рычаг, передний, регулировка	.88
износ тормозных колодок	.91
высота педали	.98
трансмиссионное масло	.46
транспортировка	.142

У

указателя пробега за поездку	.14
уход	.105

Ф

фильтр	
воздушный	.51
масло	.44

Х

хранение	.143
----------	------

Ц

цилиндр	.78
---------	-----

Ч

частота вращения двигателя на холостом ходу	.136
---	------

Ш

шасси, настройки	.137
------------------	------